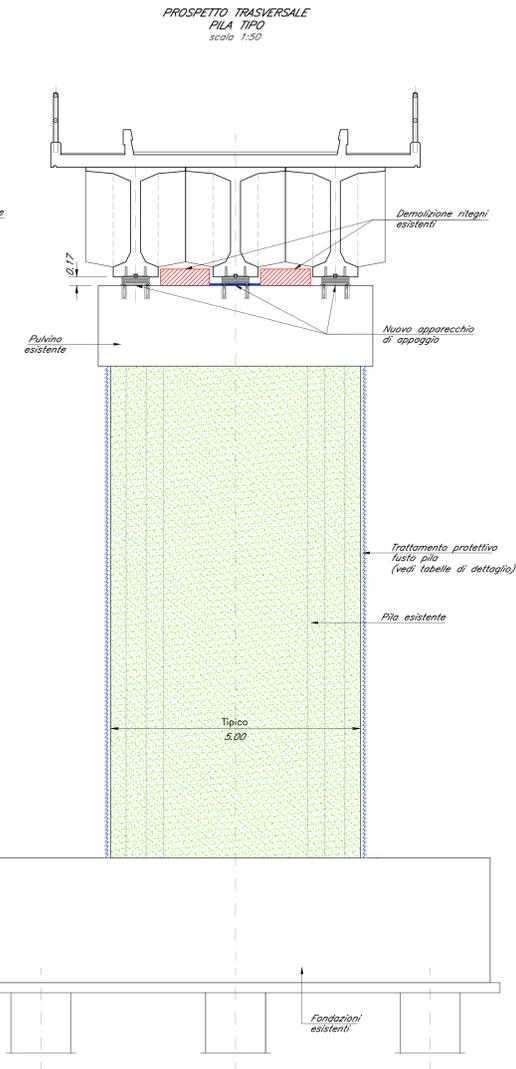
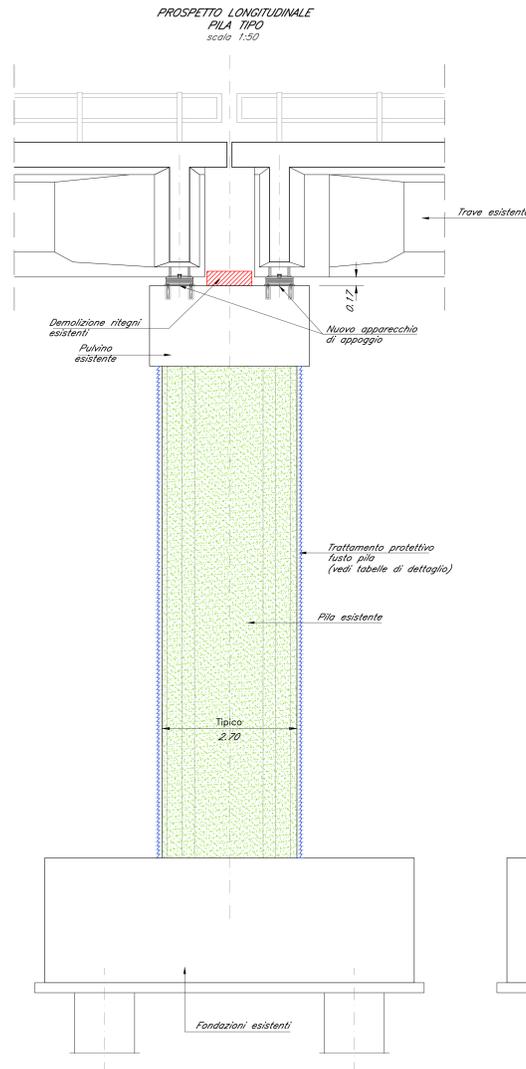
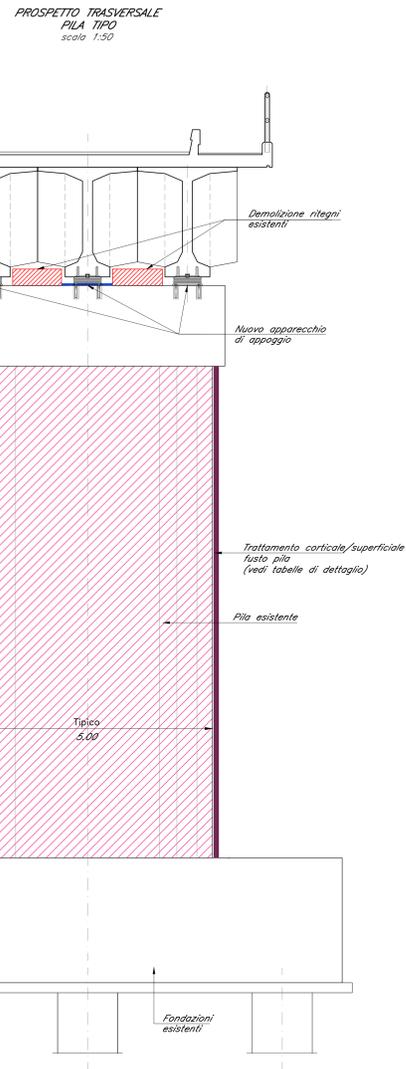
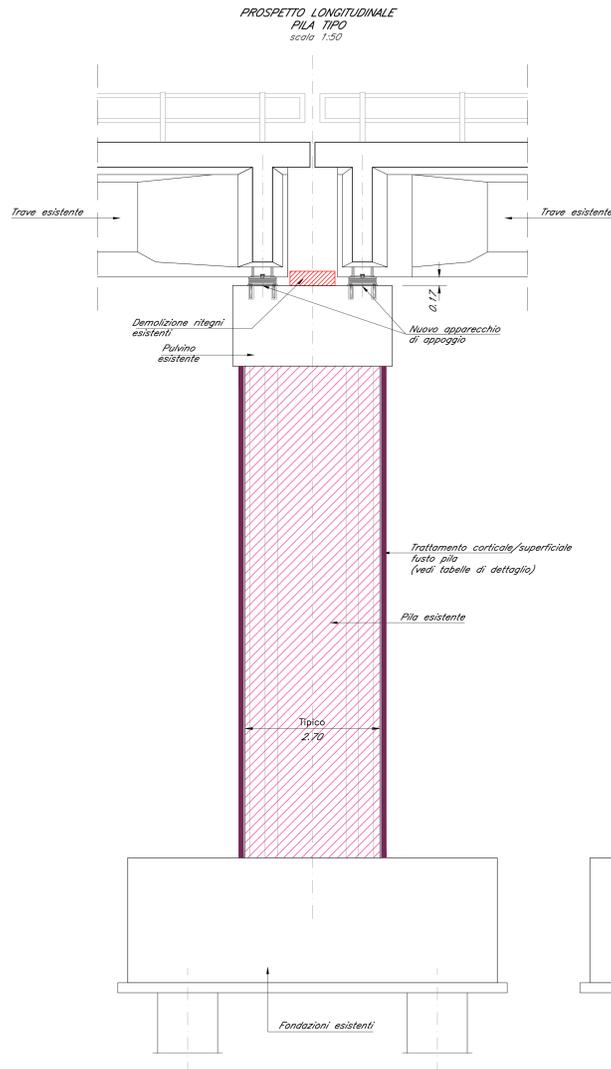


TRATTAMENTO CORTICALE/SUPERFICIALE FUSTO PILA  
scala 1:50



LEGENDA INTERVENTI STRUTTURALI DELLE SUPERFICI IN C.A.:

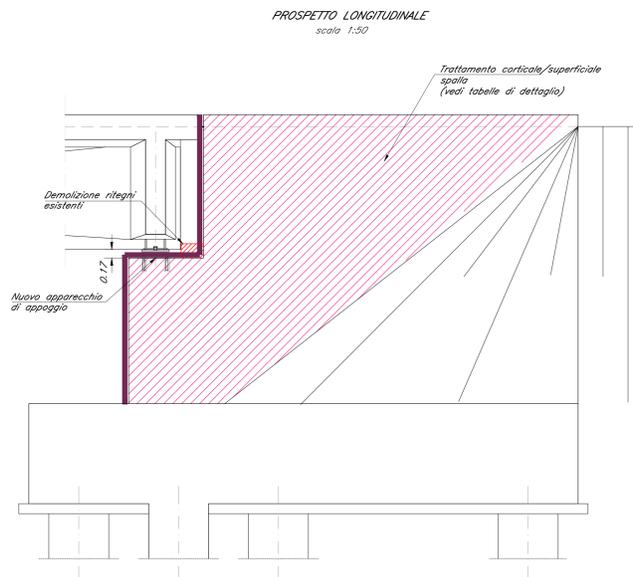
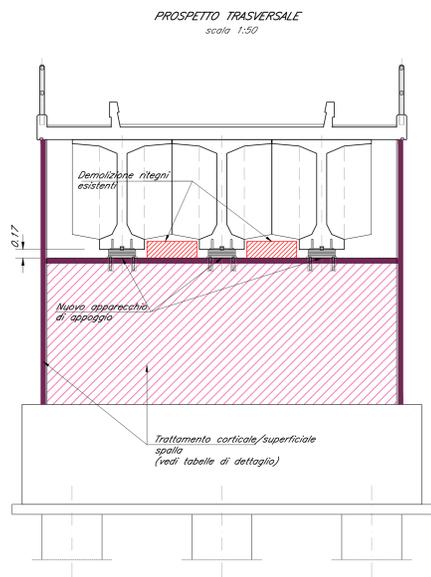
SUPERFICIE IN PIANTA	SUPERFICIE IN SEZIONE	
		TRATTAMENTO CORTICALE DELLE SUPERFICI IN C.A.
		TRATTAMENTO PROTETTIVO DELLE SUPERFICI IN C.A.

TRATTAMENTO PROTETTIVO FUSTO PILA  
scala 1:50

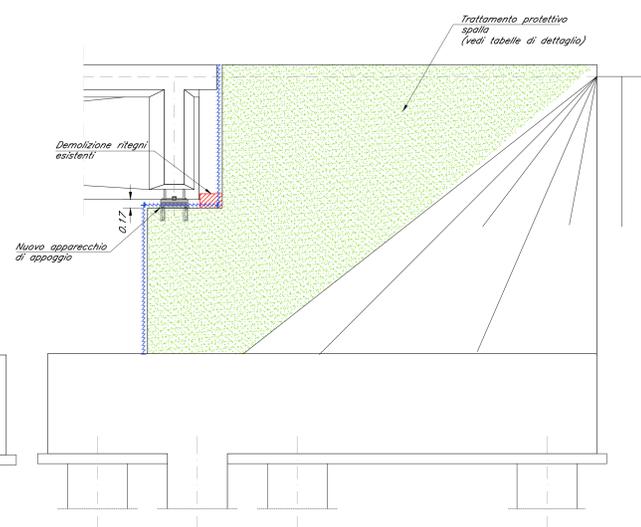
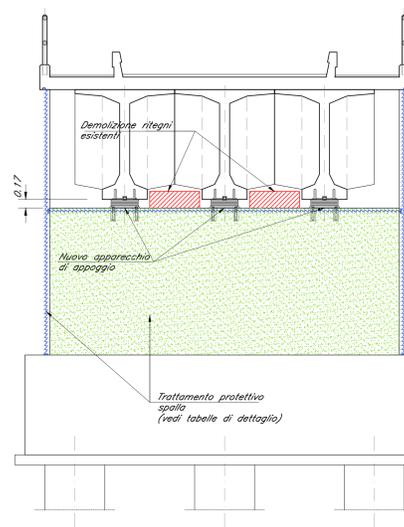
TRATTAMENTO CORTICALE E INTERVENTI PUNTUALI

- FASE 1**  
-IDROPULIZIA E SATURAZIONE DELLE SUPERFICI SCARIFICATE CON ACQUA A BASSA PRESSIONE.
- FASE 2**  
-SCALPELLATURA MECCANICA O IDRODEMOLIZIONE DELLE PARTI AMMALORATE DELLE PILE E SPALLE FINO A RINVENIMENTO DELLE ARMATURE LONGITUDINALI E TRASVERSALI (5cm).  
-SPAZZOLATURA DELLE ARMATURE ESISTENTI.  
-EVENTUALE SOSTITUZIONE DI SPEZZIONE DI BARRA AMMALORATA (STIMATA 1420 A MC).  
- PER OGNI PILA/SPALLA SI STIMANO 2 INTERVENTI DI INIEZIONE PER RISANAMENTO DI VESPAI E FESSURE:  
• VOLUME SINGOLO INTERVENTO (LORDO): 5 DMC  
• ASSORBIMENTO: 10 %  
• N.FORI PER INTERVENTO: 2
- FASE 3**  
-IDROPULIZIA E SATURAZIONE DELLE SUPERFICI SCARIFICATE CON ACQUA A BASSA PRESSIONE.  
-APPLICAZIONE SULLA SUPERFICIE DEL CLS DI UNA MANO DI PRIMER PROMOTORE DI ADESIONE TRA CALCESTRUZZO ESISTENTE E NUOVO GETTO.
- FASE 4**  
-APPLICAZIONE DI RES #5 / 10X10  
-APPLICAZIONE A SPIRIZZO DEL RIPRISTINO CON MALTA TISSOTROPICA, A RITIRO COMPENSATO GLASSE RA  
(Vedi elaborato "Caratteristiche dei materiali e prescrizioni")  
-FINITURA DELLE SUPERFICI CON TIRATA STAGGA PER CONGUAGLIO IN SACOMA DELLA STRUTTURA E SUCCESSIVA FRATAZZATURA
- TRATTAMENTO PROTETTIVO**  
-STESURA DI FILMOGENO PROTETTIVO

TRATTAMENTO CORTICALE/SUPERFICIALE SPALLA  
scala 1:50



TRATTAMENTO PROTETTIVO SPALLA  
scala 1:50



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

**Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale**  
MIGLIORAMENTO SISMICO E OPERE DI COMPLETAMENTO DEI VIADOTTI ESISTENTI DELLA LINEA FERRANDINA MATERA  
DISEGNO TIPOLOGICO  
Lavorazioni di risanamento spalle e pile

SCALA:  
1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA		MARZO 2018		MARZO 2018			

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
IA5F 03 D 09 BB V10000 001 A

n. Etab.: