

SEZIONE LONGITUDINALE scala 1:200

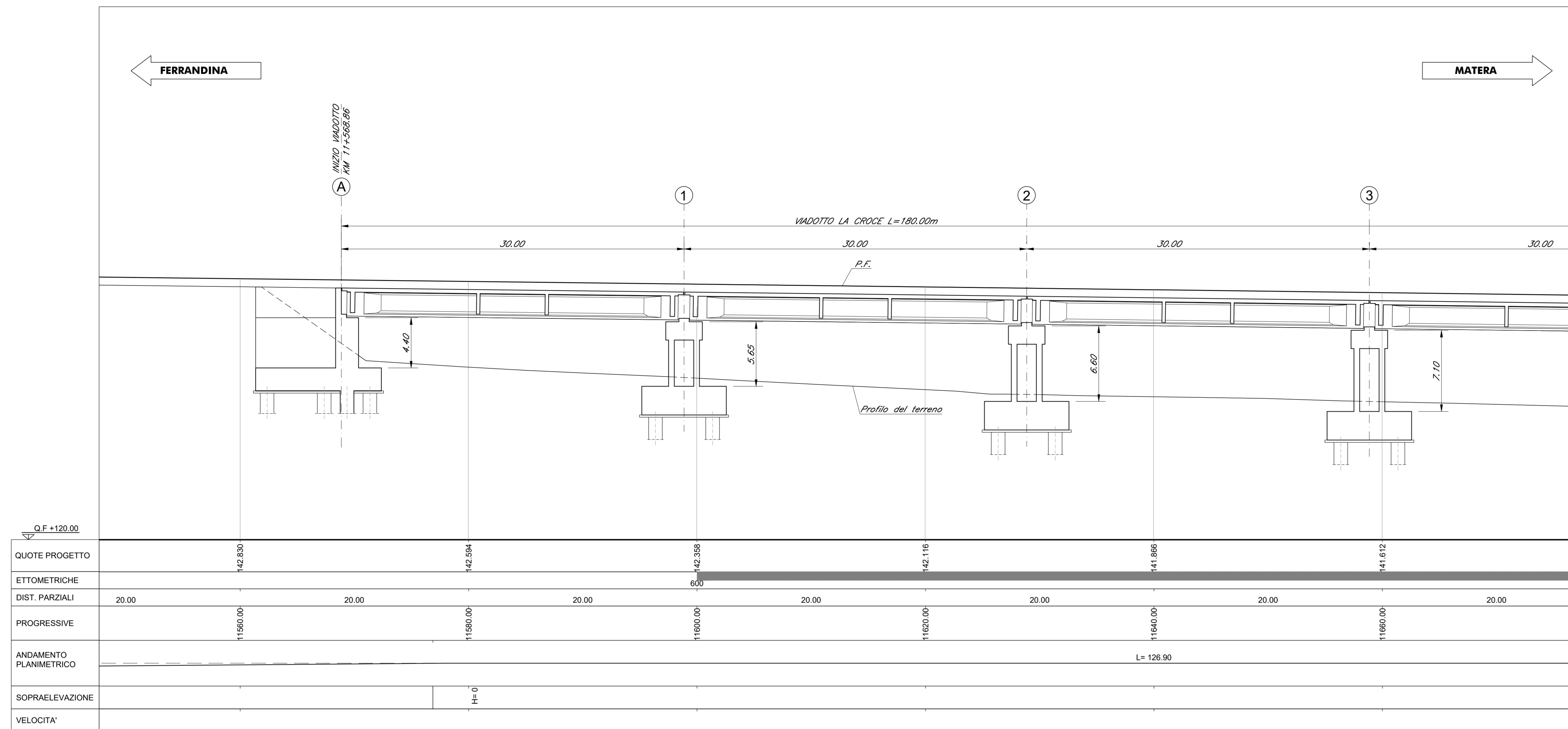


TABELLA INTERVENTI/QUANTITA' - SOLETTA				
Intervento "A"	Intervento "A1"	Intervento "B"	Intervento "C"	Intervento "D"
ESTRADOSSO SOLETTA	spessore = 5cm superficie = 30%	spessore = 5cm superficie = 20%	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 30%
PARABALLAST	spessore = 3cm superficie = 30%	spessore = 3cm superficie = 20%	spessore = 3cm superficie = 100%	spessore = 3cm superficie = 30%
CORONDO	spessore = 3cm superficie = 30%	spessore = 3cm superficie = 20%	spessore = 3cm superficie = 100%	spessore = 3cm superficie = 30%
INTERDADOSSO SOLETTA (sbalzi)	spessore = 5cm superficie = 100%	-	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%

TABELLA INTERVENTI/QUANTITA' - TRAVI CAP				
Intervento "A"	Intervento "A1"	Intervento "B"	Intervento "C"	Intervento "D"
TRAVI - SUPERF. ANIMM ED ALLA SUP.	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%
TRAVI - SUPERF. RILASCIO INFERIORE	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%
TRAVI - TESTATE	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%

TABELLA INTERVENTI/QUANTITA' - SPALLE E MURI ANDATORI				
Intervento "A"	Intervento "A1"	Intervento "B"	Intervento "C"	Intervento "D"
SUPERF. ESTERNE SPALLE E MURI ANDATORI	spessore = 5cm superficie = 50%	-	spessore = 5cm superficie = 50%	spessore = 5cm superficie = 100%

TABELLA INTERVENTI/QUANTITA' - PILE				
Intervento "A"	Intervento "A1"	Intervento "B"	Intervento "C"	Intervento "D"
SUPERF. ESTERNE PILE	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 50%	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 100%
SUPERF. ESTERNE PILE	spessore = 5cm superficie = 50%	spessore = 5cm superficie = 50%	spessore = 5cm superficie = 100%	spessore = 5cm superficie = 50%

TABELLA INTERVENTI/QUANTITA' - PLINTI PILE				
Intervento "A"	Intervento "A1"	Intervento "B"	Intervento "C"	Intervento "D"
SUPERF. ESTRADOSSO PLINTO	spessore = 5cm superficie = 30%	spessore = 5cm superficie = 70%	spessore = 5cm superficie = 30%	spessore = 5cm superficie = 100%

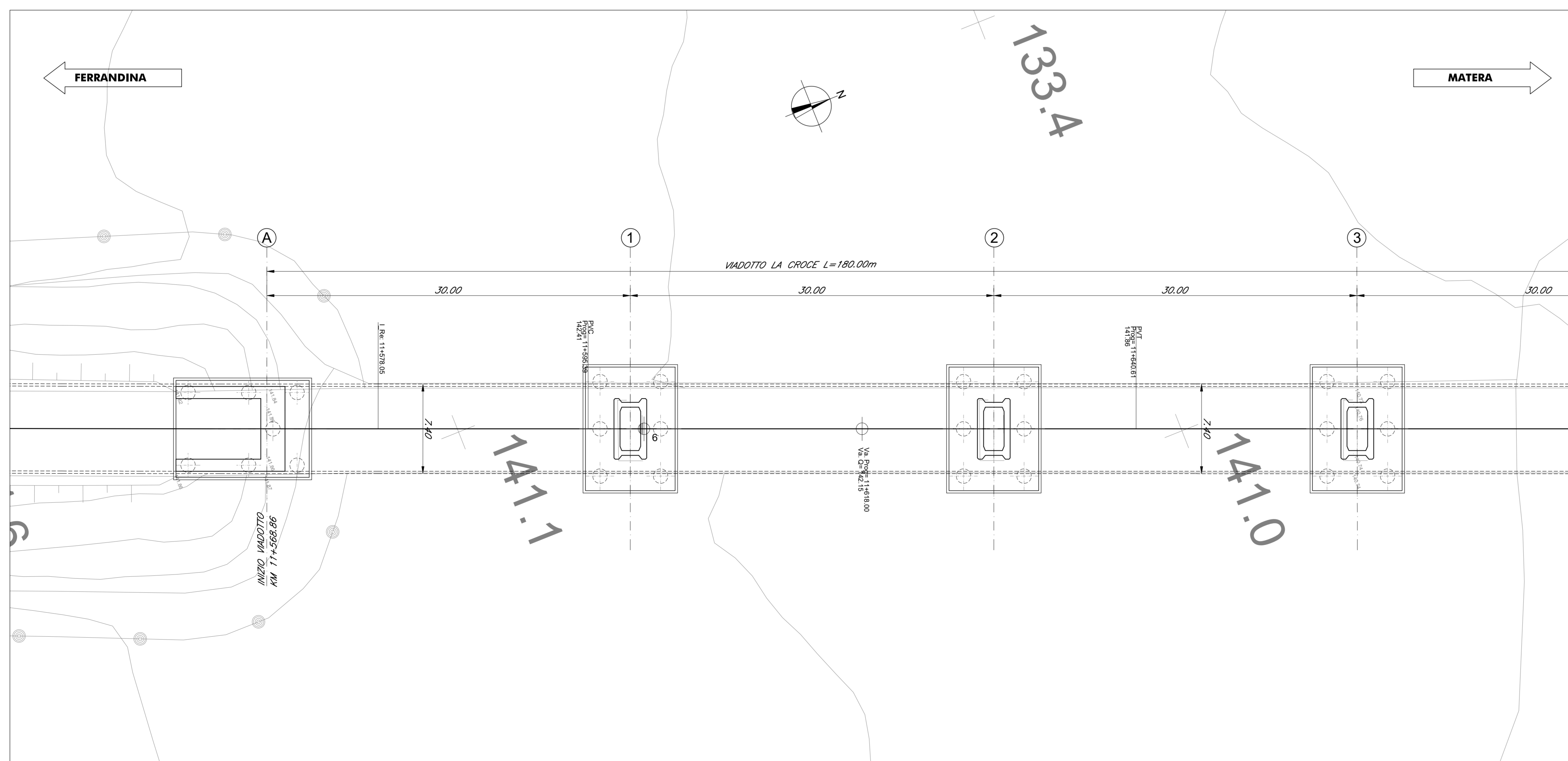
TIPOLOGICO DI INTERVENTO

- Rimozione massetto ed impermeabilizzazione impalcato
- Sollevamento dell'impalcato
- Rimozione degli appoggi esistenti, demolizione strutture di sostegno pali TE, demolizione ritegni sismici esistenti
- Esecuzione lavorazioni sottostrutture come da tabella
- Messa in opera nuovi apparecchi di appoggio e colaggio impalcato
- Demolizione parte terminale sbalzi longitudinali solette e parte dei paraballast (v.dettagli).
- Esecuzione fasce su paraballast per nuovo sistema smaltimento acque
- Interventi corticali sulle strutture impalcato
- Ricostruzione parte dello sbalzo della soletta, dei paraballast (compresa sopraelevazione) e dei cordoli laterali, messa in opera dei nuovi parapetti e della struttura di sostegno TE
- Esecuzione massetto pendenze, nuova impermeabilizzazione e nuovo sistema di drenaggio

NOTE

- Lo sviluppo della successiva fase di progettazione dovrà essere supportato da ulteriori campagne di rilievo e indagine volte a rilevare lo stato e l'evoluzione del degrado delle singole opere e dei singoli elementi strutturali nel momento dell'esecuzione delle lavorazioni.
- Per i dati di tracciamento, comprese le quote del p.l., si vedano gli elaborati relativi al piano-profilo.
- Per le piante e le sezioni di scavo si vedano i relativi elaborati di dettaglio.
- Le quote del terreno dovranno essere adeguate a seguito dell'affinamento della campagna di rilievo da eseguirsi nel corso delle successive fasi di progettazione.

PIANTA scala 1:200



COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
 DIREZIONE INVESTIMENTI  
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
 U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI  
 PROGETTO DEFINITIVO

**Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale**  
 MIGLIORAMENTO SISMICO E OPERE DI COMPLETAMENTO DEI VIADOTTI ESISTENTI DELLA LINEA FERRANDINA MATERA  
 VI03 - VIADOTTO CROCE  
 Pianta e sezione longitudinale

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA5F 03 D 09 P 9 VI0300 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	[Firma]	11/03/2019	[Firma]	11/03/2019	[Firma]	11/03/2019	11/03/2019

n. Elab.: