

QUOTE PROGETTO	84.456	84.675	84.895	85.114	85.333	85.552	85.771	85.991	86.210
ETOMETRICHE	700					800			
DIST. PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
PROGRESSIVE	700.00	720.00	740.00	760.00	780.00	800.00	820.00	840.00	860.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO								R=800.00 Sv= 773.91	
SOPRAELEVAZIONE									
VELOCITA'									

TABELLA INTERVENTI/QUANTITA' - SOLETTA				
Intervento "A"	Intervento "A1"	Intervento "B"	Intervento "C"	Intervento "D"
ESTRADOSSO SOLETTA	spessore = 5cm superficie = 100%			
PARABALLAST	spessore = 3cm superficie = 30%	spessore = 7cm superficie = 70%	spessore = 10cm superficie = 100%	spessore = 3cm superficie = 30%
CONDOLLO	spessore = 3cm superficie = 30%		spessore = 3cm superficie = 30%	spessore = 3cm superficie = 30%
INTRADOSSO SOLETTA (Soleggi)	spessore = 5cm superficie = 100%		spessore = 10cm superficie = 100%	

TABELLA INTERVENTI/QUANTITA' - TRAVI CAP				
Intervento "A"	Intervento "A1"	Intervento "B"	Intervento "C"	Intervento "D"
TRAVI - QUADRI				
ANIMAL ED ALA SUP.	spessore = 3cm superficie = 100%		spessore = 10cm superficie = 100%	
TRAVI - SUPER BILLO INFERIORE	spessore = 3cm superficie = 100%		spessore = 3cm superficie = 100%	
TRAVI - TESTATE	spessore = 5cm superficie = 100%		spessore = 5cm superficie = 100%	

TABELLA INTERVENTI/QUANTITA' - SPALLE E MURI ANDATORI				
Intervento "A"	Intervento "A1"	Intervento "B"	Intervento "C"	Intervento "D"
SUPERF. ESTERNE SPALLE E MURI ANDATORI	spessore = 5cm superficie = 50%		spessore = 5cm superficie = 50%	spessore = 10cm superficie = 100%

TABELLA INTERVENTI/QUANTITA' - PILE				
Intervento "A"	Intervento "A1"	Intervento "B"	Intervento "C"	Intervento "D"
SUPERF. ESTERNE PILE	spessore = 5cm superficie = 50%		spessore = 5cm superficie = 50%	spessore = 10cm superficie = 100%

TABELLA INTERVENTI/QUANTITA' - PLINTI PILE				
Intervento "A"	Intervento "A1"	Intervento "B"	Intervento "C"	Intervento "D"
SUPERF. ESTRADOSSO PLINTO	spessore = 5cm superficie = 30%	spessore = 7cm superficie = 70%	spessore = 5cm superficie = 30%	spessore = 10cm superficie = 100%

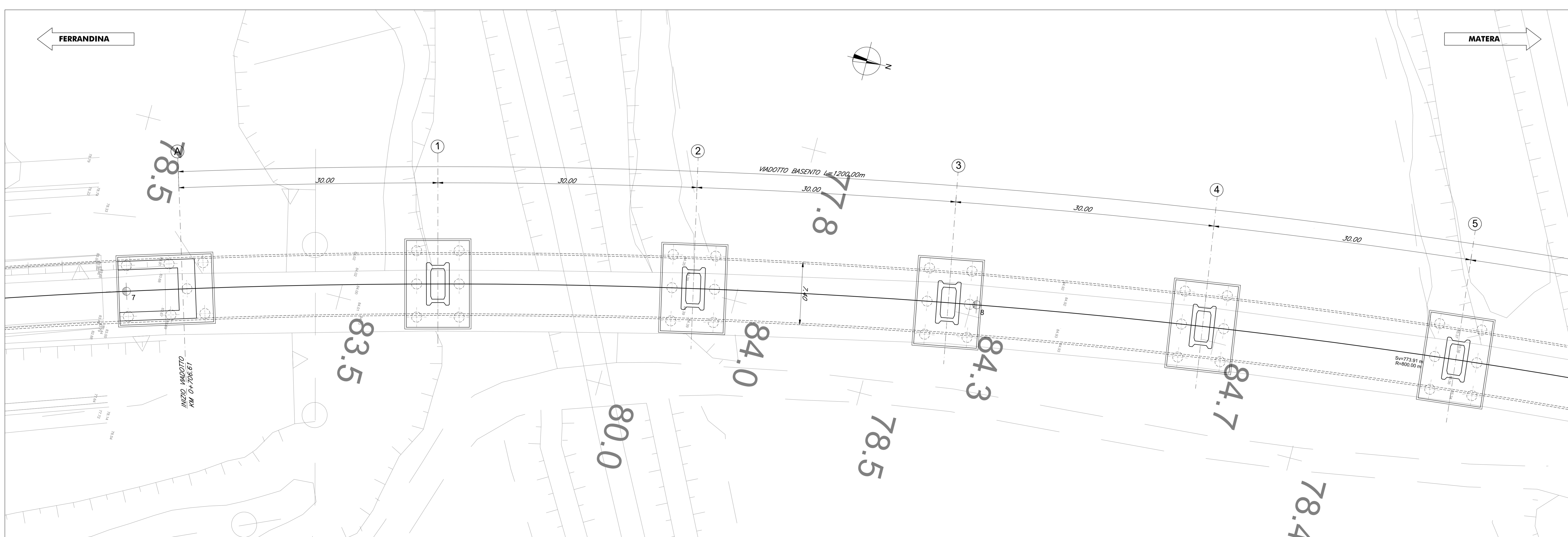
TIPICOLOGIA DI INTERVENTO

1. Rimozione massetto ed impermeabilizzazione impalcato
2. Sollevamento dell'impalcato
3. Rimozione degli appoggi esistenti; demolizione strutture di sostegno pali TE; demolizione rilegni sismici esistenti
4. Esecuzione lavorazioni sottostrutture come da tabella
5. Messa in opera nuovi apparecchi di appoggio e rilegni e collaggio impalcato
6. Demolizione parte terminale sbalzi longitudinali solette e parte dei paraballast (v. dettagli).
7. Esecuzione fasce su paraballast per nuovo sistema smaltimento acque
8. Interventi corticali sulle strutture impalcato
9. Ricostruzione parte dello sbalzo della soletta, dei paraballast (compresa sopraelevazione) e dei cordoli laterali, messa in opera dei nuovi parapetti e della struttura di sostegno TE.
9. Esecuzione massetto pendente, nuova impermeabilizzazione e nuovo sistema di drenaggio

NOTE

- A) - Lo sviluppo della successiva fase di progettazione dovrà essere supportato da ulteriori campagne di rilievo e indagine volte a rilevare lo stato e l'evoluzione del degrado delle singole opere e dei singoli elementi strutturali nel momento dell'esecuzione delle lavorazioni.
- B) - Per i dati di tracciamento, comprese le quote del p.f., si vedano gli elaborati relativi al piano-profilo.
- C) - Per le piante e le sezioni di scavo si vedano i relativi elaborati di dettaglio.
- D) - Le quote del terreno dovranno essere adeguate a seguito dell'affinamento della campagna di rilievo da eseguirsi nel corso delle successive fasi di progettazione.

PIANTA scala 1:200



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI
 PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
 MIGLIORAMENTO SISMICO E OPERE DI COMPLETAMENTO DEI VIADOTTI ESISTENTI DELLA LINEA FERRANDINA MATERA
 VI01 - VIADOTTO BASENTO
 Pianta e sezione longitudinale

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	MARZO 2019	[Signature]	MARZO 2019	[Signature]	MARZO 2019	A. VITTOZZI