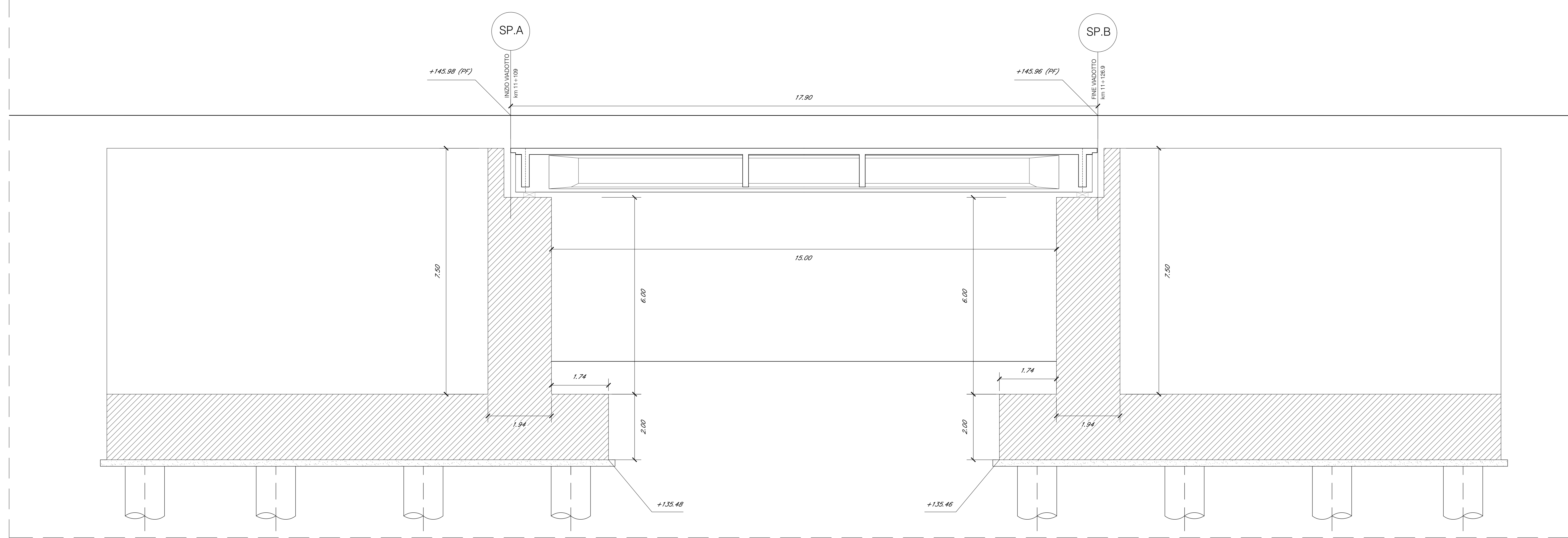


SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:50



- NOTE
- A) - Lo sviluppo della successiva fase di progettazione dovrà essere supportato da ulteriori campagne di rilievo e indagine volte a rilevare lo stato e l'evoluzione del degrado delle singole opere e dei singoli elementi strutturali nel momento dell'esecuzione delle lavorazioni.
 - B) - Per i dati di tracciamento, comprese le quote del p.f., si vedano gli elaborati relativi al piano-profilo.
 - C) - Per le piante e le sezioni di scavo si vedano i relativi elaborati di dettaglio.
 - D) - Le quote del terreno dovranno essere adeguate a seguito dell'affinamento della campagna di rilievo da eseguirsi nel corso delle successive fasi di progettazione.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

V114 - Pianta fondazione e sezione longitudinale

SCALA:
VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	M. MARINO	LUGLIO 2018	[Signature]	LUGLIO 2018	[Signature]	LUGLIO 2018	LUGLIO 2018

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA5F 01 D 09 PZ V11400 003 A

n. Ebb: