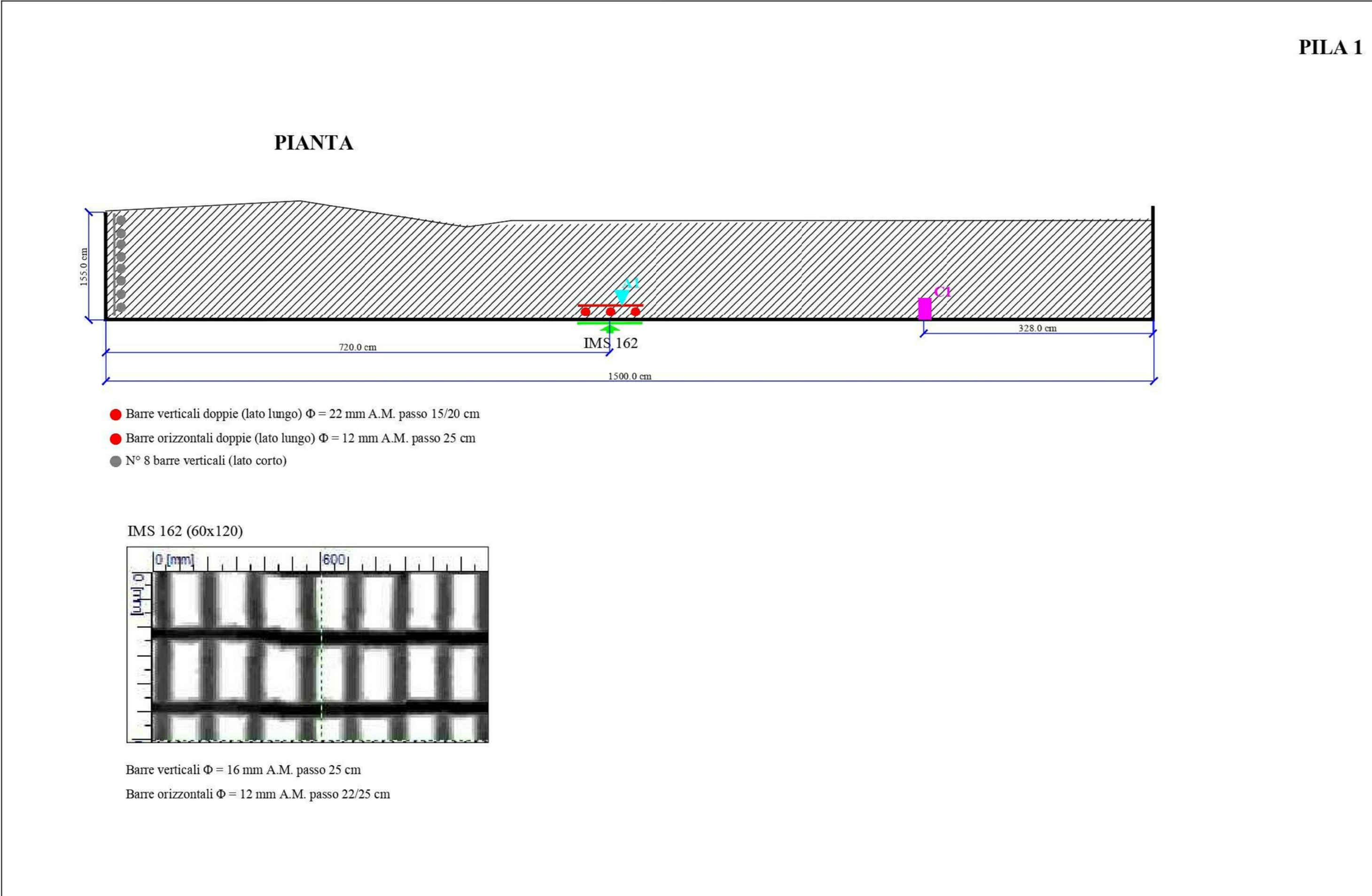


LEGENDA	
	Saggio su parete
	IMS. = Indagine magnetometrica n. (pachometro)
	Barra di armatura rilevata direttamente
	*Barra di armatura rilevata con indagine magnetometrica in modalità <i>imagescan</i>
	**Barra verticale/longitudinale o staffa rilevata in modalità <i>quickscan</i>
	Prelievo di carota di calcestruzzo per prova di compressione in laboratorio
	Prelievo di armatura per prova di trazione e piegamento in laboratorio

*La modalità *imagescan* consente, oltre al rilievo, anche l'acquisizione di immagini sensor data, affidate con apposito software, permettendo in alcuni casi, di effettuare la stima della classe di armatura.
 **La modalità *quickscan* consente solo il rilievo della disposizione delle barre di armatura.
 *** Per i risultati di tali indagini vedere relazione 19895-R0PA111_Rev.0.



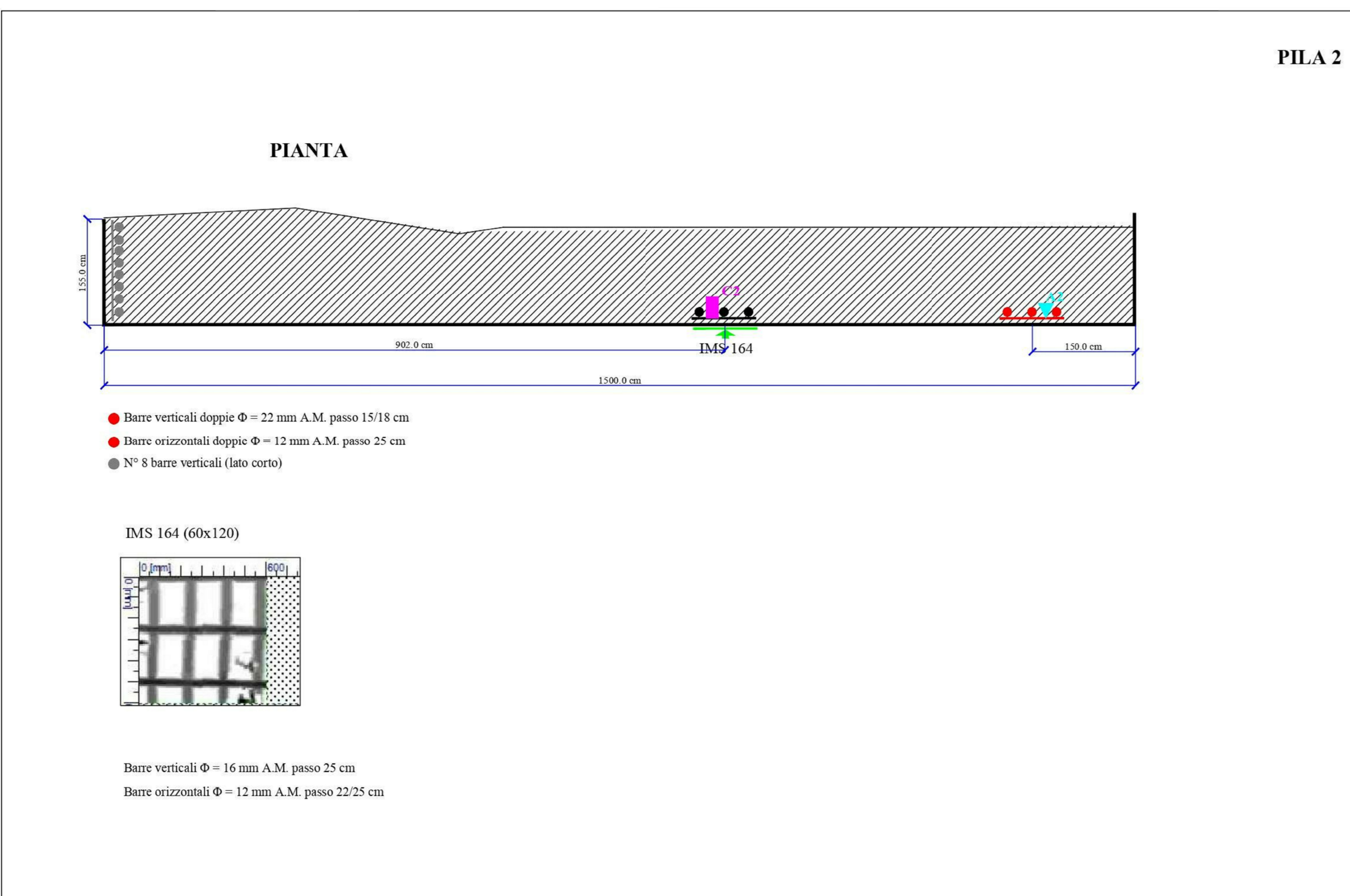
Direzione di esecuzione delle battute sclerometriche: orizzontali													
INDICE DI RIMBALZO												Stima indiretta della resistenza R_c (N/mm ²)	
PILA 1	42	46	44	42	40	40	38	40	44	42	42	44	44,1
	44	40	42	38	42	40	44	42	46	42	44	42	

Direzione di esecuzione delle battute sclerometriche: orizzontali													
INDICE DI RIMBALZO												Stima indiretta della resistenza R_c (N/mm ²)	
PILA 2	36	33	35	36	40	38	34	35	38	36	36	36	31,8
	36	36	38	35	42	35	34	38	36	30	32	38	

Dati dichiarati all'accettazione		MASSA VOLUMICA		Resistenza alla compressione				Modulo elastico		
Contassegno	Provenienza	Data prova	D	δ	h	F	f _c	R	P	Modulo elastico
			kg/m ³	mm	mm	kN	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²
C1	PILA 1 NVG5	15/07/2019	2290	94,4	188,0	259,4	37,1	S	TM	31228
C2	PILA 2 NVG5	15/07/2019	2242	94,4	187,4	188,2	28,3	S	TM	21575

Stato	Contassegno	Data accettazione	Indice resistenza	Abbronzamento	Tensione di snervamento	Tensione di rottura	Peso unitario	MARCO	PROVENIENZA	Prova di Pagamento/Indicazioni
mm			MPa	MPa	MPa	MPa	kg/m ³			MPa
12	A1	17/07/2019	118,0	20,3	527,8	616,4	0,811	NON RILEVABILE DAI DATI A.S.I.	PILA 1 NVG5	ASSISTENZA DI CROCCHE
12	A2	17/07/2019	110,9	21,2	557,1	606,1	0,871	NON RILEVABILE DAI DATI A.S.I.	PILA 2 NVG5	ASSISTENZA DI CROCCHE

Dati dichiarati all'accettazione		Massa volumica		RESISTENZA A TRAZIONE NDI RETTA	
Stato di contassegno	PROVENIENZA	Data prova	D	Dimensioni	f _t (N/mm ²)
			kg/m ³	δ (mm) h (mm)	
C1	PILA 1 NVG5	11/07/2019	2284	94,4 106,3	2,10
C2	PILA 2 NVG5	11/07/2019	2226	94,4 123,1	1,95



COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA
 Indagini Strutturali 14/16
 DISLOCAZIONI E SCHEMI GRAFICI DELLE INDAGINI SVOLTE SU VIADOTTO "V14"

SCALA: **VARIE**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	09	PZ	VI 0000	0014	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	S. MARIANO	LUGLIO 2019	S. DI SPIRITO	LUGLIO 2019	F. GERONE	LUGLIO 2019	ANGELO VITTOZZI

n. Etab.: _____