COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

MIGLIORAMENTO SISMICO E OPERE DI COMPLETAMENTO DEI VIADOTTI ESISTENTI DELLA LINEA FERRANDINA - MATERA

GEOTECNICA

Relazione	SCALA:	
		-
COMMESSA	LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV	' .
I A 5 F	03 D 09 GE VI0400 001 A	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
Α	EMISSIONE ESECUTIVA	S.Gasperoni	Aprile 2019	M.E.D'Effremo	Aprile 2019	F. Gernone	Aprile 2019	A. Vittozzi
				CAD		This Person		Aprile 2015
				5	0			ITA re Cyrl Sa lage
							0	NY ACC
				U				A.Q.A.
								delle v
								ad and
					2			1

File: IA5F03D09GEVI0400001A.doc n. Elab.: -



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

PROGETTO DEFINITIVO

Relazione geotecnica e di calcolo fondazioni VI04 PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENT REV. FOGLIO LASF 03 D09 GE VI 0400001 A 2 di

IND	ICE1PREME	ESSA
2.	NORMATIVA E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	4
2.1	Normativa di riferimento	4
2.2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	4
3.	CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA	5
3.1	INDAGINI GEOTECNICHE ESEGUITE	5
3.2	Stratigrafia	5
3.3	SINTESI DEI PARAMETRI GEOTECNICI DI PROGETTO	8
3.4	CATEGORIA DI SOTTOSUOLO	14
4.	PALIFICATE DI FONDAZIONE	16
4.1	CAPACITÀ PORTANTE DEI PALI	16
	4.1.1 Stratigrafia e parametri geotecnici di calcolo	16
	4.1.2 Calcolo della capacità portante	16
4.2	Modulo di reazione orizzontale del terreno	19
4.3	PARAMETRO A _M E ANDAMENTO DEL MOMENTO LUNGO IL PALO	20
4.4	CARICO LIMITE ORIZZONTALE DEI PALI	22
5.	VERIFICA RISCHIO POTENZIALE LIQUEFAZIONE DEI TERRENI	23
6.	APPENDICE A: VALUTAZIONE DELLA CAPACITA' PORTANTE DEI PALI. TABULATI DI CALCOLO PAL	25
6.1	PALO D=1200 MM – PILA P17	25
7.	APPENDICE B: PARAMETRO A _M E MOMENTO LUNGO IL PALO. TABULATI DI CALCOLO LPAL	30
7 1	D-1200 MM	30

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamen Matera con la rete ferroviaria nazionale PROGETTO DEFINITIVO					llegamento di
Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENT	REV.	FOGLIO
VI04	IA5F	03	D09 GE	VI 0400001	A	3 di 30

1. PREMESSA

Nella presente relazione si riporta la caratterizzazione geotecnica finalizzata alla verifica delle fondazioni del Viadotto esistente Sinatra (VI04) nell'ambito del miglioramento sismico dei viadotti esistenti della linea Ferrandina – Matera.

In particolare verranno affrontati i seguenti aspetti:

- condizioni geotecniche: stratigrafia, parametri geotecnici e falda;
- valutazione della capacità portante verticale dei pali di fondazione;
- definizione del modulo di reazione orizzontale palo-terreno;
- valutazione del parametro alfa (rapporto momento taglio in testa palo nell'ipotesi di rotazione impedita) e andamento del momento e taglio lungo il palo;
- valutazione del carico limite orizzontale dei pali;
- verifica rischio potenziale liquefazione dei terreni.

Tutte le analisi svolte nel seguito sono eseguite in conformità alla normativa italiana vigente sulle opere civili (DM 17/01/2018).

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE						llegamento di
Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENT	REV.	FOGLIO
VI04	IA5F	03	D09 GE	VI 0400001	A	4 di 30

2. NORMATIVA E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

2.1 Normativa di riferimento

- [N.1]. Norme Tecniche per le Costruzioni D.M. 17-01-18 (NTC-2018);
- [N.2]. DM 6/5/2008 Integrazione al D.M. 14-01-2008 di approvazione delle nuove Norme tecniche per le costruzioni;
- [N.3]. Specifica RFI del 21/12/11 per la progettazione geotecnica delle opere civili ferroviarie.

2.2 Documenti di riferimento

- [DC1]. IA5F03D09RHVI0000001A Relazione sui criteri di calcolo delle fondazioni;
- [DC2]. IA5F03D09RGVI0000001A Relazione descrittiva sulle fondazioni.
- [DC1]. B1. Linea Ferrandina Matera Centrale. Relazione geologica geotecnica idrogeologica sugli studi per la scelta del tracciato e per il progetto definitivo. Dicembre, 1984.
- [DC2]. B2. Linea Ferrandina Matera Centrale. Planimetria ubicazione tracciati ed indagini. Dicembre, 1984.
- [DC3]. B5.1. Linea Ferrandina Matera Centrale. Stratigrafie dei sondaggi A. Dicembre, 1984.
- [DC4]. B5.2. Linea Ferrandina Matera Centrale. Stratigrafie dei sondaggi S. Dicembre, 1984.
- [DC5]. B6.1 e B6.2. Linea Ferrandina Matera Centrale. Profilo geologico del tracciato definitivo Tav. 1 e Tav. 2. Dicembre, 1984.

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento Matera con la rete ferroviaria nazionale PROGETTO DEFINITIVO					
Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENT	REV.	FOGLIO
VI04	IA5F	03	D09 GE	VI 0400001	A	5 di 30

3. CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA

Nel presente capitolo si riporta la caratterizzazione geotecnica per il viadotto in esame, valutata sulla base dell'interpretazione delle indagini geotecniche svolte in prossimità dell'opera. In generale lungo la linea Ferrandina – Matera sono disponibili le indagini del progetto del 1984 e le nuove indagini integrative eseguite per il presente progetto del 2018/2019 (ancora in fase di completamento).

3.1 Indagini geotecniche eseguite

L'opera in esame è ubicata tra le progressive km 12+133.235 e km 12+703.063.

Sono disponibili le indagini integrative del 2018/2019 elencate nella seguente tabella. In particolare si osserva che:

- il sondaggio S5 DH 50 è eseguito in corrispondenza della pila 17 viadotto;
- il sondaggio S6_PZ_30 è ubicato prima dell'inizio del viadotto, mentre S4_10 è ubicato dopo la fine del viadotto; queste indagini verranno utilizzate per meglio caratterizzare geotecnicamente le unità intercettate.

Sondaggi /	Profondità		1	n. campioni		n. prove	n. prove	n. prove	Piezometro
indagini	[m]	boccaforo	indisturbati	rimaneggiati	prove	Lefranc	pressiometriche	dilatometriche	TA; CC /
sismiche		[m] s.l.m.			SPT	/Lugeon			Prova
									DH/CH
S6_PZ_30	30.0	135.616	5	-	9	2	1	-	TA [1.5;6]
S5_DH_50	50.0	118.161	1	-	6	2	1	1	DH[50]
S4_10	10.0	126.476	2	ı	4	-	-	-	-
Masw 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-

DH [m]: prova Down Hole [profondità prova]

TA [m]: piezometro a tubo aperto [profondità tratto filtrante]

Il sondaggio S6 PZ 30 indica un livello di falda a a circa 1 m da p.c. (S6 PZ 30), a quota + 134.656 m s.l.m..

Il sondaggio S5_DH_50, eseguito in corrispondenza della pila P17 dell'opera, indica un livello di falda a a 2.5 m da p.c. in fase di perforazione del sondaggio.

3.2 Stratigrafia

I sondaggi hanno consentito di ricostruire la stratigrafia, evidenziando, nella prima parte del viadotto, la predominanza di argille limose e argilloso marnose da molto consistenti a dure dell'unità ASP (Argille subappennine) fino alla massima profondità investigata (30 m). Il sondaggio S5_DH_50 (eseguito in vicinanza pila P17) ha intercettato una copertura di alluvioni terrazzate con alternanza di strati limosi argillosi e strati incoerenti grossolani (unità at2) fino a 13 m circa ed a seguire le calcareniti di Gravina (unità GRA) con RQD da 40 a 90% fino a 22 m e poi calcilutite compatta (unità Cc – Calcare di Altamura) con alterazione da moderata ad elevata con RQD da 50 a 80% fino alla massima profondità investigata (50 m).

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegan Matera con la rete ferroviaria nazionale PROGETTO DEFINITIVO					ollegamento di
Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazion	i PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENT	REV.	FOGLIO
VI04	IA5F	03	D09 GE	VI 0400001	Α	6 di 30

Il sondaggio S6_PZ_30 indica un livello di falda a a circa 1 m da p.c. (S6_PZ_30), a quota + 134.656 m s.l.m..

Il sondaggio S5_DH_50, eseguito in corrispondenza della pila P17 dell'opera, indica un livello di falda a a 2.5 m da p.c. in fase di perforazione del sondaggio.

Di seguito si riporta uno stralcio del profilo geologico basato su tutte le informazioni ad oggi disponibili e quello del progetto (1984).

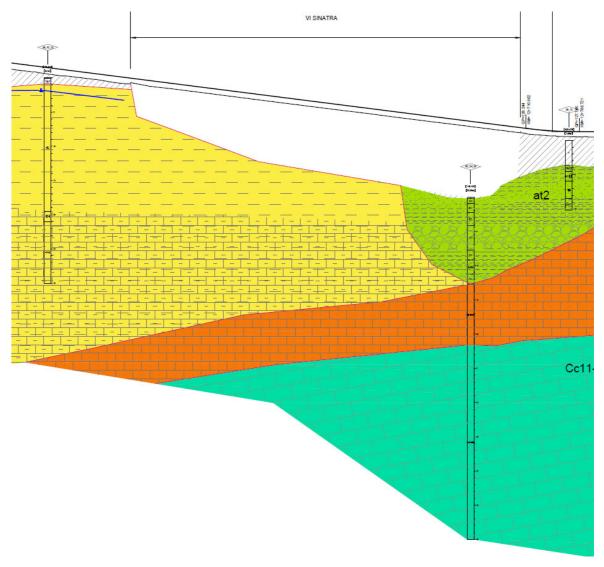


Figura 1 – Profilo geologico

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegar Matera con la rete ferroviaria nazionale PROGETTO DEFINITIVO					
Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazion	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENT	REV.	FOGLIO
VI04	IA5F	03	D09 GE	VI 0400001	Α	7 di 30

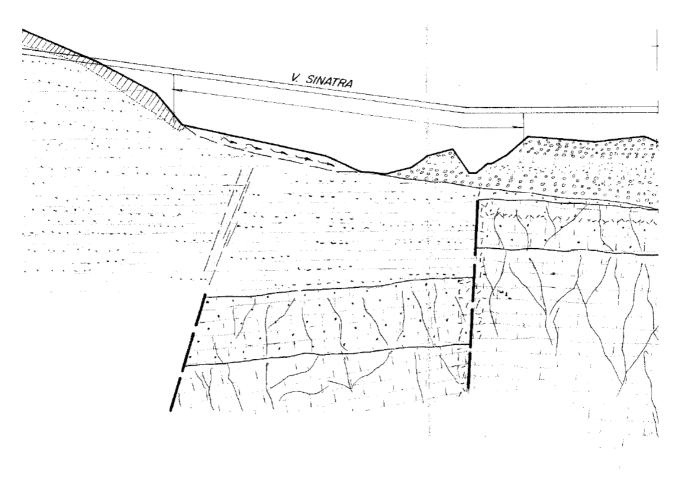


Figura 2 Profilo geologico 1984

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegame Matera con la rete ferroviaria nazionale PROGETTO DEFINITIVO					llegamento di
Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENT	REV.	FOGLIO
VI04	IA5F	03	D09 GE	VI 0400001	A	8 di 30

3.3 Sintesi dei parametri geotecnici di progetto

Nelle figure seguenti si riportano i principali risultati delle indagini eseguite per la definizione dei parametri geotecnici di progetto.

Per la definizione dei parametri di resistenza drenati dell'unità ASP e della resistenza a compressione monoassiale dell'unità GRA, si fa riferimento all'insieme di tutti i risultati di laboratorio dei sondaggi dell'intero tracciato.

Nella seguente tabella si riassumono i parametri geotecnici di progetto per le unità intercettate.

Unità at2(I) – Alluvioni terrazzate incoerenti

c' = 0 kPa coesione drenata

 $\varphi' = 34^{\circ}$ angolo di resistenza al taglio per sabbie

 $\varphi' = 38^{\circ}$ angolo di resistenza al taglio per ghiaie sabbiose

Unità at2 – Alluvioni terrazzate coesive

 $\gamma = 19.0 \text{ kN/m}^3$ peso di volume naturale

 $c_u = 50 \div 200 \text{ kPa}$ resistenza al taglio in condizioni non drenate

Unità ASP – Argille subappennine

 $\gamma = 19.0 \div 19.5 \text{ kN/m}^3$ peso di volume naturale

 $c' = 20 \div 25 \text{ kPa}$ coesione drenata

 $\varphi' = 23 \div 25^{\circ}$ angolo di resistenza al taglio

c_u = 100÷400 kPa resistenza al taglio in condizioni non drenate

 $V_s = 200 \div 600 \text{ m/s}$ velocità delle onde di taglio

Go = 25÷350 MPa modulo di deformazione a taglio iniziale

Eo = Go \cdot 2 \cdot (1+ ν) modulo di deformazione elastico iniziale

Unità GRA - Calcareniti di Gravina

 $\gamma = 19.0 \text{ kN/m}^3$ peso di volume naturale

 $\sigma c = 0.7 \div 5 (2.5) \text{ MPa}$ resistenza a compressione monoassiale (valore medio)

Relativamente all'unità Cc (Calcare di Altamura) non è stato caratterizzato, in quanto è intercettato a profondità maggiore di quella di interesse progettuale.

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		n la rete f	erroviaria na	tera La Martella zionale	per il co	ollegamento di
Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazion	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENT	REV.	FOGLIO
VI04	IASE	0.2	D00 CE	VI 0400001	٨	0.4:20

N_{SPT}

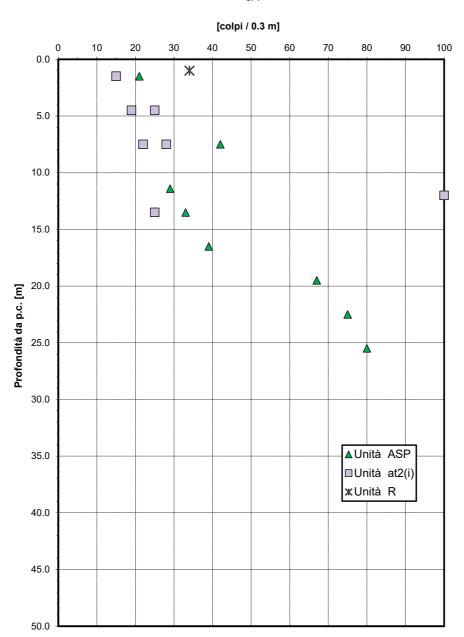


Figura 3 – Valori di N_{SPT}

TALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		n la rete f	erroviaria na	era La Martella zionale	per il co	llegamento di
Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazion	i PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENT	REV.	FOGLIO
VI04	IA5F	03	D09 GE	VI 0400001	Α	10 di 30

Angolo di resistenza al taglio da prove SPT

angolo di resistenza al taglio [gradi]

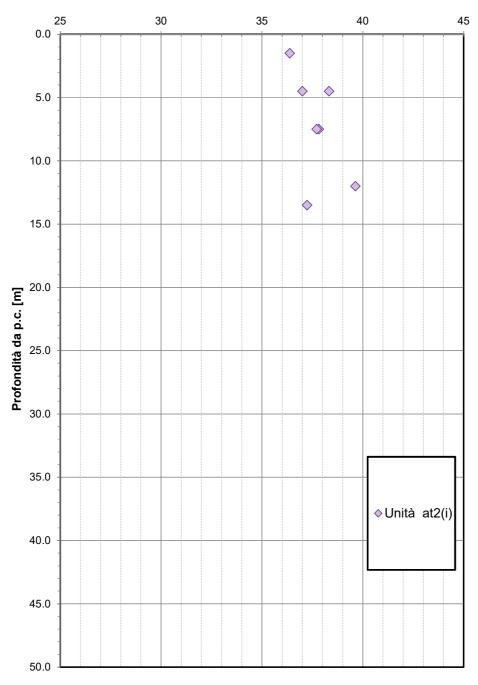


Figura 4 – Angolo di resistenza al taglio da prove SPT

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		n la rete f	erroviaria na	era La Martella zionale	per il co	llegamento di
Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazion	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENT	REV.	FOGLIO
VI04	IA5F	03	D09 GE	VI 0400001	Α	11 di 30

Modulo di deformazione a taglio iniziale da prove SPT e sismiche

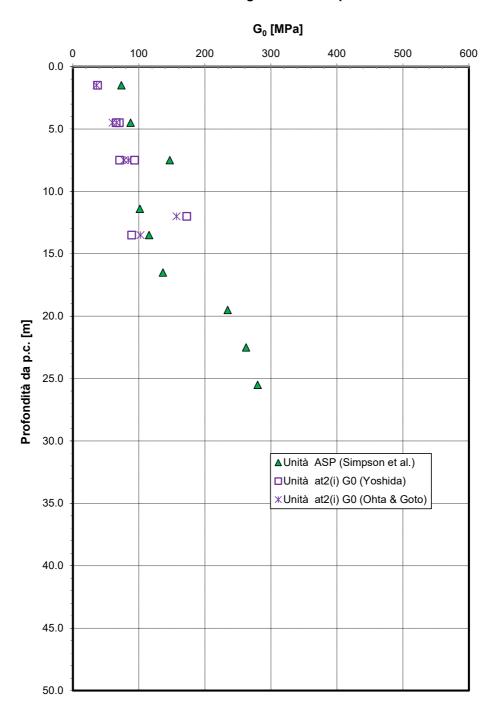


Figura 5 – Modulo di deformazione a taglio iniziale da prove SPT

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		n la rete f	erroviaria na	era La Martella zionale	per il co	llegamento di
Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENT	REV.	FOGLIO
VI04	IA5F	03	D09 GE	VI 0400001	A	12 di 30

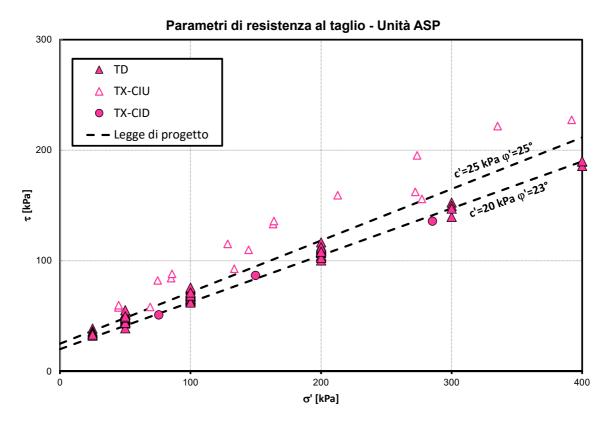


Figura 6 – Parametri di resistenza (tutti i valori dei sondaggi della linea)

TALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		n la rete f	erroviaria na	tera La Martella zionale	per il co	llegamento di
Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazion	i PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENT	REV.	FOGLIO
VI04	IA5F	03	D09 GE	VI 0400001	Α	13 di 30

Andamento della resistenza al taglio non drenata

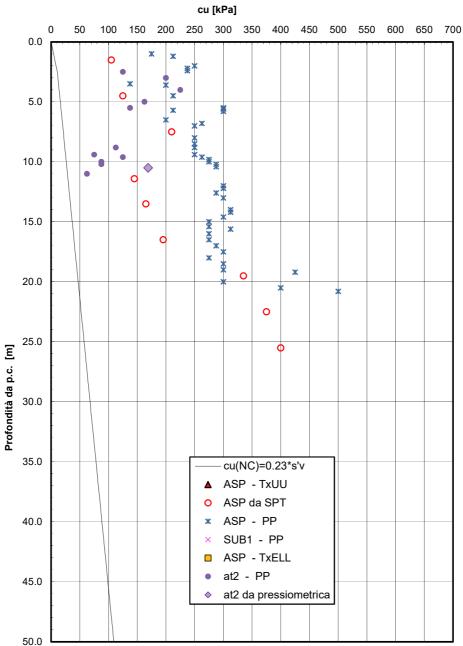


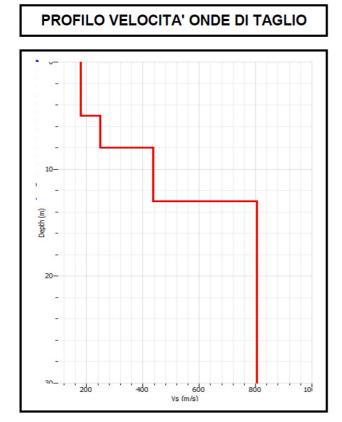
Figura 7 – Resistenza al taglio in condizioni non drenate

TALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		n la rete f	erroviaria na	era La Martella zionale	per il co	llegamento di
Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazion	ni PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENT	REV.	FOGLIO
VI04	IA5F	03	D09 GE	VI 0400001	A	14 di 30

3.4 Categoria di sottosuolo

Dall'indagine sismica Down-Hole (S5_DH_50) e dall'indagine sismica Masw5, si definisce una categoria di sottosuolo sismica di tipo E con valori di Vs,eq rispettivamente di 238 e 253m/s (vedasi tabelle seguenti).

Tabella 1 – MASW5

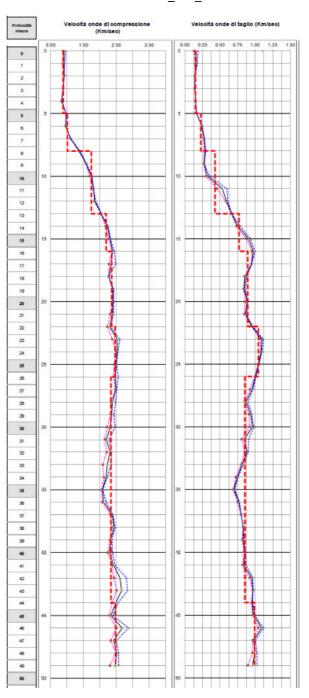


CALCOLO VS₃₀

SPESSORE	PROFONDITA'	Vs	SPESSORE/Vs
4.9	0	179	0.027374302
3.1	4.9	248	0.0125
5	8	438	0.011415525
17	13	805	
	30		
			0.051289827
	VS _{eq13}	=	253
Seismic	classification of soils	E	
	(lt. D.M. 17/01/2018)	-	-



Tabella 2 - S5_DH_50



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		n la rete f	erroviaria naz	era La Martella zionale	per il co	llegamento di
Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENT	REV.	FOGLIO
VI04	IA5F	03	D09 GE	VI 0400001	A	16 di 30

4. PALIFICATE DI FONDAZIONE

4.1 Capacità portante dei pali

Nel presente capitolo si riporta il calcolo della capacità portante dei pali per l'opera in esame.

Le metodologie di calcolo generali sono illustrate nella Relazione sui criteri di calcolo delle fondazioni (doc. rif. [DC1] a cui si rimanda.

4.1.1 Stratigrafia e parametri geotecnici di calcolo

La capacità portante è definita sulla base della stratigrafia ricostruita dal sondaggio S15_DH_50 (pila P17).

Nella seguente tabella si riporta la stratigrafia ed i parametri geotecnici principali per il calcolo della capacità portante dei pali dell'opera in esame.

Tabella 3 - VI04 - stratigrafia e parametri di calcolo -Pila P17

Profondità [m]	Unità	$\gamma [kN/m^3]$	cu [kPa]	φ' [°]	τ [kPa]	qb
	geotecnica					[kPa]
da 0.0 a 2.0	at2(i)	19.0	-	34	-	17·σ'v
da 2.0 a 4.0	at2	19.0	180	-	-	9·cu + σv
da 4.0 a 7.5	at2(i)	19.0	-	38	-	$24 \cdot \sigma' v \le 5800$
da 7.5 a 11.0	at2	19.0	160	1	-	9·cu + σv
da 11.0 a 15.0	at2(i)	19.0	-	38	-	$24 \cdot \sigma' v \le 5800$
da 15.0 a 25.0	GRA	19.0	-	ı	200	5000

Dove:

 γ = peso di volume naturale

cu = resistenza al taglio in condizioni non drenate

qb = portata limite di base

 τ = tensione di adesione laterale limite

 σv = tensione verticale totale

 $\sigma'v$ = tensione verticale efficace

4.1.2 Calcolo della capacità portante

La capacità portante per le fondazioni del viadotto è stata valutata per pali trivellati D=1200 mm, considerando l'Approccio 2 (A1+M1+R3) di normativa e quindi con i seguenti coefficienti parziali sulle resistenze di base e laterale:

- N. 2 verticali di indagine, da cui $\xi_3 = 1.65$,
- F_{SL} = fattore di sicurezza per la portata laterale a compressione (= $\xi_3 \cdot \gamma_s = 1.9$).
- F_{SB} = fattore di sicurezza per la portata di base (= $\xi_3 \cdot \gamma_b$ = 2.23).

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		n la rete f	erroviaria na	era La Martella zionale	per il co	llegamento di
Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazion	i PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENT	REV.	FOGLIO
VI04	IA5F	03	D09 GE	VI 0400001	A	17 di 30

Inoltre si è considerato cautelativamente:

- testa palo a 2.5 m di profondità dal p.c.;
- falda a 2.5 m da p.c..

In Appendice A si riportano i tabulati di calcolo completi.

Tabella 4 – VI04 - Capacità portante palo D=1200 mm - A1+M1+R3 –P17

LINEA FS FERRANDINA MATERA VIADOTTO SINATRA PORTANZA PALO D=1200- A1+M1+R3

STAMPA capacita' portante e relativi contributi

Lp	Q11	Qbl	Wp	Qu	Qd
m	kN	kN	kN	kN	kN
.00	0.	1886.	0.	1886.	846.
.50	52.	1897.	3.	1945.	874.
1.00	108.	1907.	7.	2008.	905.
1.50	168.	1918.	10.	2076.	938.
2.00	225.	1778.	14.	1989.	902.
2.50	284.	1900.	17.	2168.	985.
3.00	348.	2022.	20.	2350.	1070.
3.50	416.	2144.	24.	2537.	1157.
4.00	488.	2266.	27.	2727.	1246.
4.50	564.	2389.	31.	2922.	1337.
5.00	645.	2511.	34.	3122.	1432.
5.50	742.	1801.	37.	2505.	1160.
6.00	845.	1811.	41.	2615.	1216.
6.50	952.	1822.	44.	2730.	1274.
7.00	1064.	1833.	48.	2850.	1335.
7.50	1181.	1843.	51.	2974.	1397.
8.00	1302.	1854.	54.	3101.	1462.
8.50	1421.	1865.	58.	3228.	1526.
9.00	1534.	3488.	61.	4961.	2310.
9.50	1649.	3610.	64.	5195.	2422.
10.00	1769.	3732.	68.	5433.	2537.
10.50	1892.	3854.	71.	5675.	2653.
11.00	2020.	3977.	75.	5922.	2772.
11.50	2151.	4099.	78.	6172.	2892.
12.00	2287.	4221.	81.	6426.	3015.
12.50	2455.	4343.	85.	6714.	3155.
13.00	2803.	5655.	88.	8370.	3923.
13.50	3180.	5655.	92.	8743.	4118.
14.00	3557.	5655.	95.	9117.	4313.
14.50	3934.	5655.	98.	9490.	4508.
15.00	4311.	5655.	102.	9864.	4703.
15.50	4688.	5655.	105.	10238.	4898.
16.00	5065.	5655.	109.	10611.	5093.
16.50	5442.	5655.	112.	10985.	5288.
17.00	5819.	5655.	115.	11358.	5483.
17.50	6196.	5655.	119.	11732.	5678.
18.00	6573.	5655.	122.	12106.	5873.
18.50	6950.	5655.	126.	12479.	6068.
19.00	7327.	5655.	129.	12853.	6263.
19.50	7704.	5655.	132.	13226.	6458.
20.00	8081.	5655.	136.	13600.	6653.
20.50	8458.	5655.	139.	13974.	6848.
21.00	8835.	5655.	143.	14347.	7043.
21.50 22.00	9212.	5655. 5655.	146.	14721.	7238.
22.00	9589. 9966.	5655.	149.	15094. 15468.	7433. 7628.
	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		153.	13400.	/028.

Lp = Lunghezza utile del palo
Ql1 = Portata laterale limite
Qb1 = Portata di base limite
Wp = Peso efficace del palo
Qu = Portata totale limite
Qd = Portata di progetto = Ql1/FS,1 + Qb1/FS,b - Wp

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		n la rete f	erroviaria na	era La Martella zionale	per il co	llegamento di
Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENT	REV.	FOGLIO
VI04	IA5F	03	D09 GE	VI 0400001	Δ	18 di 30

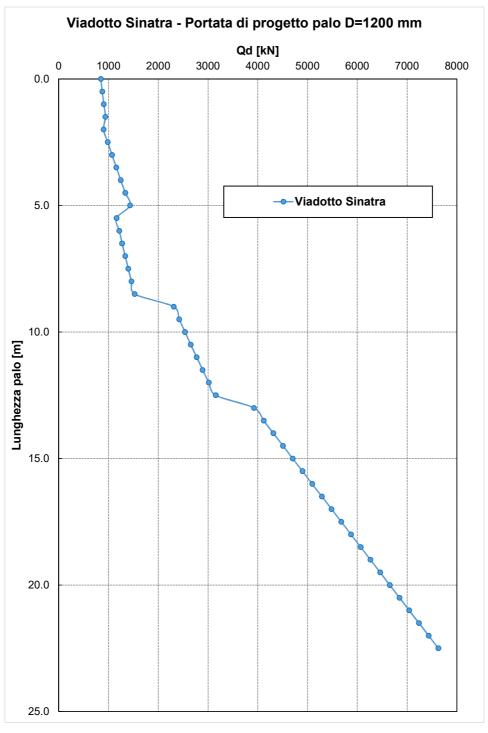


Figura 8 – Capacità portante palo D=1200 mm_P17

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		n la rete f	erroviaria na	era La Martella zionale	per il co	llegamento di
Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENT	REV.	FOGLIO
VI04	IA5F	03	D09 GE	VI 0400001	A	19 di 30

4.2 Modulo di reazione orizzontale del terreno

Lo studio dell'interazione tra palo soggetto ai carichi orizzontali ed il terreno viene effettuato ricorrendo alla teoria di Matlock e Reese che si basa sul noto modello di suolo alla Winkler (elastico-lineare), caratterizzato da un modulo di reazione orizzontale del terreno (E_{MR}) definito come il rapporto fra la reazione del terreno per unità di lunghezza del palo (p) ed il corrispondente spostamento orizzontale (y): $E_{MR} = p / y$. Definito il coefficiente di sottofondo alla Winkler (K_W) , per un palo di diametro D, si ha questa relazione con il modulo di reazione orizzontale palo-terreno:

$$E_{MR} = K_W \cdot D$$

Le metodologie di calcolo sono riportate nella Relazione sui criteri di calcolo delle fondazioni (doc. rif. [DC1]).

In particolare per la valutazione del modulo di reazione orizzontale palo-terreno, si considera:

• $E_{MR} = kh * z < E_{MR,max}$ con: kh = 6000 kN/m3 per le alluvioni terrazzate, con $E_{MR,max} = 120000 \text{ kN/m}^2$

Ai fini del calcolo del modulo di reazione orizzontale si considera che per le pile da 1 a 15 è presente l'unità ASP, si considera:

$$E_{MR} = \xi * cu \le E_{MR,max}$$

dove: nei depositi coesivi $\xi = 350$;

cu delle unità ASP = ;

 $E_{MR,max} = 120000 \text{ kN/m}^2$

Si riporta di seguito il profilo del modulo di reazione orizzontale palo-terreno, definito da testa palo (senza unità ASP, stratigrafia Tabella 3) per le pile 16-18

Prof.	E
m	kN/m2
.00	15000.0
9.50	120000.0
40.00	120000.0

Considerando la presenza dell'unità ASP

Prof.	E kN/m2
.00 2.50 2.51 7.50 7.51 14.50 14.51 17.50	35000.0 52500.0 70000.0 70000.0 52500.0 70000.0 94500.0
17.51 40.00	120000.0 120000.0

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		n la rete f	erroviaria na	era La Martella zionale	per il co	llegamento di
Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazion	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENT	REV.	FOGLIO
VI04	IA5F	03	D09 GE	VI 0400001	A	20 di 30

4.3 Parametro α_m e andamento del momento lungo il palo

Per ricavare il parametro α_m (rapporto momento taglio in testa palo nell'ipotesi di rotazione impedita) si ricorre al metodo di Matlock e Reese (1956) che, utilizzando il metodo delle differenze finite, hanno risolto il problema del palo soggetto ad un carico orizzontale, mediante l'impiego di parametri adimensionali.

Nel caso in esame, considerando l'andamento del modulo di reazione orizzontale palo-terreno E_{MR} definito nel precedente paragrafo, si ricava il valore del parametro α_m :

$$\alpha_m = M_0 / H_0$$

essendo:

Ho = azione tagliante in testa palo [F];

Mo = azione flettente, conseguente ad Ho, in testa al palo;

 α_m = rapporto momento taglio in testa palo nell'ipotesi di rotazione impedita [L];

Le metodologie di calcolo generali sono riportate nella Relazione sui criteri di calcolo delle fondazioni (doc. rif. [DC1]). Nella seguente tabella si riportano i valori del parametro alfa $\alpha_m = Mo$ / Ho ed a seguire l'andamento di taglio e momento lungo il palo.

Tabella 5 – VI04 - Valori di α_m

Dpalo	<i>α</i> _m [m]
D=1200mm	-2.40
D=1200mm	-2.11

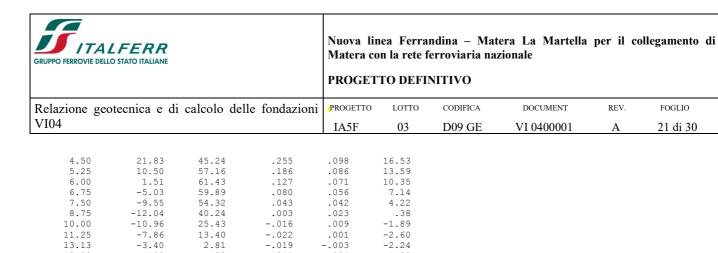
Il primo valore in tabella per le pile da 16 a SPB, il secondo valore in tabella per le pile da 1 a 15 (con unità ASP).

Nelle seguenti tabelle si riporta l'andamento di taglio e momento lungo il fusto del palo; tutti i tabulati di calcolo sono riportati in **Appendice B**.

Tabella 6 - Andamento di taglio e momento lungo il palo D=1200 mm - VI04 P16-SPB

Sollecitazioni, deformazioni e pressioni mobilitate lungo il fusto del palo

prof.	T	M	Yp	Rp	Pr
m	kN	kN*m	mm	mRad	kN/m
.00	100.04	-240.36	.636	.000	9.95
.47	94.80	-194.64	.628	.033	12.66
.94	88.43	-151.61	.605	.060	15.35
1.41	80.51	-111.99	.572	.080	17.48
1.88	72.05	-76.21	.531	.095	18.98
2.34	62.73	-44.55	.485	.104	19.82
2.81	53.39	-17.37	.435	.108	20.03
3.28	44.16	5.43	.383	.109	19.66
3.75	34.49	24.03	.333	.107	18.78



-.003

-.004

FOGLIO

21 di 30

SPA-P15

15.00

Sollecitazioni, deformazioni e pressioni mobilitate lungo il fusto del palo

-3.40

.00

2.81

.00

-.019

-.011

orof.	T	M	Yp	Rp	Pr
m	kN	kN*m	mm	mRad	kN/m
.00	99.99	-210.86	.501	.000	17.87
.78	85.37	-138.31	.482	.044	19.52
1.56	69.83	-77.66	.436	.072	20.02
2.34	54.41	-29.18	.374	.085	19.20
3.13	37.18	6.77	.305	.088	21.37
3.91	22.33	29.65	.238	.083	16.66
4.69	10.99	42.34	.176	.074	12.35
5.47	2.82	47.45	.123	.062	8.62
6.25	-3.02	47.26	.079	.050	5.55
7.50	-7.28	40.33	.028	.032	1.98
8.75	-8.23	30.23	002	.018	12
10.00	-7.47	20.25	017	.007	-1.01
11.25	-5.96	11.79	022	.001	-1.35
12.50	-4.13	5.41	020	003	-1.32
14.58	-1.81	84	012	004	-1.17
16.67	14	-2.48	005	003	47
18.75	.47	-1.95	001	001	09
21.88	.33	48	.001	.000	.11
25.00	.00	.00	.001	.000	.09

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Nuova linea Ferrandina – Matera La Marto Matera con la rete ferroviaria nazionale PROGETTO DEFINITIVO			per il co	llegamento di	
Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENT	REV.	FOGLIO
VI04	IA5F	03	D09 GE	VI 0400001	A	22 di 30

4.4 Carico limite orizzontale dei pali

Per la valutazione del carico limite orizzontale si fa riferimento alla teoria di Broms per il caso di pali con rotazione in testa impedita. Le metodologie di calcolo sono riportate nella Relazione sui criteri di calcolo delle fondazioni (doc. rif. [DC1]).

Il fattore di sicurezza di normativa per la verifica a carico orizzontale è FS = $\gamma_T \cdot \xi_3 = 1.30 \cdot 1.65 = 2.145$ (da normativa vigente per verifica A1+M1+R3). Quindi la resistenza di progetto è valutata a partire dalla resistenza caratteristica (calcolata con Broms), fattorizzata con FS, da cui: Hd = Hlim / 2.145.

Il valore caratteristico della resistenza (Hlim) è stato valutato con riferimento ai seguenti momenti di plasticizzazione:

- Spalle (D=1200mm, armatura 28φ30): My pari a 3925.7 kNm
- Pile (D=1200mm, armatura 18φ24): My pari a 1777.7 kNm

Nella seguente tabella si riportano i valori di progetto del carico limite orizzontale (Hlim) e del carico limite di progetto (Hd), valutati per diverse lunghezze palo.

Fondazioni	Diametro palo [mm]	L palo [m]	Cu [kPa] (media)	Hlim [kN]	Hd [kN]
SPALLA A con unità ASP	1200	30.8	260	3290.68	1534.1
PILE con unitù ASP	1200	20.0	215	1649.66	769.1
PILE P16-P18 Tabella 3 Tabella 2	1200	15.0	175	1599.3	745.6
SPALLA B Tabella 3	1200	17.0	205	3131.52	1459.9

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Matera co		Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento Matera con la rete ferroviaria nazionale				llegamento di
Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazion	i PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENT	REV.	FOGLIO	
VI04	IA5F	03	D09 GE	VI 0400001	A	23 di 30	

5. VERIFICA RISCHIO POTENZIALE LIQUEFAZIONE DEI TERRENI

In questo capitolo si valuta il rischio di potenziale liquefazione dei terreni del sito in esame, problematica che si pone quando la falda freatica si trova in prossimità del piano campagna ed il terreno di fondazione comprende strati estesi o lenti spesse di sabbie sciolte sotto falda, anche se contenenti una frazione fine limoso-argillosa.

Le NTC18 al paragrafo 7.11.3.4.2 affermano che la verifica alla liquefazione può essere omessa quando si manifesti una delle seguenti circostanze:

- 1. Accelerazioni massime attese al piano campagna in assenza di manufatti (condizioni di free-field-campo libero) minori di 0.1 g;
- 2. Profondità media stagionale della falda superiore a 15 m dal piano campagna, per piano campagna suborizzontale e strutture con fondazioni superficiali;
- 3. Depositi costituiti da sabbie pulite con resistenza penetrometrica normalizzata (N₁)₆₀ > 30 oppure q_{c1N} > 180 dove (N₁)₆₀ è il valore della resistenza determinata in prove penetrometriche dinamiche (Standard Penetration Test) normalizzata ad una tensione efficace verticale di 100 kPa e q_{c1N} è il valore della resistenza determinata in prove penetrometriche statiche (Cone Penetration Test) normalizzata ad una tensione verticale efficace di 100 kPa;
- 4. Distribuzione granulometrica esterna alle zone indicate in Figura 9 nel caso di terreni con coefficiente di uniformità Uc < 3.5 ed in Figura 10 nel caso di terreni con coefficiente di uniformità Uc > 3.5.

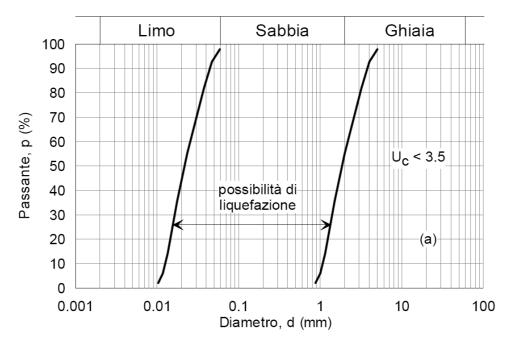


Figura 9. Fusi granulometrici di terreni suscettibili alla liquefazione per Uc < 3.5

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Nuova linea Ferrandina – Matera La Mar Matera con la rete ferroviaria nazionale PROGETTO DEFINITIVO				llegamento di	
Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENT	REV.	FOGLIO
VI04	IA5F	03	D09 GE	VI 0400001	Α	24 di 30

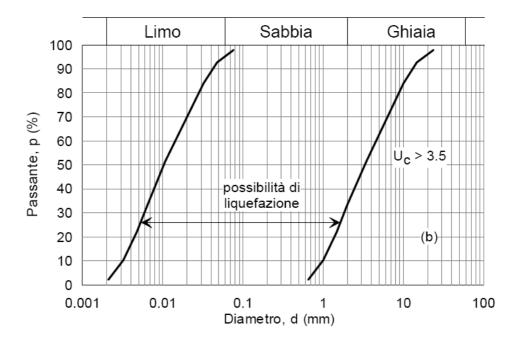


Figura 10. Fusi granulometrici di terreni suscettibili alla liquefazione per Uc > 3.5

Per il sito in esame si può escludere il rischio di potenziale liquefazione in quanto l'unico strato di sabbie limose è presente da piano campagna a 2.2 m di profondità e quindi non è sotto falda. I terreni a profondità maggiori, sotto falda, sono ghaie con alti valori di Nspt ed argille limose consistenti ed a seguire sono intercettate formazioni rocciose. Inoltre si sottolinea che queste coperture sono costituite da depositi terrazzati e non da alluvioni attuali e/o recenti e quindi anche l'origine geologica porta ad escludere il rischio di potenziale liquefazione di questi depositi.

Anche dal sondaggio, ubicato prima della spalla si può escludere rischio di liquefazione in quanto ha intercettato argille subappeniniche da p.c. alla massima profondità investigata.

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		n la rete f	erroviaria na	era La Martella zionale	per il co	llegamento di
Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazion	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENT	REV.	FOGLIO
VI04	IA5F	03	D09 GE	VI 0400001	A	25 di 30

6. APPENDICE A: VALUTAZIONE DELLA CAPACITA' PORTANTE DEI PALI. TABULATI DI CALCOLO PAL

6.1 Palo D=1200 mm – Pila P17

```
*** P A L ***
               Programma per l'analisi della capacita' portante assiale di un palo di fondazione
               (C) G.Guiducci - Studio SINTESI (RN - Italy)
                              ottobre 2006
                                                                pag./ 2
LINEA FS FERRANDINA MATERA
VIADOTTO SINATRA stratigrafia 2 PORTANZA PALO D=1200- A1+M1+R3
Quota testa palo da p.c.
Quota falda da p.c.
                                              2.50 m
                                              2.50 m
Peso di volume del palo =
Fattore di sicurezza portata laterale =
                                              6.00 kN/m3
                                             1.90
                                                   (FS,1)
(FS,b)
Fattore di sicurezza portata di base =
Elemento cilindrico, Diametro fusto = 1200. mm
                                                               pag./ 3
LINEA FS FERRANDINA MATERA
VIADOTTO SINATRA stratigrafia 2 PORTANZA PALO D=1200- A1+M1+R3
DEFINIZIONE PARAMETRI E CRITERI DI CALCOLO PER GLI STRATI DI TERRENO
Strato 1 "at2 " (Incoerente) da
                                       .00 a 2.00 m
    Gn = 19.0 \text{ kN/m3}
                                Ge = 9.0 \text{ kN/m3}
    Tau = K * tan(delta) * S'v < 150.0 kPa
          K = .60
                                delta = 34.0 deg
    Qb = 17.0 * S'v
Strato 2 "at2 " (Coesivo) da 2.00 a 4.00 m
    Gn = 19.0 \text{ kN/m3} Ge = 9.0 \text{ kN/m3}
    Tau = alfa * Cu < 120.0 kPa
                                 Criterio alfa(Cu) nel seguito
          Tau > .23 * S'v
Tau < .55 * S'v
```



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

PROGETTO DEFINITIVO

Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni VI04

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENT REV. FOGLIO

IA5F 03 D09 GE VI 0400001 A 26 di 30

Qb = 9.0 * Cu + Sv

Cu variabile lin. da 180.0 a 180.0 kPa

Strato 3 "at2 " (Incoerente) da 4.00 a 7.50 m

Gn = 19.0 kN/m3 Ge = 9.0 kN/m3

Tau = K * tan(delta) * S'v < 150.0 kPaK = .60 delta = 38.0 deg

Qb = 24.0 * S'v < 5800. kPa

Strato 4 "at2 " (Coesivo) da 7.50 a 11.00 m

Gn = 19.0 kN/m3 Ge = 9.0 kN/m3

Tau = alfa * Cu < 120.0 kPa

Criterio alfa(Cu) nel seguito

Tau > .23 * S'v Tau < .55 * S'v

Qb = 9.0 * Cu + Sv

Cu variabile lin. da 160.0 a 160.0 kPa

Strato 5 "at2 " (Incoerente) da 11.00 a 15.00 m $\,$

Gn = 19.0 kN/m3 Ge = 9.0 kN/m3

Tau = K * tan(delta) * S'v < 150.0 kPaK = .60 delta = 38.0 deg

Qb = 24.0 * S'v < 5800. kPa

Strato 6 "GRA" (Incoerente) da 15.00 a 25.00 m $\,$

Gn = 19.0 kN/m3 Ge = 9.0 kN/m3

Tau variabile lin. da 200.0 a 200.0 kPa

Qb variabile lin. da 5000. a 5000. kPa

pag./ 5

LINEA FS FERRANDINA MATERA

VIADOTTO SINATRA stratigrafia 2 PORTANZA PALO D=1200- A1+M1+R3

MOLTIPLICATORI per i parametri di calcolo

strato		Molt. Tau	Molt. Qb	Molt. Cu
1 "at2	"	1.00	1.00	
2 " at2	"	1.00	1.00	1.00
3 "at2	"	1.00	1.00	-
4 "at2	"	1.00	1.00	1.00
5 " at2	"	1.00	1.00	-
6 "GRA	"	1.00	1.00	-

NOTA: i moltiplicatori non influenzano le limitazioni superiori o inferiori dei parametri



Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

PROGETTO DEFINITIVO

Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni VI04

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENT REV. FOGLIO

IA5F 03 D09 GE VI 0400001 A 27 di 30

Per terreni coesivi: Criterio Tau = alfa * Cu

Cu	alfa
kPa	-
.0	.90
25.0	.90
25.1	.80
50.0	.80
51.0	.60
75.0	.60
75.1	.40
300.0	.40

pag./ 6

LINEA FS FERRANDINA MATERA
VIADOTTO SINATRA stratigrafia 2 PORTANZA PALO D=1200- A1+M1+R3

STAMPA parametri per valutazione capacita' portante

zz m	S'v kPa	Sv kPa	Cu kPa	Tau/S'v -	Tau kPa	qb kPa
2.50	47.5	47.5	180.0	.55	26.1	1668.
3.00	52.0	57.0	180.0	.55	28.6	1677.
3.50	56.5	66.5	180.0	.55	31.1	1687.
4.00	61.0	76.0	180.0	.51	31.1	1696.
4.50	65.5	85.5		.47	30.7	1572.
5.00	70.0	95.0		.47	32.8	1680.
5.50	74.5	104.5		.47	34.9	1788.
6.00	79.0	114.0		.47	37.0	1896.
6.50	83.5	123.5		.47	39.1	2004.
7.00	88.0	133.0		.47	41.3	2112.
7.50	92.5	142.5		.51	47.1	2220.
8.00	97.0	152.0	160.0	.55	53.4	1592.
8.50	101.5	161.5	160.0	.55	55.8	1602.
9.00	106.0	171.0	160.0	.55	58.3	1611.
9.50	110.5	180.5	160.0	.55	60.8	1621.
10.00	115.0	190.0	160.0	.55	63.3	1630.
10.50	119.5	199.5	160.0	.54	64.0	1640.
11.00	124.0	209.0	160.0	.49	61.1	1649.
11.50	128.5	218.5		.47	60.2	3084.
12.00	133.0	228.0		.47	62.3	3192.
12.50	137.5	237.5		.47	64.5	3300.
13.00	142.0	247.0		.47	66.6	3408.
13.50	146.5	256.5		. 47	68.7	3516.
14.00	151.0	266.0		.47	70.8	3624.
14.50	155.5	275.5		.47	72.9	3732.
15.00	160.0	285.0		.86	137.5	3840.
15.50	164.5	294.5		1.22	200.0	5000.
16.00	169.0	304.0		1.18	200.0	5000.
16.50	173.5	313.5		1.15	200.0	5000.
17.00	178.0	323.0	 	1.12	200.0	5000.



Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

PROGETTO DEFINITIVO

Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni VI04

PROGETTO LOTTO FOGLIO CODIFICA DOCUMENT REV. 03 VI 0400001 28 di 30 IA5F D09 GE Α

STAMPA parametri per valutazione capacita' portante

zz m	S'v kPa	Sv kPa	Cu kPa	Tau/S'v	Tau kPa	qb kPa
17.50 18.00 18.50 19.00 19.50 20.00 20.50 21.00 21.50 22.00	182.5 187.0 191.5 196.0 200.5 205.0 209.5 214.0 218.5 223.0	332.5 342.0 351.5 361.0 370.5 380.0 389.5 399.0 408.5 418.0		1.10 1.07 1.04 1.02 1.00 .98 .95 .93	200.0 200.0 200.0 200.0 200.0 200.0 200.0 200.0 200.0 200.0	5000. 5000. 5000. 5000. 5000. 5000. 5000. 5000. 5000.
22.50 23.00 23.50 24.00 24.50 25.00	227.5 232.0 236.5 241.0 245.5 250.0	427.5 437.0 446.5 456.0 465.5 475.0	 	.88 .86 .85 .83 .81	200.0 200.0 200.0 200.0 200.0 200.0	5000. 5000. 5000. 5000. 5000.

zz = Profondita' da piano campagna

22 = Frondita' da plano Campagna
S'v = Tensione verticale efficace
Sv = Tensione verticale totale
Cu = Coesione non drenata
Tau = Tensione di adesione laterale limite
qb = Portata di base limite unitaria

pag./ 8

LINEA FS FERRANDINA MATERA

VIADOTTO SINATRA stratigrafia 2 PORTANZA PALO D=1200- A1+M1+R3

STAMPA capacita' portante e relativi contributi

Lp m	Qll kN	Qbl kN	Wp kN	Qu kN	Qd kN
.00	0.	1886.	0.	1886.	846.
.50	52.	1897.	3.	1945.	874.
1.00	108.	1907.	7.	2008.	905.
1.50	168.	1918.	10.	2076.	938.
2.00	225.	1778.	14.	1989.	902.
2.50	284.	1900.	17.	2168.	985.
3.00	348.	2022.	20.	2350.	1070.
3.50	416.	2144.	24.	2537.	1157.
4.00	488.	2266.	27.	2727.	1246.
4.50	564.	2389.	31.	2922.	1337.
5.00	645.	2511.	34.	3122.	1432.
5.50	742.	1801.	37.	2505.	1160.
6.00	845.	1811.	41.	2615.	1216.
6.50	952.	1822.	44.	2730.	1274.
7.00	1064.	1833.	48.	2850.	1335.
7.50	1181.	1843.	51.	2974.	1397.
8.00	1302.	1854.	54.	3101.	1462.
8.50	1421.	1865.	58.	3228.	1526.
9.00	1534.	3488.	61.	4961.	2310.
9.50	1649.	3610.	64.	5195.	2422.
10.00	1769.	3732.	68.	5433.	2537.
10.50	1892.	3854.	71.	5675.	2653.
11.00	2020.	3977.	75.	5922.	2772.
11.50	2151.	4099.	78.	6172.	2892.
12.00	2287.	4221.	81.	6426.	3015.
12.50	2455.	4343.	85.	6714.	3155.
13.00	2803.	5655.	88.	8370.	3923.
13.50	3180.	5655.	92.	8743.	4118.



Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

PROGETTO DEFINITIVO

Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazioni VI04

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENT	REV.	FOGLIO
IA5F	03	D09 GE	VI 0400001	A	29 di 30

14.00	3557.	5655.	95.	9117.	4313.
14.50	3934.	5655.	98.	9490.	4508.

pag./ 9

LINEA FS FERRANDINA MATERA VIADOTTO SINATRA stratigrafia 2 PORTANZA PALO D=1200- A1+M1+R3

STAMPA capacita' portante e relativi contributi

Lp m	Qll kN	Qbl kN	Wp kN	Qu kN	Qd kN
15.00 15.50 16.00 16.50 17.00 17.50 18.00 18.50 19.00 20.00 20.50 21.00 21.50 22.00	4311. 4688. 5065. 5442. 5819. 6196. 6573. 6950. 7327. 7704. 8081. 8458. 8835. 9212.	5655. 5655. 5655. 5655. 5655. 5655. 5655. 5655. 5655. 5655. 5655.	102. 105. 109. 112. 115. 119. 122. 126. 129. 136. 139. 143. 144. 149.	10611. 10985. 11358. 11732. 12106. 12479.	5093. 5288. 5483.
22.50	9966.	5655.	153.	15468.	7628.

Lp = Lunghezza utile del palo

Qll = Portata laterale limite

Qbl = Portata di base limite
Wp = Peso efficace del palo
Qu = Portata totale limite
Qd = Portata di progetto = Qll/FS,l + Qbl/FS,b - Wp

TALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		n la rete f	erroviaria na	era La Martella zionale	per il co	llegamento di
Relazione geotecnica e di calcolo delle fondazion	i PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENT	REV.	FOGLIO
VI04	IA5F	03	D09 GE	VI 0400001	Α	30 di 30

7. APPENDICE B: PARAMETRO α_M E MOMENTO LUNGO IL PALO. TABULATI DI CALCOLO LPAL

7.1 D=1200 mm

LINEA FERRANDINA MATERA VI SINATRA stratigrafia 2 D1200

Definizione del modulo di reazione del terreno E

Prof. E
m kN/m2

.00 15000.0
9.50 120000.0
40.00 120000.0

Azioni/Spostamenti a testa palo

Forza orizzontale To = 100.00 kN Rigidezza a traslazione Kyo = 0. kN/m Rotazione Rpo = .000 mRad

Sollecitazioni, deformazioni e pressioni mobilitate lungo il fusto del palo

prof.	T	M	Yp	Rp	Pr
m	kN	kN*m	mm	mRad	kN/m
.00	100.04	-240.36	.636	.000	9.95
.47	94.80	-194.64	.628	.033	12.66
.94	88.43	-151.61	.605	.060	15.35
1.41	80.51	-111.99	.572	.080	17.48
1.88	72.05	-76.21	.531	.095	18.98
2.34	62.73	-44.55	.485	.104	19.82
2.81	53.39	-17.37	.435	.108	20.03
3.28	44.16	5.43	.383	.109	19.66
3.75	34.49	24.03	.333	.107	18.78
4.50	21.83	45.24	.255	.098	16.53
5.25	10.50	57.16	.186	.086	13.59
6.00	1.51	61.43	.127	.071	10.35
6.75	-5.03	59.89	.080	.056	7.14
7.50	-9.55	54.32	.043	.042	4.22
8.75	-12.04	40.24	.003	.023	.38
10.00	-10.96	25.43	016	.009	-1.89
11.25	-7.86	13.40	022	.001	-2.60
13.13	-3.40	2.81	019	003	-2.24
15.00	.00	.00	011	004	-1.38