

TABELLA INTERVENTI/QUANTITA' - SOLETTA				
Intervento "A"	Intervento "B"	Intervento "C"	Intervento "D"	
ESTRADOSSO SOLETTA	spessore = 3cm superficie = 100%	spessore = 3cm superficie = 100%	spessore = 3cm superficie = 100%	spessore = 3cm superficie = 100%
PARABALLAST	spessore = 3cm superficie = 30%	spessore = 3cm superficie = 30%	spessore = 3cm superficie = 30%	spessore = 3cm superficie = 30%
CORRIDO	spessore = 3cm superficie = 30%	spessore = 3cm superficie = 30%	spessore = 3cm superficie = 30%	spessore = 3cm superficie = 30%
INTRADOSSO SOLETTA (sbalzi)	spessore = 3cm superficie = 100%	spessore = 3cm superficie = 100%	spessore = 3cm superficie = 100%	spessore = 3cm superficie = 100%

TABELLA INTERVENTI/QUANTITA' - TRAVI CAP				
Intervento "A"	Intervento "B"	Intervento "C"	Intervento "D"	
TRAVI SUPER. ANIMA ED ALA SUP.	spessore = 3cm superficie = 100%	spessore = 3cm superficie = 100%	spessore = 3cm superficie = 100%	spessore = 3cm superficie = 100%
TRAVI SUPER. BILBO INFERIORE	spessore = 3cm superficie = 80%	spessore = 3cm superficie = 80%	spessore = 3cm superficie = 80%	spessore = 3cm superficie = 80%
TRAVI - TESTATE	spessore = 3cm superficie = 100%	spessore = 3cm superficie = 100%	spessore = 3cm superficie = 100%	spessore = 3cm superficie = 100%

TABELLA INTERVENTI/QUANTITA' - SPALLE E MURI ANDATORI				
Intervento "A"	Intervento "B"	Intervento "C"	Intervento "D"	
SUPERF. ESTERNE SPALLE E MURI ANDATORI	spessore = 5cm superficie = 90%	spessore = 5cm superficie = 90%	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%

TABELLA INTERVENTI/QUANTITA' - PILE				
Intervento "A"	Intervento "B"	Intervento "C"	Intervento "D"	
SUPERF. ESTERNE PILE	spessore = 5cm superficie = 300%	spessore = 5cm superficie = 300%	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%
SUPERF. ESTERNE PILE	spessore = 5cm superficie = 50%	spessore = 5cm superficie = 50%	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%

TABELLA INTERVENTI/QUANTITA' - PUNTI PILE				
Intervento "A"	Intervento "B"	Intervento "C"	Intervento "D"	Intervento "E"
SUPERF. ESTRADOSSO PUNTO	spessore = 5cm superficie = 90%	spessore = 5cm superficie = 90%	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%

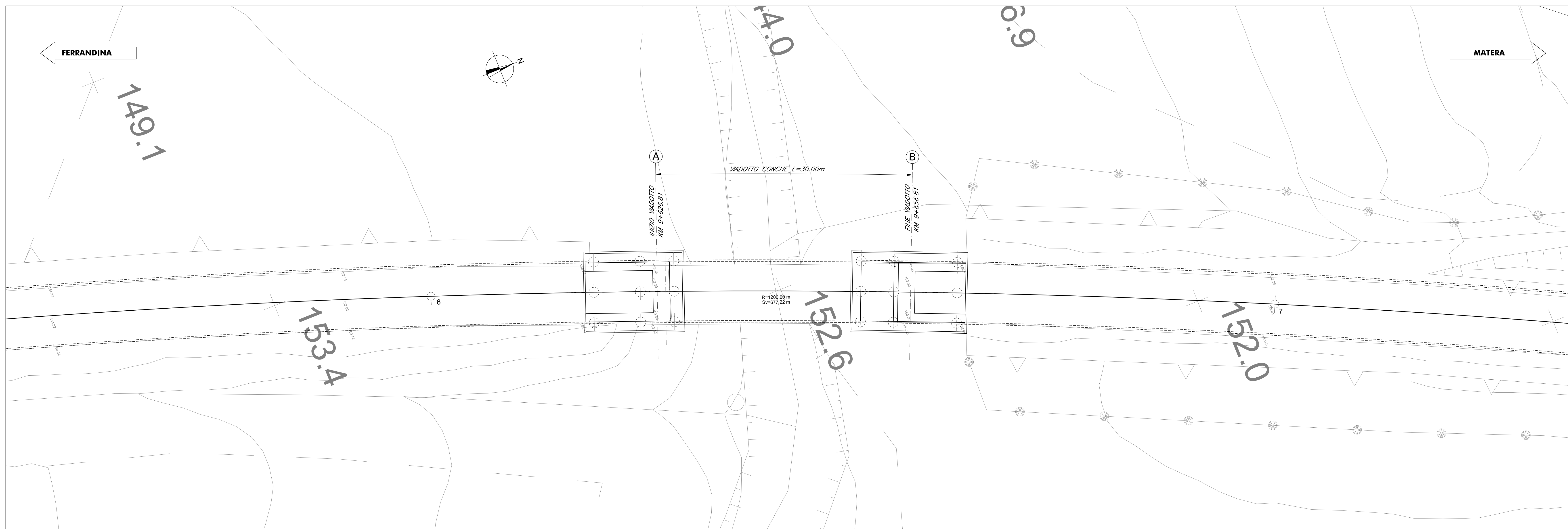
TIPOLOGICO DI INTERVENTO

1. Rimozione massetto ed impermeabilizzazione impalcato
2. Sollevamento dell'impalcato
3. Rimozione degli appoggi esistenti, demolizione strutture di sostegno pali TE, demolizione ritegni simili esistenti
4. Esecuzione lavorazioni sottostrutture come da tabella
5. Messa in opera nuovi apparecchi di appoggio e collaggio impalcato
6. Demolizione parte terminale sbalzi longitudinali solette e parte dei paraballast (vd dettagli). Esecuzione tasche su paraballast per nuovo sistema smaltimento acque
7. Interventi corticali sulle strutture impalcato
8. Ricostruzione parte dello sbalzo della soletta, dei paraballast (compresa sopraelevazione) e dei cordoli laterali, messa in opera dei nuovi giunti, Messa in opera dei nuovi parapetti e della struttura di sostegno TE
9. Esecuzione massetto pendenze, nuova impermeabilizzazione e nuovo sistema di drenaggio

NOTE

- A) - Lo sviluppo della successiva fase di progettazione dovrà essere supportato da ulteriori campagne di rilievo e indagini volte a rilevare lo stato e l'evoluzione del degrado delle singole opere e dei singoli elementi strutturali nel momento dell'esecuzione delle lavorazioni.
- B) - Per i dati di tracciamento, comprese le quote del p.f., si vedano gli elaborati relativi al piano-profilo.
- C) - Per le piante e le sezioni di scavo si vedano i relativi elaborati di dettaglio.
- D) - Le quote del terreno dovranno essere adeguate a seguito dell'affinamento della campagna di rilievo da eseguirsi nel corso delle successive fasi di progettazione.

PIANTA scala 1:200



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI
 PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
 MIGLIORAMENTO SISMICO E OPERE DI COMPLETAMENTO DEI VIADOTTI ESISTENTI DELLA LINEA FERRANDINA MATERA
 VI02 - VIADOTTO CONCHE
 Pianta e sezione longitudinale

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	[Firma]	11/02/20	[Firma]	11/02/20	[Firma]	11/02/20	11/02/20

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
 I A 5 F 0 3 D 0 9 P 9 V I 0 2 0 0 0 0 1 A

n. Elab: