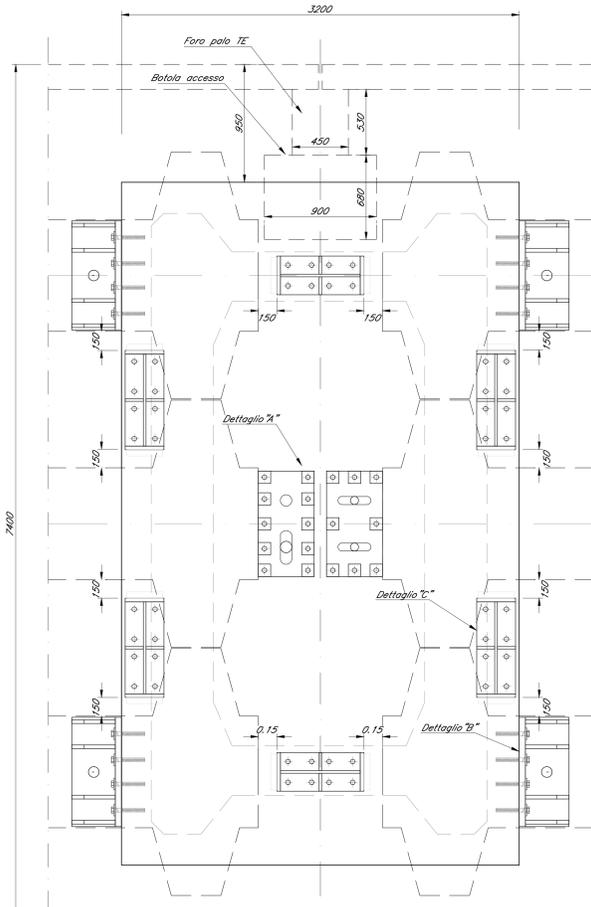
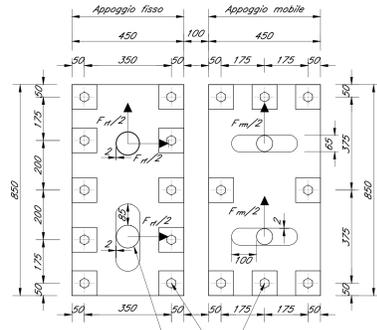


PIANTA DEL PULVINO
scala 1:20



DETTAGLIO "A"
scala 1:10

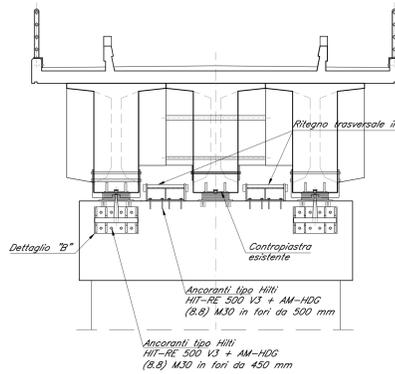


Le dimensioni del fusibile e della corrispettiva assola devono essere stabilite in accordo con il fornitore e la DL.

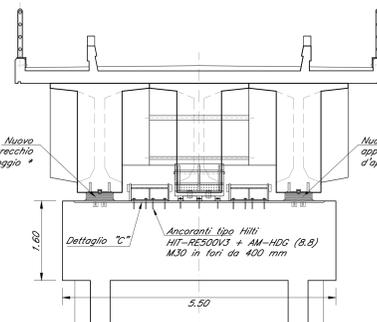
Le soglie di rottura dei fusibili sono:

	Lato Fisso Fr (kN)	Lato Mobile Fm (kN)
VI01 BASENTO	725.000	362.500
VI02 CONCHE	700.000	350.000
VI03 CROCE	700.000	350.000
VI04 SINATRA	700.000	350.000
VI06 DRAGONE	700.000	350.000
VI07 LA CHIESA	700.000	350.000
VI09 LA COPETA	725.000	362.500
VI10 MARCHESE	700.000	350.000
VI11 MIROGALLO	700.000	350.000
VI12 RIDOLA	700.000	350.000

SEZIONE A-A
scala 1:50

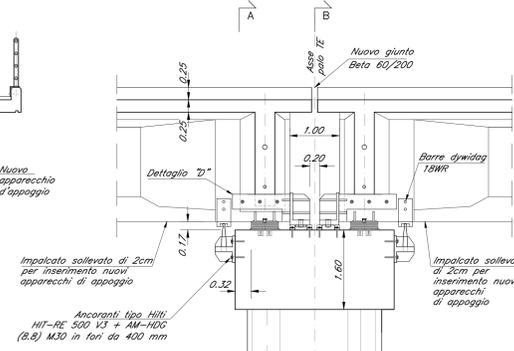


SEZIONE B-B
scala 1:50



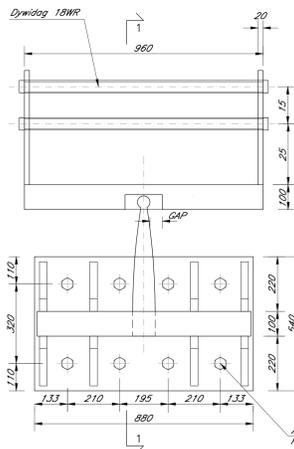
* Apparecchio di appoggio tipo FIP SI-N 400/75
Riutilizzare la contrapietra superiore esistente e l'alloggiamento delle zanche di ancoraggio al pulvino esistente

SEZIONE TRASVERSALE
scala 1:50

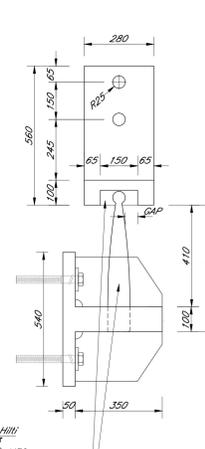


DETTAGLIO "B"
scala 1:10

VISTA FRONTALE

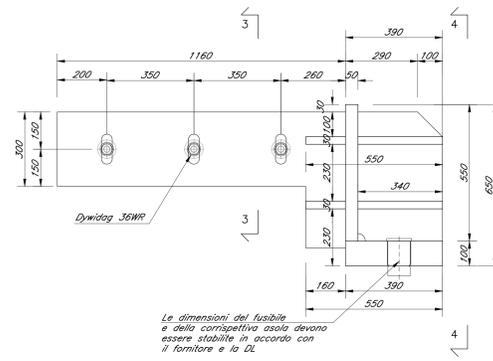


SEZIONE 1-1



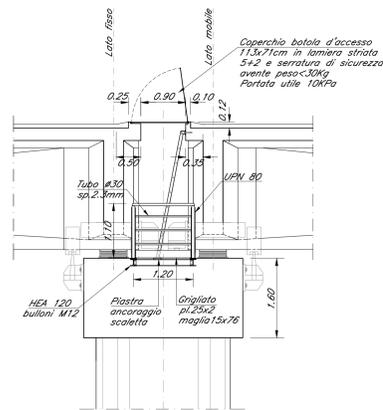
DETTAGLIO "D"
scala 1:10

VISTA LATERALE



Le dimensioni del fusibile e della corrispettiva assola devono essere stabilite in accordo con il fornitore e la DL.

SEZIONE 6-6
scala 1:50



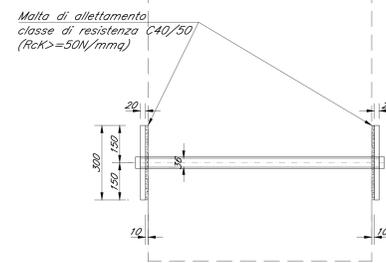
Le dimensioni del dissipatore isteretico e della rispettiva assola nella piastra connessa alla trave devono essere stabilite in accordo con il fornitore e la DL.

Il legame costitutivo del singolo piolo deve rispettare le seguenti caratteristiche:

Fy (N/mm²)	Fmax (kN)	φ (mm)	dmax (mm)	ke (kN/mm)	kp (kN/mm)	Ky/Kz	smorzamento %
90	110	12	100	7.5	0.227	0.0303	44.4

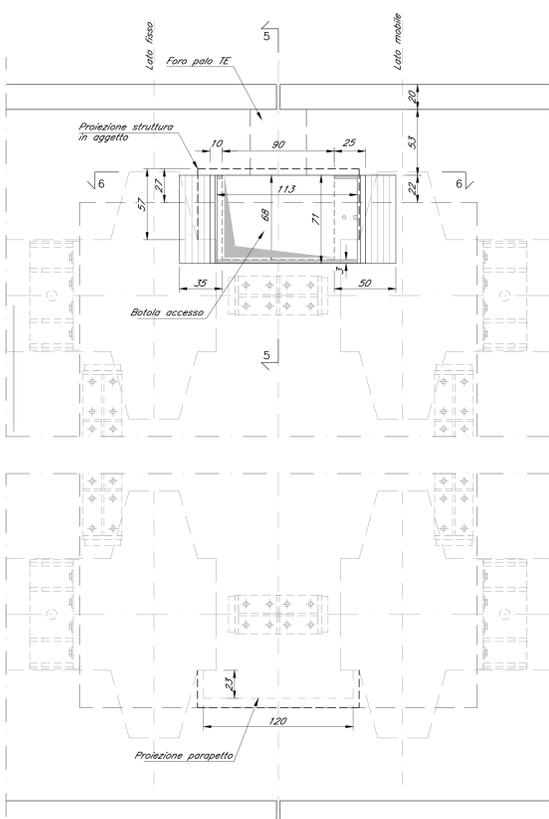
GAP min = 50mm

SEZIONE 3-3

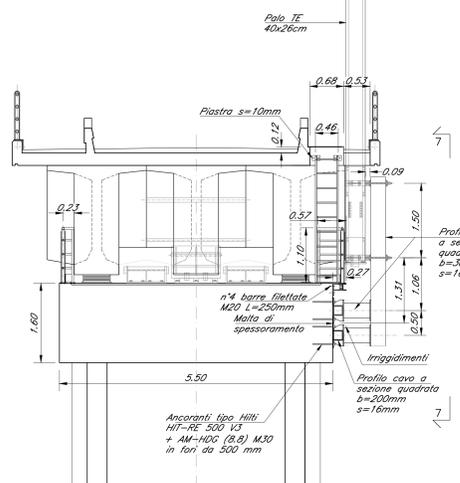


Malta di allettamento classe di resistenza C40/50 (Rck>=50N/mm²)

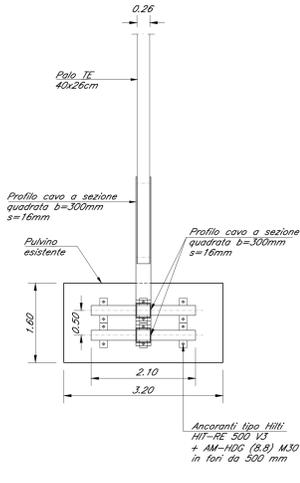
PIANTA BOTOLA DI ACCESSO
scala 1:20



SEZIONE 5-5
scala 1:50

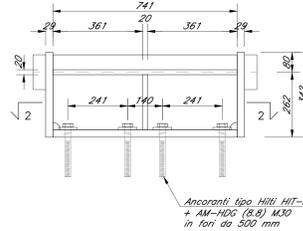


VISTA 7-7
scala 1:50

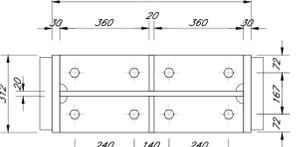


DETTAGLIO "C"
scala 1:10

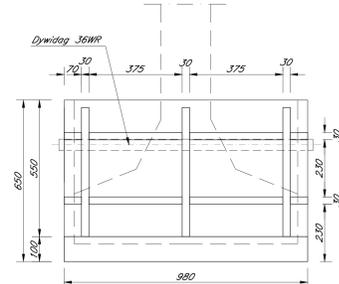
VISTA FRONTALE



SEZIONE 2-2



SEZIONE 4-4



NOTA BENE:
I collegamenti saldati saranno secondo "CAPITOLATO GENERALE TECNICO DI APPALTO DELLE OPERE CIVILI" di R.F.I. (PARTE II SEZ. 6 E 12).
Ove non diversamente specificato le saldature s'intendono a completa penetrazione.
Per giunti a cordone d'angolo: spessore minimo sezione di gola = 0.7t (t = spessore minimo parti da saldare).
Il controllo delle saldature dovrà essere effettuato secondo le norme vigenti da ente esterno (ad es. istituto italiano della saldatura).

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI
PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
MIGLIORAMENTO SISMICO E OPERE DI COMPLETAMENTO DEI VIADOTTI ESISTENTI DELLA LINEA FERRANDINA MATERA
CARPENTERIE METALLICHE
Piastrre, botola di accesso, attacco palo TE

SCALA: 1:50/1:20

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA		MARZO 2019		MARZO 2019				