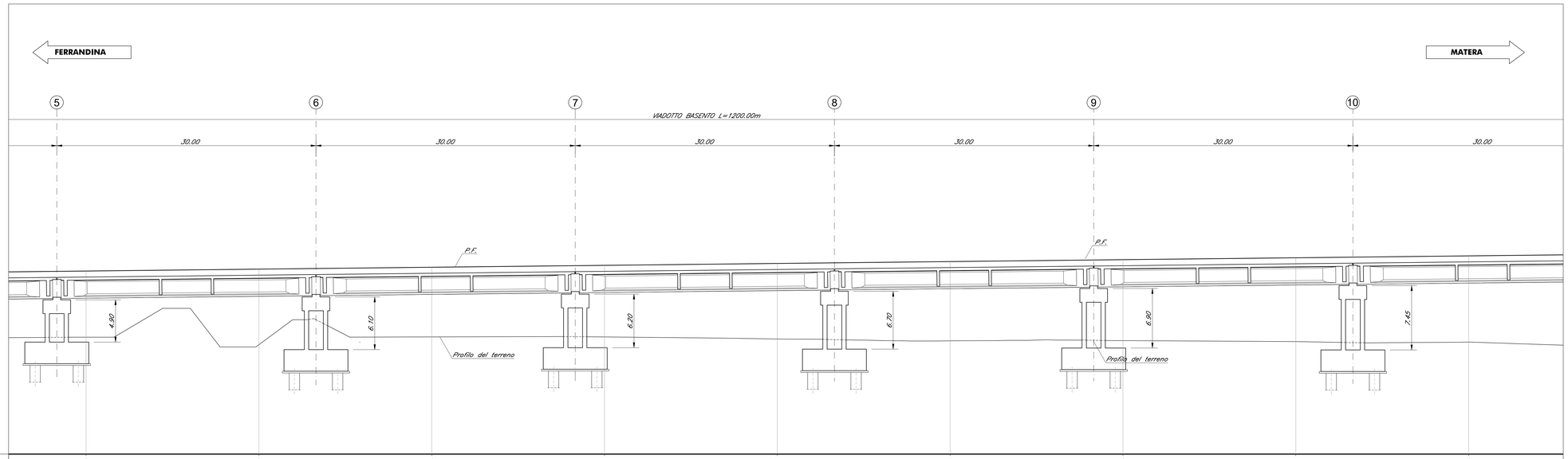
SEZIONE LONGITUDINALE scala 1:200



Q.F. +65.00

QUOTE PROGETTO	86.210		86.429		86.648		86.867		87.087		87.306		87.525		87.744		87.963				
ETTOMETRICHE					900										000						
DIST. PARZIALI		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00	
PROGRESSIVE	860.00		880.00		900.00		920.00		940.00		960.00		980.00		1000.00		1020.00				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv= 773.91																				
SOPRAELEVAZIONE																					
VELOCITA'																					60km/h

TABELLA INTERVENTI/QUANTITA' - SOLETTA

	Intervento "A"	Intervento "A1"	Intervento "B"	Intervento "C"	Intervento "D"
ESTRADOSSO SOLETTA		superficie = 100%			
PARABALLAST	spessore = 3cm superficie = 30%	superficie = 70%	-	superficie = 100%	spessore = 3cm superficie = 30%
CORDOLO	spessore = 3cm superficie = 30%	superficie = 70%	-	superficie = 100%	spessore = 3cm superficie = 30%
INTRADOSSO SOLETTA (sbalzi)	spessore = 3cm superficie = 100%	-	-	superficie = 100%	spessore = 3cm superficie = 100%

TABELLA INTERVENTI/QUANTITA' - TRAVI CAP

	Intervento "A"	Intervento "A1"	Intervento "B"	Intervento "C"	Intervento "D"
TRAVI - SUPERF. ANIMA ED ALA SUP.		superficie = 100%		superficie = 100%	-
TRAVI - SUPERF.RIB.RO INFERIORE	spessore = 3cm superficie = 80%	superficie = 20%	-	superficie = 100%	spessore = 3cm superficie = 80%
TRAVI - TESTATE	spessore = 3cm superficie = 100%	-	-	superficie = 100%	spessore = 3cm superficie = 100%

TABELLA INTERVENTI/QUANTITA' - SPALLE E MURI ANDATORI

	Intervento "A"	Intervento "A1"	Intervento "B"	Intervento "C"	Intervento "D"
SUPERF.ESTERNE SPALLE E MURI ANDATORI	spessore = 5cm superficie = 50%	-	spessore = 5cm superficie = 50%	superficie = 100%	-

TABELLA INTERVENTI/QUANTITA' - PILE

	Intervento "A"	Intervento "A1"	Intervento "B"	Intervento "C"	Intervento "D"
SUPERF.ESTERNE PULVINI	spessore = 5cm superficie = 100%	-	spessore = 5cm superficie = 100%	superficie = 100%	-
SUPERF.ESTERNE PILE	spessore = 5cm superficie = 50%	superficie = 50%	spessore = 5cm superficie = 50%	superficie = 100%	-

TABELLA INTERVENTI/QUANTITA' - PLINTI PILE

	Intervento "A"	Intervento "A1"	Intervento "B"	Intervento "C"	Intervento "D"
SUPERF.ESTRADOSSO PLINTO	spessore = 5cm superficie = 30%	superficie = 70%	spessore = 5cm superficie = 30%	superficie = 100%	-

TIPOLOGICO DI INTERVENTO

1. Rimozione massetto ed impermeabilizzazione impalcato
2. Sollevamento dell'impalcato
3. Rimozione degli appoggi esistenti, demolizione strutture di sostegno pali TE, demolizione ritegni sismici esistenti
4. Esecuzione lavorazioni sottostrutture come da tabella
5. Messa in opera nuovi apparecchi di appoggio e ritegni e calaggio impalcato
6. Demolizione parte terminale sbalzi longitudinali solette e parte dei paraballast (v.dettagli). Esecuzione fasche su paraballast per nuovo sistema smaltimento acque
7. Interventi corticali sulle strutture impalcato
8. Ricostruzione parte dello sbalzo della soletta, dei paraballast (compresa sopraelevazione) e dei cordoli laterali, messa in opera dei nuovi giunti. Messa in opera dei nuovi paraperti e della struttura di sostegno TE
9. Esecuzione massetto pendenze, nuova impermeabilizzazione e nuovo sistema di drenaggio

NOTE

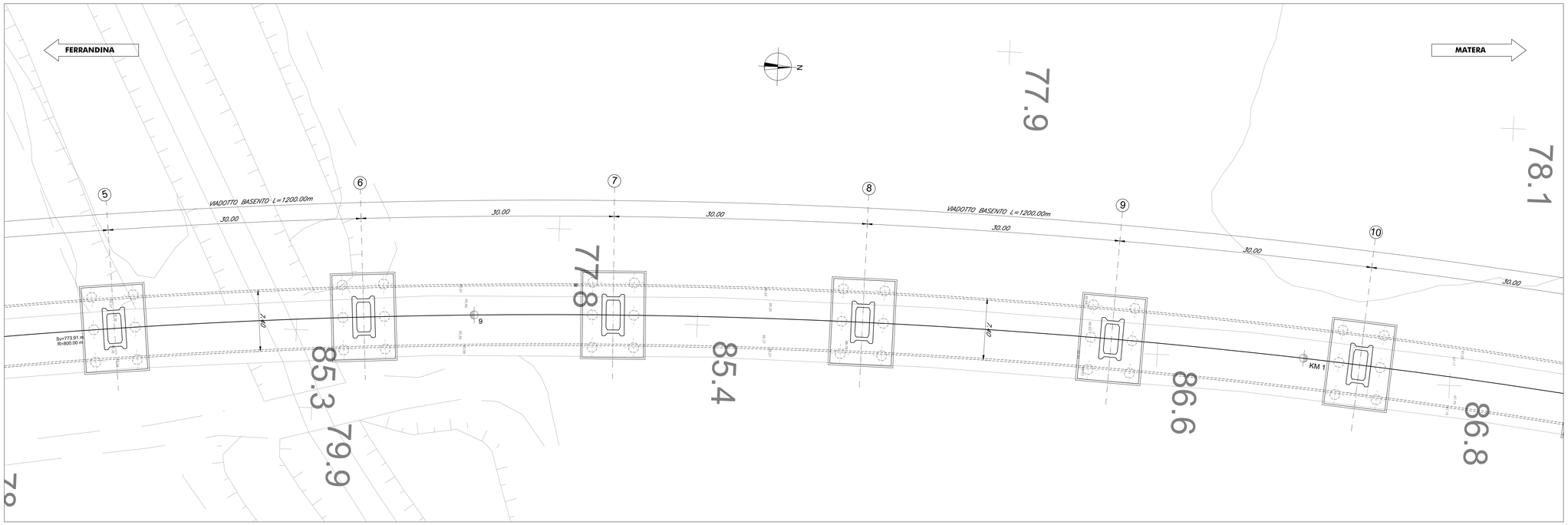
A) – Lo sviluppo della successiva fase di progettazione dovrà essere supportato da ulteriori campagne di rilievo e indagine volte a rilevare lo stato e l'evoluzione del degrado delle singole opere e dei singoli elementi strutturali nel momento dell'esecuzione delle lavorazioni. sismici esistenti

B) – Per i dati di tracciamento, comprese le quote del p.f., si vedano gli elaborati relativi al plano-profilo.

C) – Per le piante e le sezioni di scavo si vedano i relativi elaborati di dettaglio.

D) – Le quote del terreno dovranno essere adeguate a seguito dell'affinamento della campagna di rilievo da eseguirsi nel corso delle successive fasi di progettazione.

PIANTA scala 1:200



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

MIGLIORAMENTO SISMICO E OPERE DI COMPLETAMENTO DEI VIADOTTI ESISTENTI DELLA LINEA FERRANDINA MATERA

VI01 - VIADOTTO BASENTO
Pianta e sezione longitudinale

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	03	D	09	P9	VI0100	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	G.GRIMALDI	MARZO 2019	S. DI SPIGNO	MARZO 2019	F.GERNONE		A. VITTOZZI MARZO 2019

ITALFERR S.p.A.
Il Direttore Tecnico
Ing. Fabrizio Gernone
Ordine degli Ingegneri di Roma n. A 24835

n. Elab.