

TABELLA INTERVENTI/QUANTITA' - SOLLETTA				
	Intervento "A"	Intervento "B"	Intervento "C"	Intervento "D"
ESTRADOSSO SOLETTA	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%
PARABALLAST	spessore = 3cm superficie = 30%	spessore = 3cm superficie = 20%	spessore = 3cm superficie = 30%	spessore = 3cm superficie = 30%
CORDOLO	spessore = 3cm superficie = 30%	spessore = 3cm superficie = 20%	spessore = 3cm superficie = 30%	spessore = 3cm superficie = 30%
INTRADOSSO SOLETTA (soffici)	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%
TABELLA INTERVENTI/QUANTITA' - TRAVI CAP				
	Intervento "A"	Intervento "B"	Intervento "C"	Intervento "D"
TRAVI SUPERIORI	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%
TRAVI INFERIORE	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%
TRAVI - TESTATE	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%

TABELLA INTERVENTI/QUANTITA' - SPALLE E MURI ANDATORI				
	Intervento "A"	Intervento "B"	Intervento "C"	Intervento "D"
SUPER ESTERNE SPALLE E MURI ANDATORI	spessore = 5cm superficie = 50%	spessore = 5cm superficie = 50%	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%
TABELLA INTERVENTI/QUANTITA' - PILE				
	Intervento "A"	Intervento "B"	Intervento "C"	Intervento "D"
SUPER ESTERNE PILE	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%
SUPER ESTERNE PILE	spessore = 5cm superficie = 50%	spessore = 5cm superficie = 50%	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%
TABELLA INTERVENTI/QUANTITA' - PUNTI PILE				
	Intervento "A"	Intervento "B"	Intervento "C"	Intervento "D"
SUPERI ESTRADOSSO PUNTO	spessore = 5cm superficie = 30%	spessore = 5cm superficie = 30%	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%

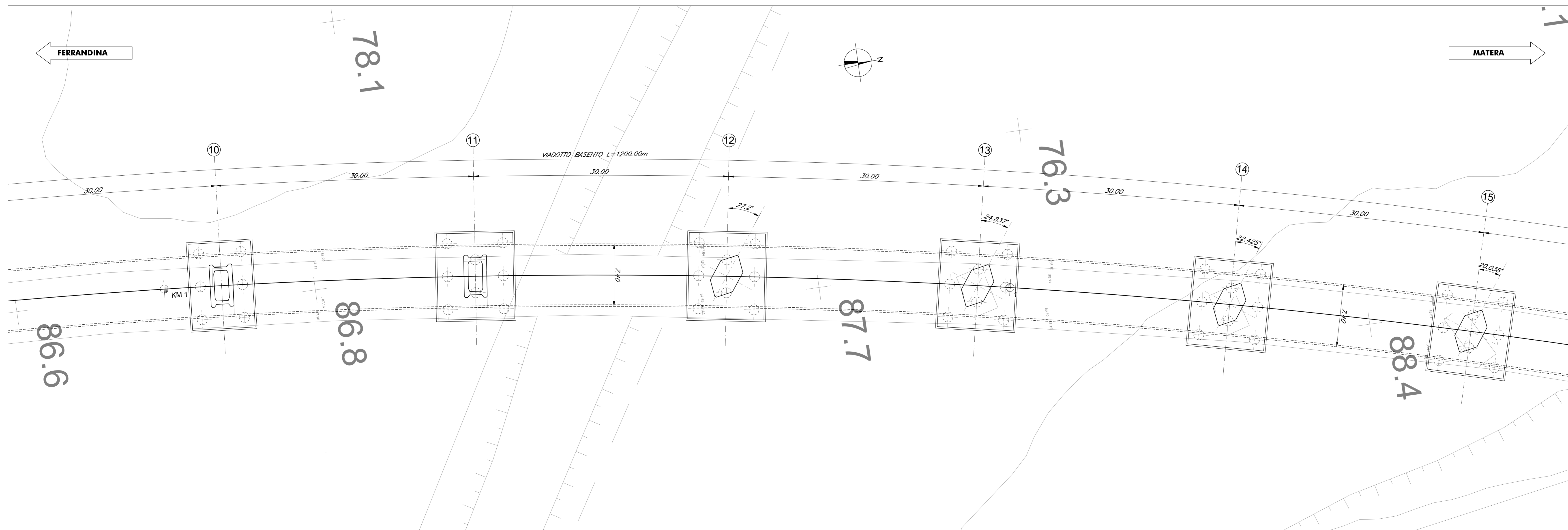
TIPOLOGICO DI INTERVENTO

- Rimozione massetto ed impermeabilizzazione impalcato
- Sollevamento dell'impalcato
- Rimozione degli appoggi esistenti, demolizione strutture di sostegno pali IE, demolizione ritegni sismici esistenti
- Esecuzione lavorazioni sottostrutture come da tabella
- Messa in opera nuovi apparecchi di appoggio e ritegni e colaggio impalcato
- Demolizione parte terminale sbalzi longitudinali solette e parte dei paraballast (v.dettagli)
- Esecuzione lasche su paraballast per nuovo sistema smaltimento acque
- Interventi corticali sulle strutture impalcato
- Ricostruzione parte dello sbalzo della soletta, dei paraballast (compresa sopraelevazione) e dei cordoli laterali, messa in opera dei nuovi parapetti e della struttura di sostegno IE
- Esecuzione massetto pendente, nuova impermeabilizzazione e nuovo sistema di drenaggio

NOTE

- Lo sviluppo della successiva fase di progettazione dovrà essere supportato da ulteriori campagne di rilievo e indagine volte a rilevare lo stato e l'evoluzione del degrado delle singole opere e dei singoli elementi strutturali nel momento dell'esecuzione delle lavorazioni.
- Per i dati di tracciamento, comprese le quote del p.f., si vedano gli elaborati relativi al piano-profilo.
- Per le piante e le sezioni di scavo si vedano i relativi elaborati di dettaglio.
- Le quote del terreno dovranno essere adeguate a seguito dell'affinamento della campagna di rilievo da eseguirsi nel corso delle successive fasi di progettazione.

PIANTA scala 1:200



COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

**Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale**  
MIGLIORAMENTO SISMICO E OPERE DI COMPLETAMENTO DEI VIADOTTI ESISTENTI DELLA LINEA FERRANDINA MATERA  
VI01 - VIADOTTO BASENTO  
Pianta e sezione longitudinale

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	G. GRIMALDI	S. DI SPIRANO	MARZO 2019	F. GERONZI	MARZO 2019	A. VITTOZZI	MARZO 2019

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA5F 03 D 09 P 9 V I 0 1 0 0 0 0 3 A

n. Etab.