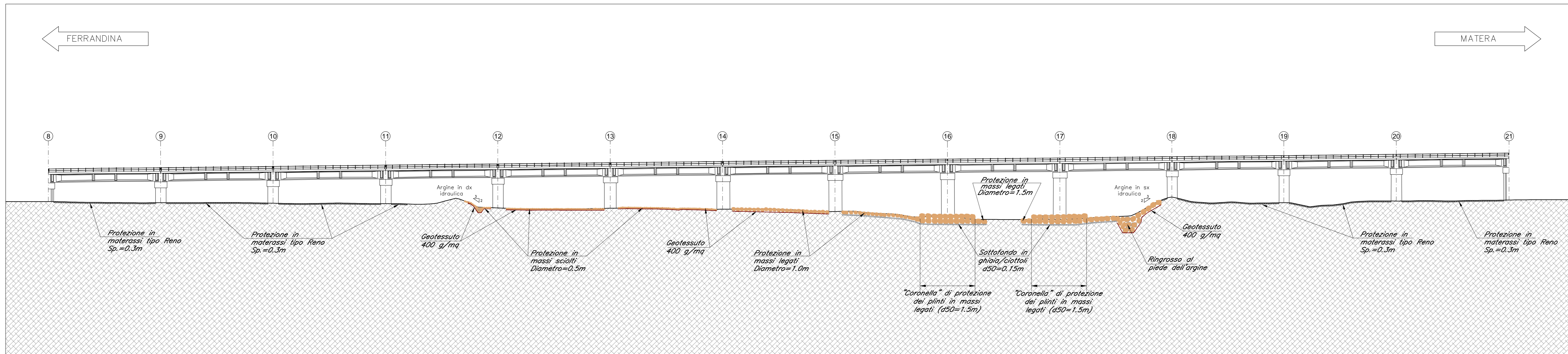
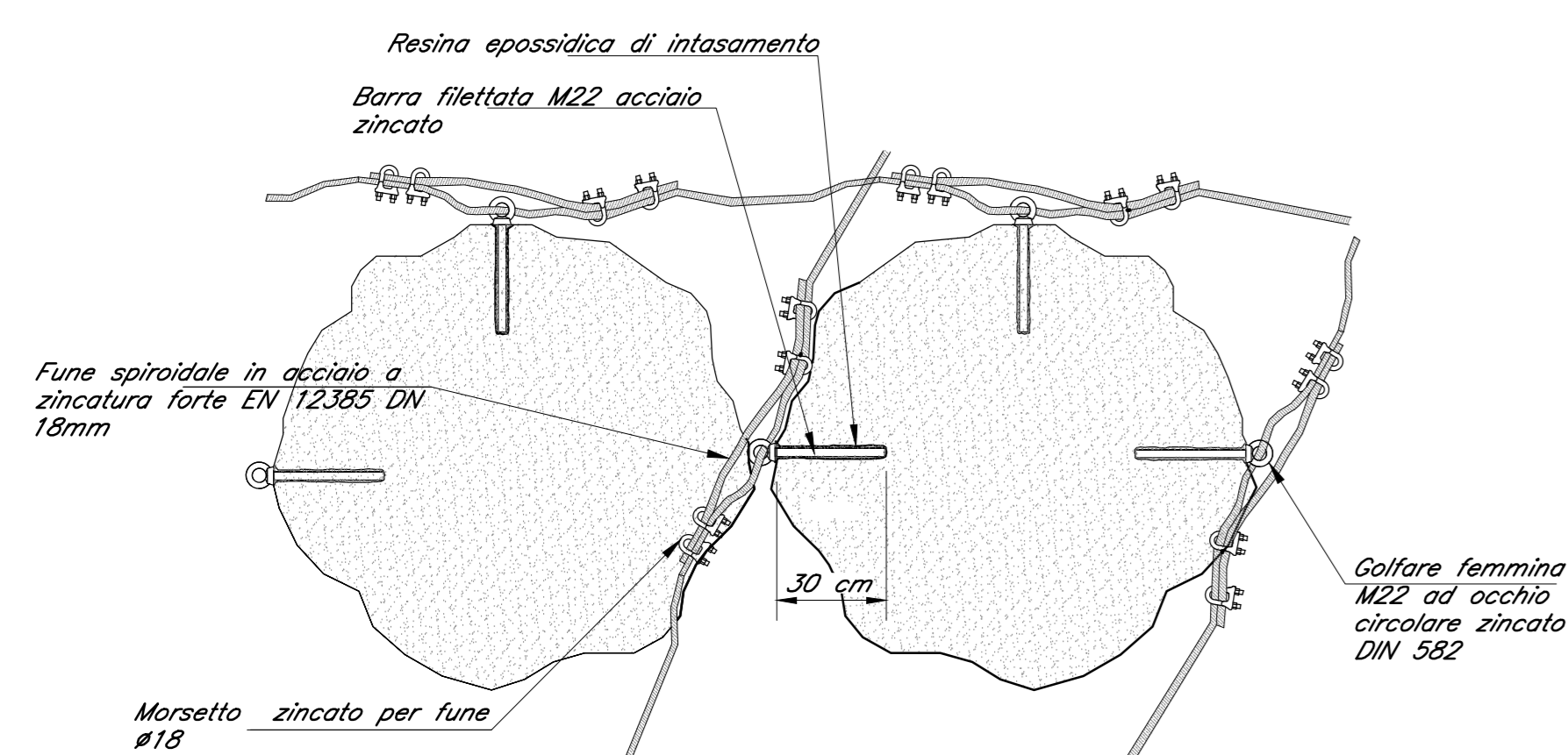


SEZIONE LONGITUDINALE scala 1:500

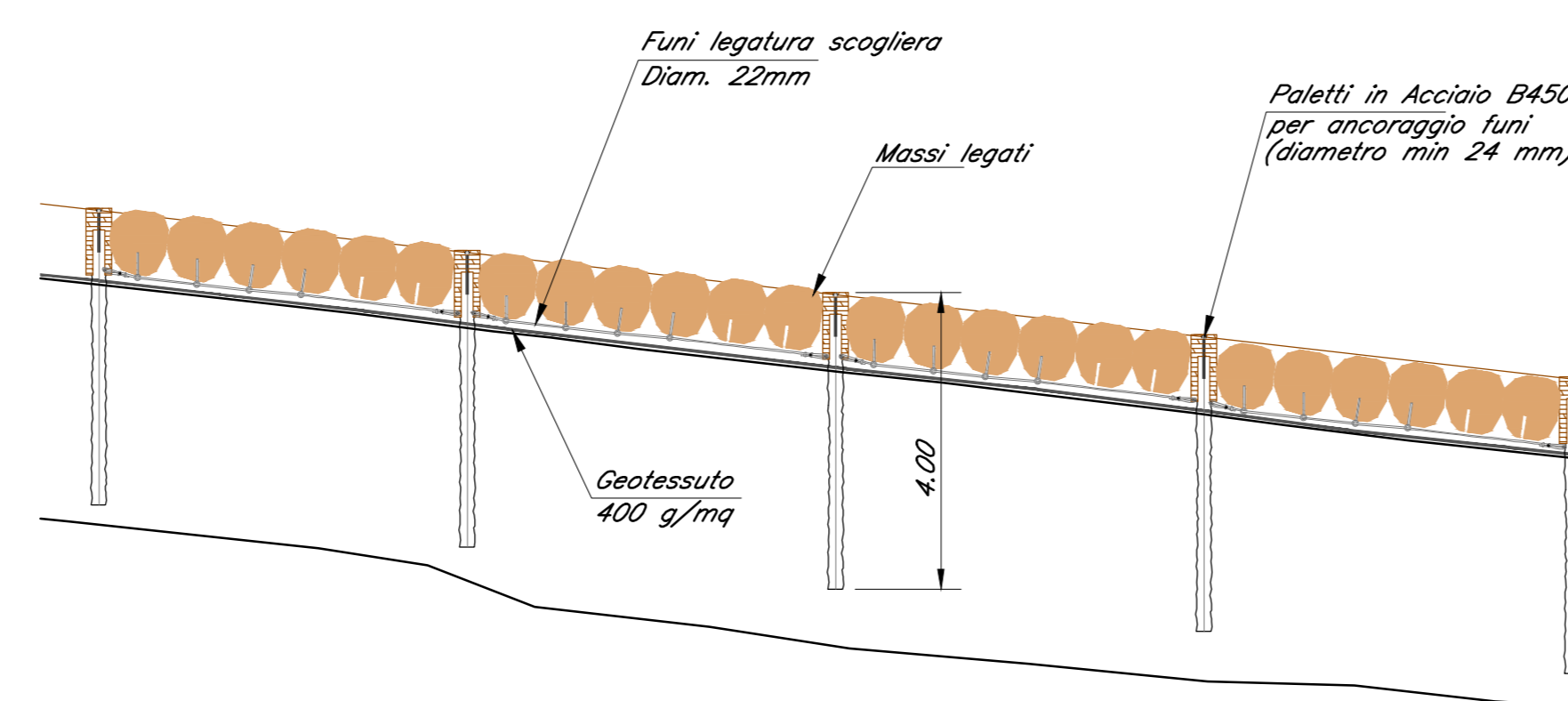


PARTICOLARE LEGATURA MASSI

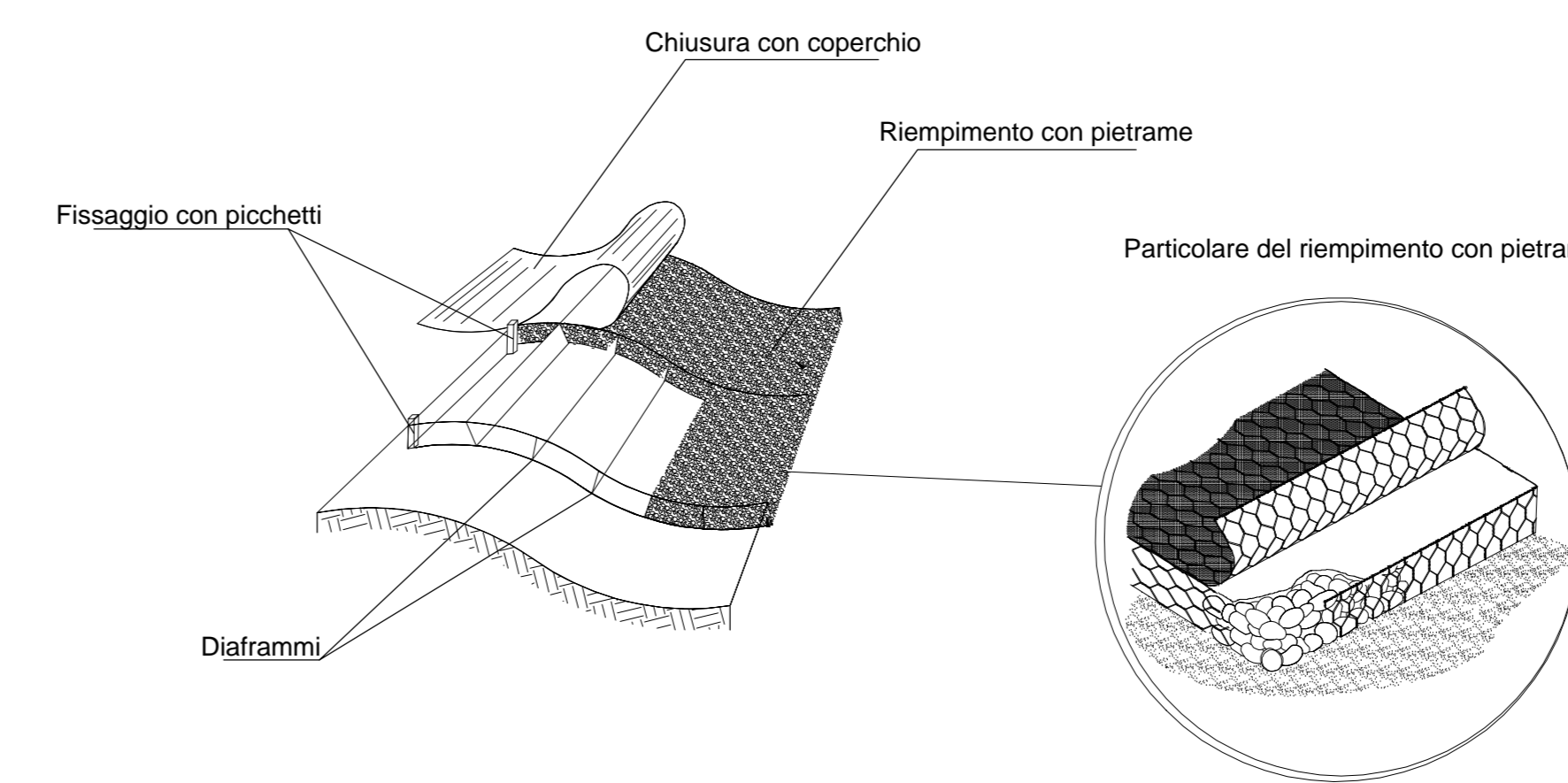


N.B. Le congiunzioni mediante mazzetti devono essere conformi alla norma UNI EN 13411

PARTICOLARE FISSAGGIO MASSI



PARTICOLARE POSA DEI MATERASSI TIPO RENO



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

MIGLIORAMENTO SISMICO E OPERE DI COMPLETAMENTO DEI VIADOTTI ESISTENTI DELLA LINEA FERRANDINA MATERA

VI01 - VIADOTTO BASENTO
 Sistemazione idraulica

SCALA:
 Varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMISSIONE ESECUTIVA		MARZO 2019		MARZO 2019			

ITALFERR S.p.A.
 U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti
 Dott. Ing. Paolo Vinciguerra
 Ordine degli Ingegneri di Roma n. 10783