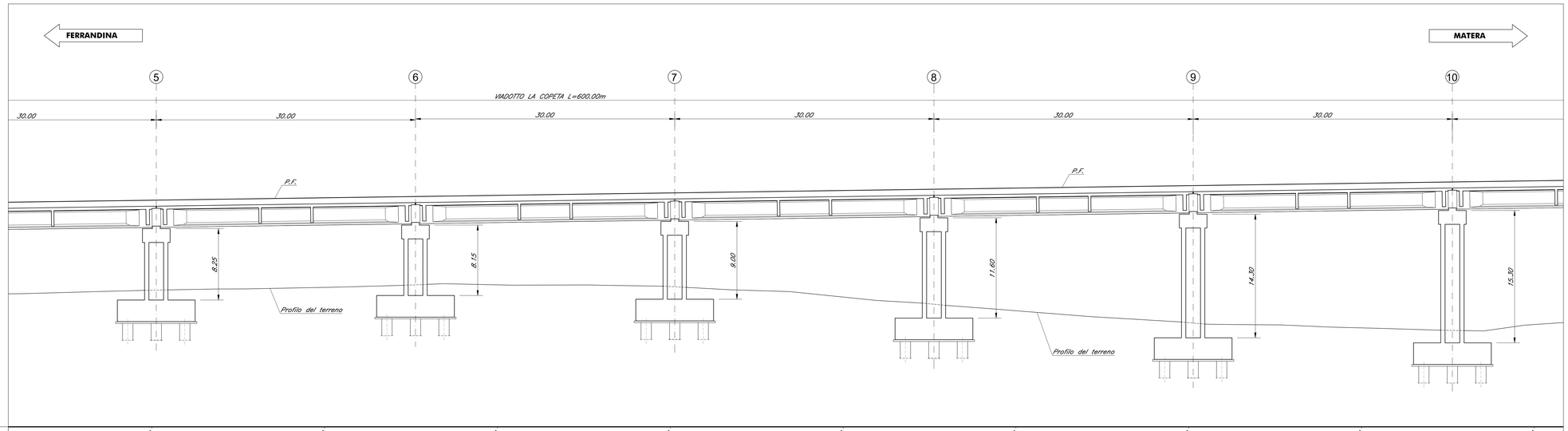
SEZIONE LONGITUDINALE scala 1:200



Q.F +140.00

QUOTE PROGETTO	166.207		166.487		166.767		167.047		167.327		167.607		167.887		168.167		168.447
ETTOMETRICHE	400																500
DIST. PARZIALI	20.00	20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00	
PROGRESSIVE	16340.00		16360.00		16380.00		16400.00		16420.00		16440.00		16460.00		16480.00		16500.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO																	
SOPRAELEVAZIONE																	
VELOCITA'																	

TABELLA INTERVENTI/QUANTITA' - SOLETTA

	Intervento "A"	Intervento "A1"	Intervento "B"	Intervento "C"	Intervento "D"
ESTRADOSSO SOLETTA	-	superficie = 100%	-	-	-
PARABALLAST	spessore = 3cm superficie = 30%	superficie = 70%	-	superficie = 100%	spessore = 3cm superficie = 30%
CORDOLO	spessore = 3cm superficie = 30%	superficie = 70%	-	superficie = 100%	spessore = 3cm superficie = 30%
INTRADOSSO SOLETTA (sbalzi)	spessore = 3cm superficie = 100%	-	-	superficie = 100%	spessore = 3cm superficie = 100%

TABELLA INTERVENTI/QUANTITA' - TRAVI CAP

	Intervento "A"	Intervento "A1"	Intervento "B"	Intervento "C"	Intervento "D"
TRAVI - SUPERF. ANIMA ED ALA SUP.	-	superficie = 100%	-	superficie = 100%	-
TRAVI - SUPERF.BULBO INFERIORE	spessore = 3cm superficie = 80%	superficie = 20%	-	superficie = 100%	spessore = 3cm superficie = 80%
TRAVI - TESTATE	spessore = 3cm superficie = 100%	-	-	superficie = 100%	spessore = 3cm superficie = 100%

TABELLA INTERVENTI/QUANTITA' - SPALLE E MURI ANDATORI

	Intervento "A"	Intervento "A1"	Intervento "B"	Intervento "C"	Intervento "D"
SUPERF.ESTERNE SPALLE E MURI ANDATORI	spessore = 5cm superficie = 50%	-	spessore = 5cm superficie = 50%	superficie = 100%	-

TABELLA INTERVENTI/QUANTITA' - PILE

	Intervento "A"	Intervento "A1"	Intervento "B"	Intervento "C"	Intervento "D"
SUPERF.ESTERNE PULVINI	spessore = 5cm superficie = 100%	-	spessore = 5cm superficie = 100%	superficie = 100%	-
SUPERF.ESTERNE PILE	spessore = 5cm superficie = 50%	superficie = 50%	spessore = 5cm superficie = 50%	superficie = 100%	-

TABELLA INTERVENTI/QUANTITA' - PLINTI PILE

	Intervento "A"	Intervento "A1"	Intervento "B"	Intervento "C"	Intervento "D"
SUPERF.ESTRADOSSO PLINTO	spessore = 5cm superficie = 30%	superficie = 70%	spessore = 5cm superficie = 30%	superficie = 100%	-

TIPOLOGICO DI INTERVENTO

1. Rimozione massetto ed impermeabilizzazione impalcato
2. Sollevamento dell'impalcato
3. Rimozione degli appoggi esistenti, demolizione strutture di sostegno pali TE, demolizione ritegni sismici esistenti
4. Esecuzione lavorazioni sottostrutture come da tabella
5. Messa in opera nuovi apparecchi di appoggio e ritegni e calaggio impalcato
6. Demolizione parte terminale sbalzi longitudinali solette e parte dei paraballast (v.dettagli). Esecuzione tasche su paraballast per nuovo sistema smaltimento acque
7. Interventi carticali sulle strutture impalcato
8. Ricostruzione parte dello sbalzo della soletta, dei paraballast (compresa sopraelevazione) e dei cordoli laterali, messa in opera dei nuovi giunti. Messa in opera dei nuovi parapetti e della struttura di sostegno TE
9. Esecuzione massetto pendenze, nuova impermeabilizzazione e nuovo sistema di drenaggio

NOTE

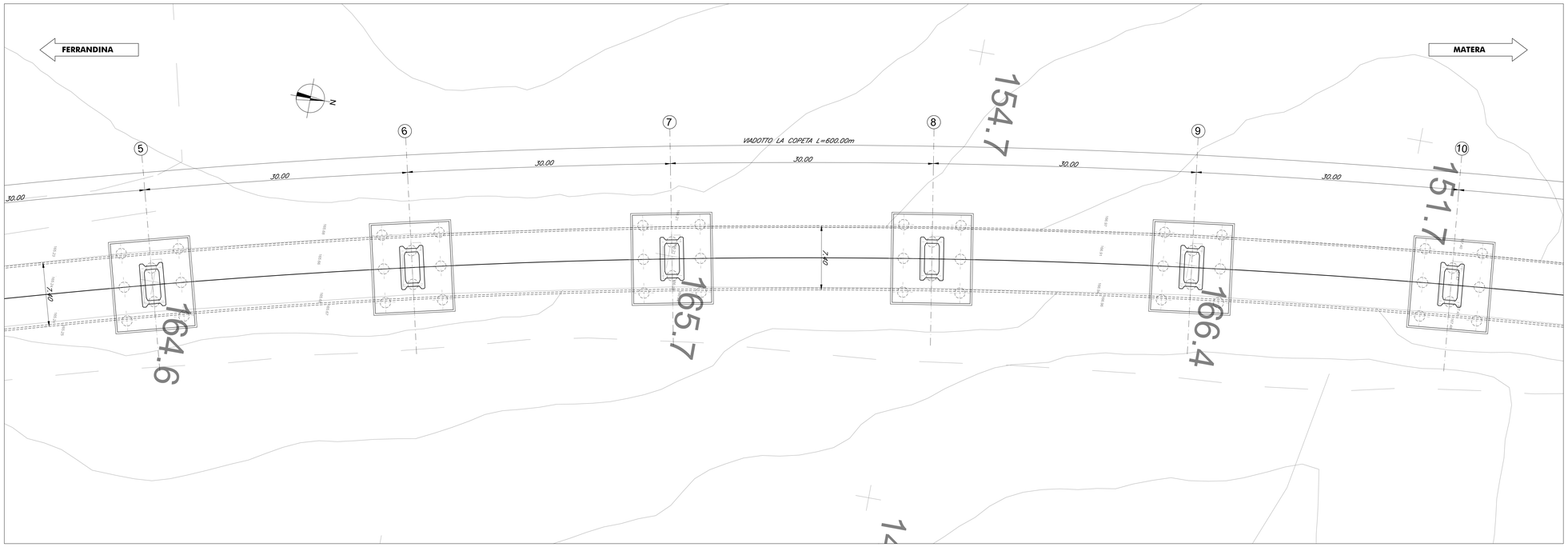
A) – Lo sviluppo della successiva fase di progettazione dovrà essere supportato da ulteriori campagne di rilievo e indagine volte a rilevare lo stato e l'evoluzione del degrado delle singole opere e dei singoli elementi strutturali nel momento dell'esecuzione delle lavorazioni.

B) – Per i dati di tracciamento, comprese le quote del p.f., si vedano gli elaborati relativi al plano-profilo.

C) – Per le piante e le sezioni di scavo si vedano i relativi elaborati di dettaglio.

D) – Le quote del terreno dovranno essere adeguate a seguito dell'affinamento della campagna di rilievo da eseguirsi nel corso delle successive fasi di progettazione.

PIANTA scala 1:200



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

MIGLIORAMENTO SISMICO E OPERE DI COMPLETAMENTO DEI VIADOTTI ESISTENTI DELLA LINEA FERRANDINA MATERA

VI09 - VIADOTTO LA COPETA
Pianta e sezione longitudinale

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	03	D	09	P9	VI0900	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	G.GRIMALDI	MARZO 2019	S. D.SANTIS	MARZO 2019	F.GERNONE	MARZO 2019	A. VITTOZZI MARZO 2019

n. Elab.:

CIMTEC S.p.A.
Ing. Sergio Santis n. A 24680
Geom. Fabio Maggio n. 6000
Geom. Angelo Rotondo n. 6000
Geom. Angelo Rotondo n. 6000