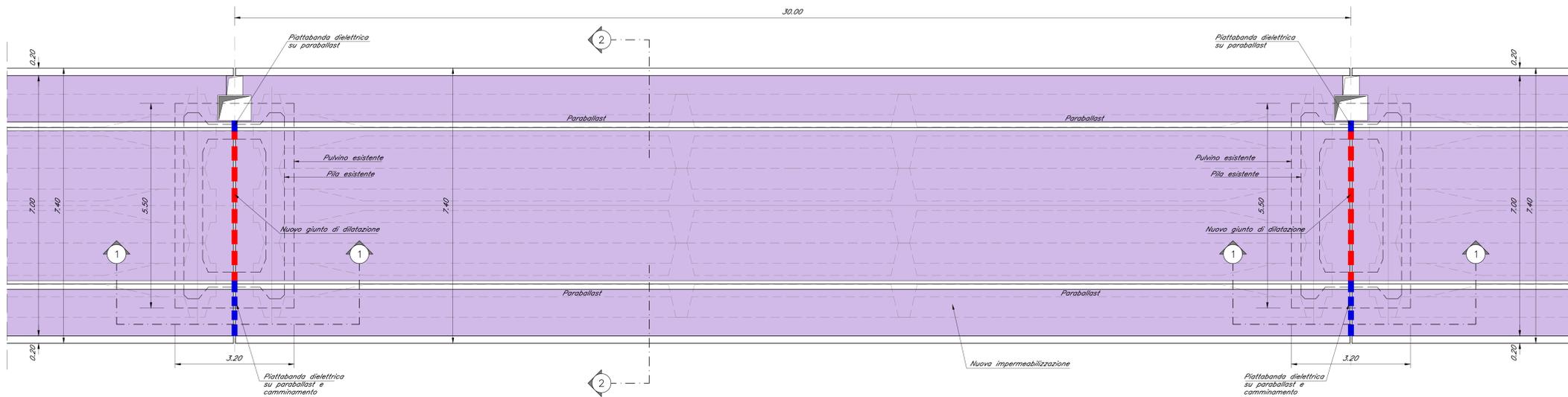
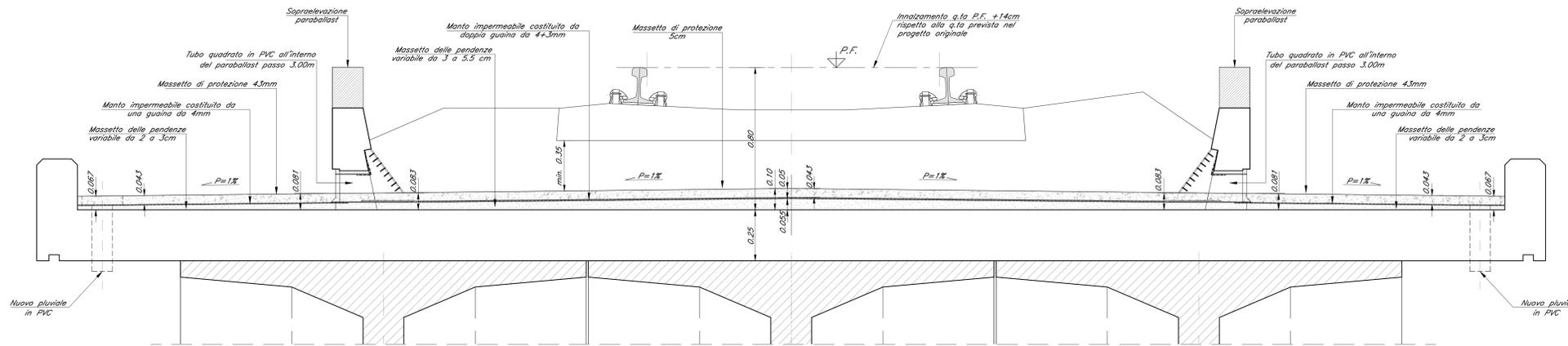


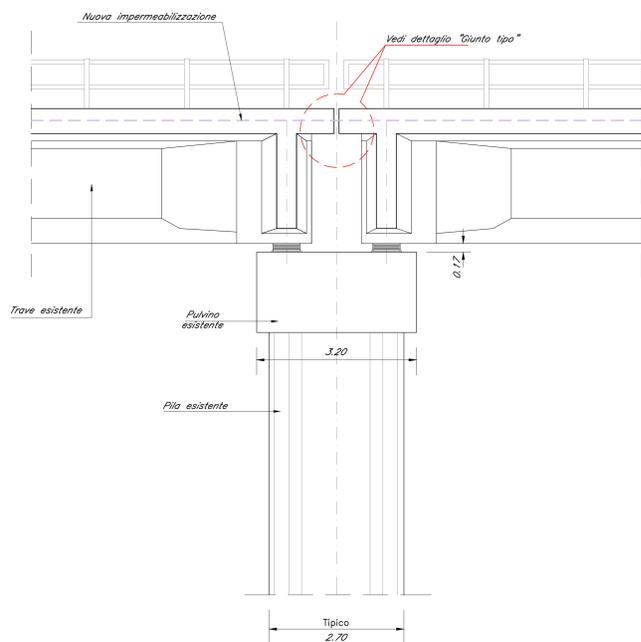
PIANTA CAMPATA TIPO
scala 1:50



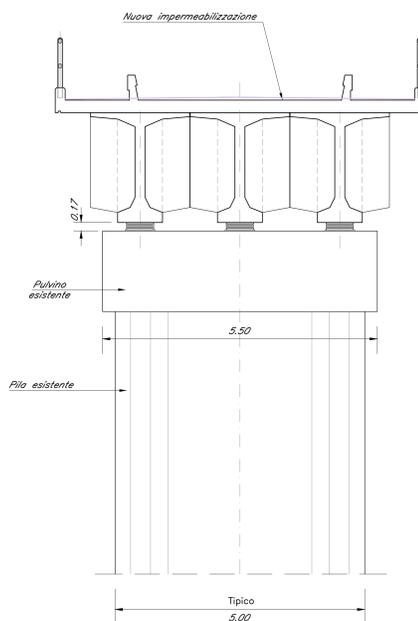
DETTAGLIO NUOVA IMPERMEABILIZZAZIONE
scala 1:10



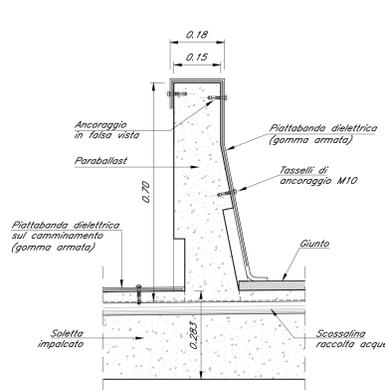
SEZIONE 1-1
scala 1:30



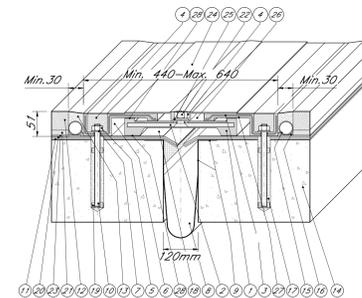
SEZIONE 2-2
scala 1:30



DETTAGLIO PIATTABANDA DIELETRICA
MURETTO PARABALLAST E
CAMMINAMENTO
scala 1:10



DETTAGLIO GIUNTO TIPO BETA 60/200



28	Pattino di scorrimento vulcanizzato
27	Lamiera di scorrimento vulcanizzata
26	Lamiera di scorrimento superiore
25	Rondello M16 UNI 5592
24	Lamiera di copertura
23	Lamiera di protezione guaina
22	Dado di fissaggio lamiera M16 UNI 5588
21	Tessuto non tessuto TNT
20	Impermeabilizzazione impalcato sp. 4 mm
19	Busola di centrappio
18	Lamiera di scorrimento inferiore sp. 2 mm
17	Resina di ancoraggio
16	Stuccatura
15	Tubo drenante
14	Tessuto spietta
13	Massetto
12	Binder di protezione
11	Impermeabilizzazione impalcato sp. 3 mm
10	Barra filettata M12x165
9	Adesivo per scossalina
8	Scossalina raccolta acque sp. 1,2 mm
7	Rondello M12 UNI 5592
6	Elemento laterale
5	Dado di fissaggio M12 UNI 5588
4	Sigillatura
3	Armatura di rinforzo
2	Placca vulcanizzata
1	Plastra ponte
POS 07	DESCRIZIONE

LEGENDA INTERVENTI STRUTTURALI DI SUPERFICIE:

	INTERVENTO DI SOSTITUZIONE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE
	PIATTABANDA DIELETRICA
	INTERVENTO DI RIMOZIONE E NUOVA REALIZZAZIONE IMPERMEABILIZZAZIONE

NOTE GENERALI:

- TUTTE LE DIMENSIONI RIPORTATE NEGLI ELABORATI SONO STATE DEDOTTE DAI DISEGNI DEL PROGETTO ORIGINALE. L'IMPRESA DOVRA' VERIFICARE LE ESATTE CORRISPONDENZE GEOMETRICHE.
- L'ESECUZIONE DELLE OPERE RAPPRESENTATE NEI DISEGNI DOVRA ESSERE CONFORME ALLE RELATIVE NORME VIGENTI.
- TUTTI I DISEGNI DEBbono ESSERE LETTI IN CORRELAZIONE CON LE RELATIVE NORME TECNICHE DI CAPITOLATO.
- QUALORA NECESSARIO, L'IMPRESA DOVRA RIVERIFICARE GLI INTERVENTI DI RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO ALLA LUCE DEI NUOVI DATI ACQUISITI, DANDO NE COMMUNICAZIONE ALLA D.L.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
MIGLIORAMENTO SISMICO E OPERE DI COMPLETAMENTO DEI VIADOTTI ESISTENTI DELLA LINEA FERRANDINA MATERA

DISEGNO TIPOLOGICO
Interventi al di sopra dell'impalcato - Impermeabilizzazione e giunti

SCALA: 1:50/1:10

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	03	D	09	BZ	V10000	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA		MARZO 2018		MARZO 2018			

n. Elib.: _____