

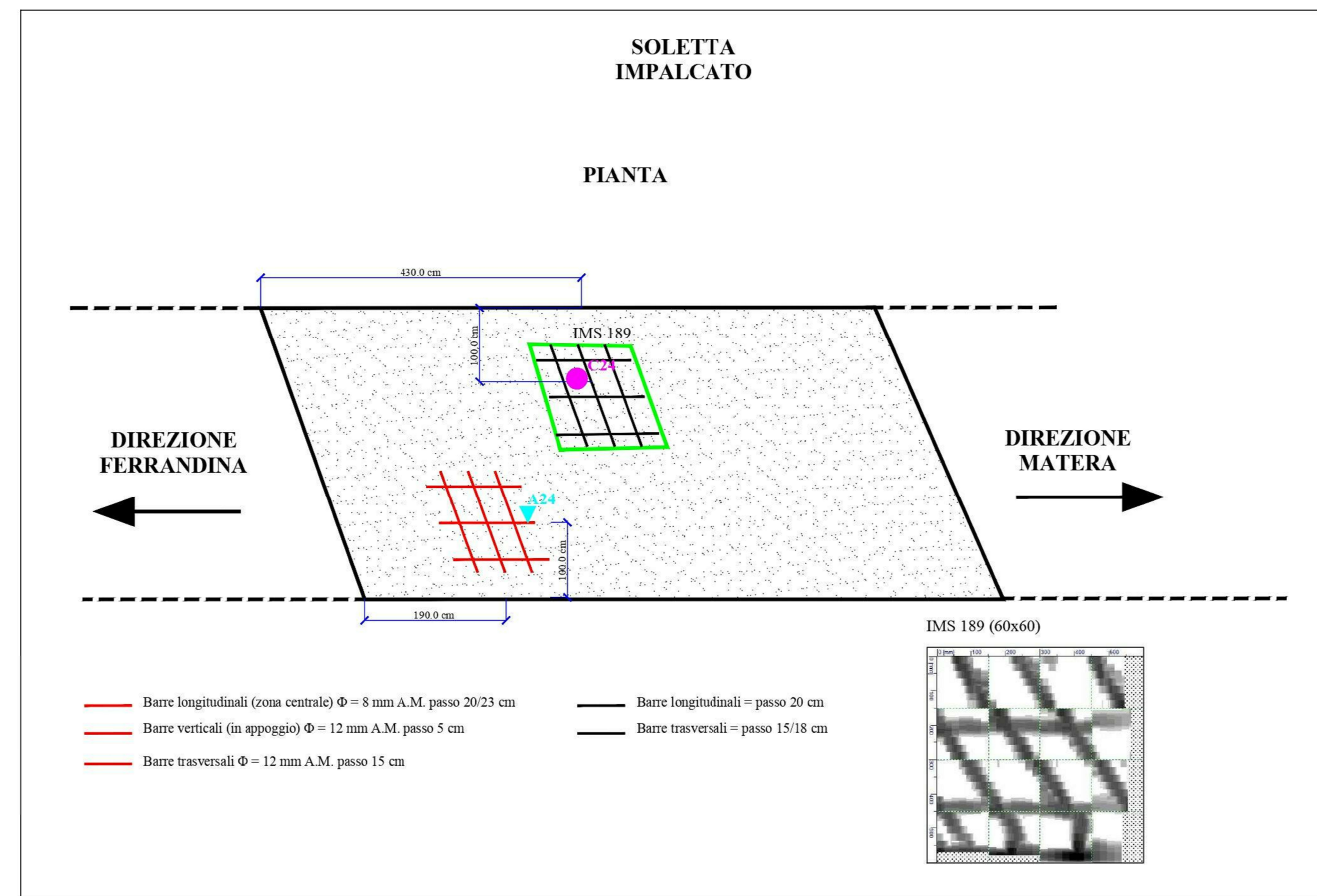
PROVE DI RESISTENZA ALLA COMPRESIONE E MODULO ELASTICO											
Dati dichiarati all'accettazione			Data prova	MASSA VOLUMICA			Resistenza alla compressione				Modulo elastico N/mm ²
N.	Contrassegno	Provenienza		D	φ	h	F	f _c	R	P	
			kg/m ³	mm	mm	kN	N/mm ²				
21	C21	SPALLA B V4	15/07/2019	2243	94,4	187,9	150,1	21,4	S	TM	17215
22	C22	SPALLA A V4	15/07/2019	2263	94,4	185,0	185,0	26,4	S	TM	19451
24	C24	SOLETTA IMPALCATO V15	15/07/2019	2320	94,4	170,9	329,9	47,1	S	TM	37357

PROVE DI TRAZIONE INDIRETTA SU CALCESTRUZZO						
Dati dichiarati all'accettazione			Data prova	Massa volumica		RESISTENZA A TRAZIONE INDIRETTA f _{ct} [N/mm ²]
N.	Sigla di contrassegno	PROVENIENZA		D	Dimensioni φ [mm] h [mm]	
21	C21	SPALLA B V4	11/07/2019	2249	94,4 183,6	2,00
22	C22	SPALLA A V4	11/07/2019	2224	94,4 152,6	2,40
24	C24	SOLETTA IMPALCATO V15	11/07/2019	2317	94,4 114,8	4,25

PROVE DI TRAZIONE E PIEGAMENTO / RADDRIZZAMENTO SU BARRE DI ACCIAIO												
N°	Diametro nominale mm	Contrassegno	Data esecuzione prova	Sezione resistenza mm ²	Allungamento percentuale	Tensione di snervamento f _s N/mm ²	Tensione di rottura f _t N/mm ²	Peso unitario kg/m	MARCO	PROVENIENZA	Prove di Piegamto/Raddrizzamto o Mandino	
											Esito	Mandino
21	16	A21	17/07/2019	107,5	21,6	597,3	593,3	1,551	NON RILEVABILE BARRA A.M.	SPALLA B V4	ASSENZA DI CRICCHE	96
22	16	A22	17/07/2019	197,6	16,3	492,4	760,6	1,551	NON RILEVABILE BARRA A.M.	SPALLA A V4	ASSENZA DI CRICCHE	96
24	8	A24	17/07/2019	50,1	19,0	595,2	667,1	0,393	NON RILEVABILE BARRA A.M.	SOLETTA IMPALCATO V15	ASSENZA DI CRICCHE	24

LEGENDA	
Sn. —	Saggio su parete
IMSu	IMSu = Indagine magnetometrica n. (paschoetti)
—	Barra di armatura rilevata direttamente
—	*Barra di armatura rilevata con indagine magnetometrica in modalità <i>imgescan</i>
—	**Barra verticale longitudinale o staffa rilevata in modalità <i>quickscan</i>
—	Prelievo di carota di calcestruzzo per prova di compressione in laboratorio
—	Prelievo di armatura per prova di trazione e piegamento in laboratorio

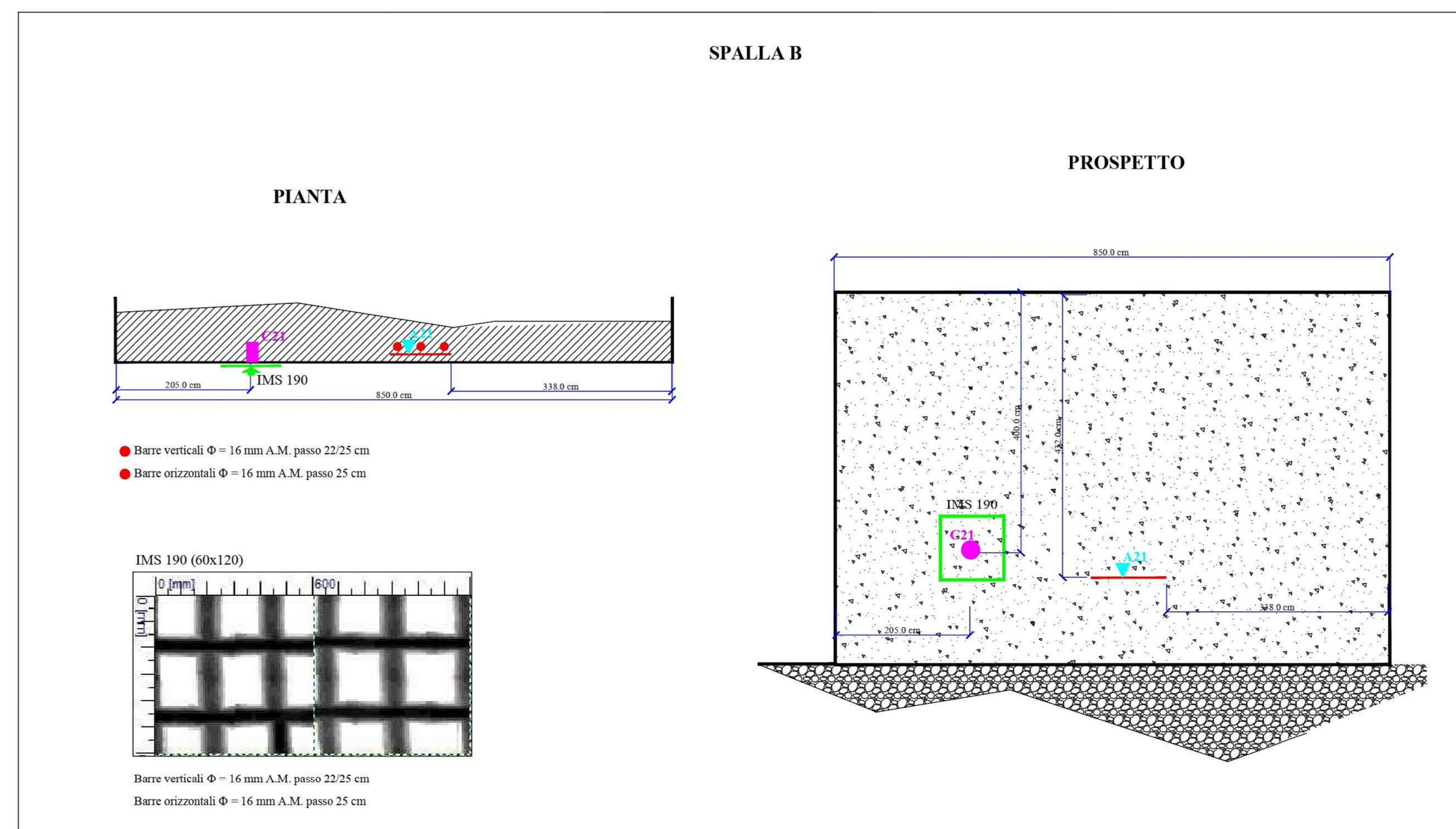
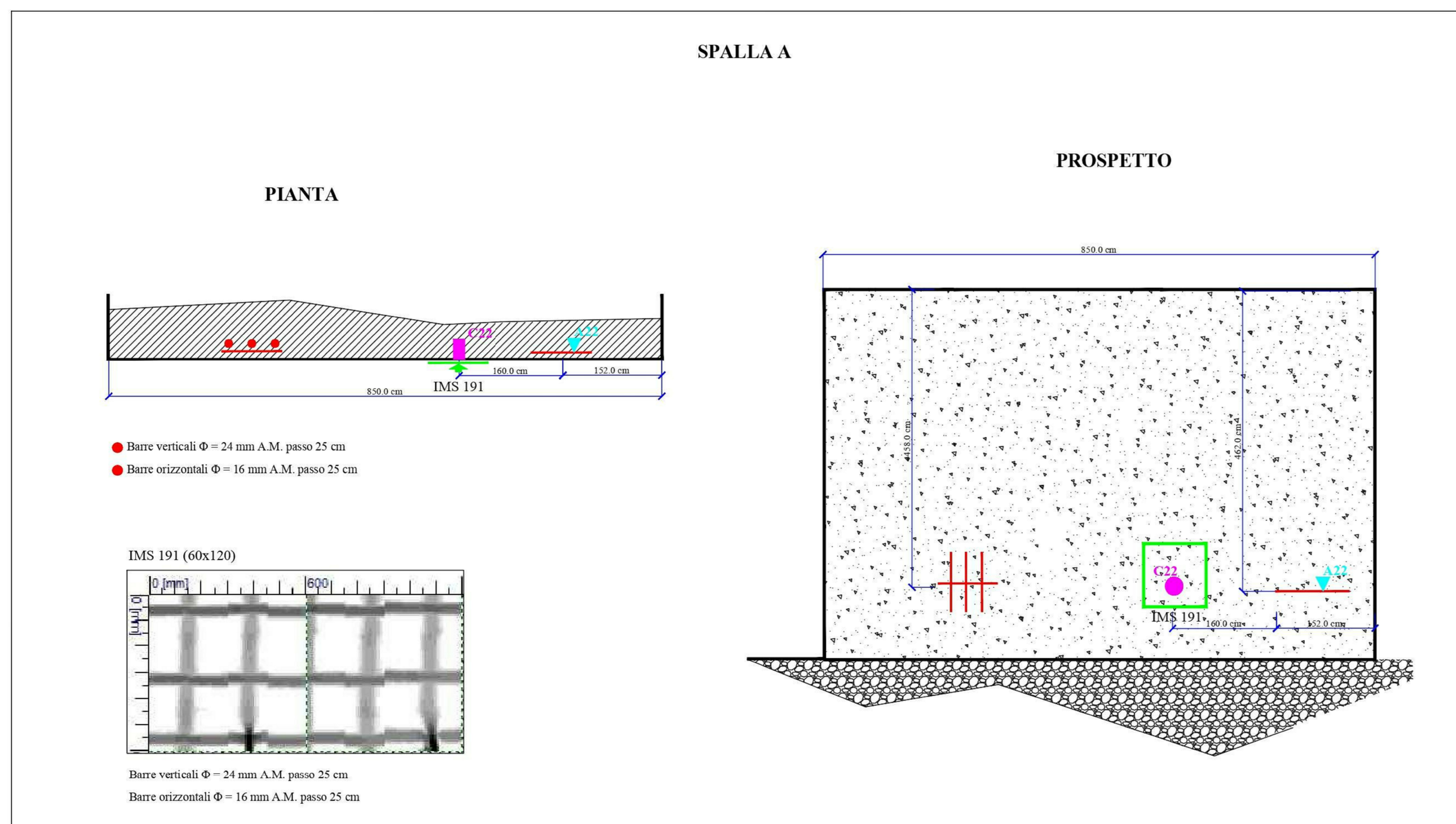
*La modalità *imgescan* consente, oltre di altro, anche l'esecuzione di immagini in bianco e nero, adatte ad essere sovrapposte a immagini in colori, di riferimento la stessa della base di armatura.
**La modalità *quickscan* consente solo il rilievo della disposizione delle barre di armatura.
*** Per i risultati di tali indagini vedere relazione 04993_2024-17_Rev.0.



Direzione di esecuzione delle battute sclerometriche: orizzontali											Stima indiretta della resistenza R _c (N/mm ²)		
INDICE DI RIMBALZO													
SOLETTA	44	42	40	39	38	41	44	42	40	44	42	40	47,1
	42	44	41	38	39	41	43	44	42	43	42	41	

Direzione di esecuzione delle battute sclerometriche: orizzontali											Stima indiretta della resistenza R _c (N/mm ²)		
INDICE DI RIMBALZO													
SPALLA A	36	38	34	35	35	39	34	35	36	37	39	35	33,6
	35	36	34	36	37	38	39	41	40	39	37	35	

Direzione di esecuzione delle battute sclerometriche: orizzontali											Stima indiretta della resistenza R _c (N/mm ²)		
INDICE DI RIMBALZO													
SPALLA B	36	35	36	40	38	37	38	36	36	36	39	36	33,6
	35	38	36	37	39	36	36	35	37	38	39	35	



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA
Indagini Strutturali 15/16
DISLOCAZIONI E SCHEMI GRAFICI DELLE INDAGINI SVOLTE SU VIADOTTO "V15 - A"

SCALA: 1 : 1

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA5F 01 D 09 PZ VI 0000 0015 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	[Signature]	LUGLIO 2019	[Signature]	LUGLIO 2019	[Signature]	LUGLIO 2019	ANGELO VITTOZZI

IA5F01D09PZVI0000015A n. Etab.: