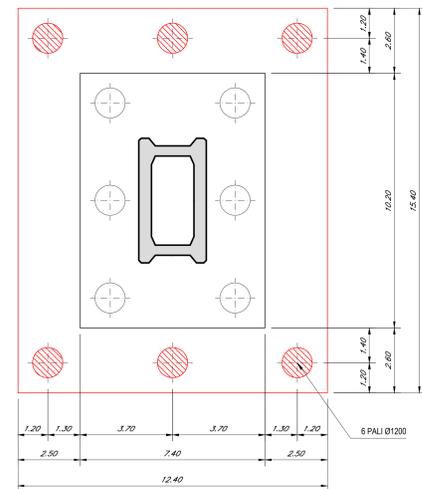


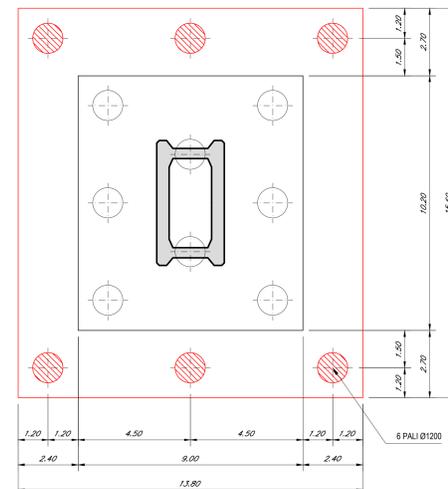
Pianta Plinto tipo 1

SCALA 1:100



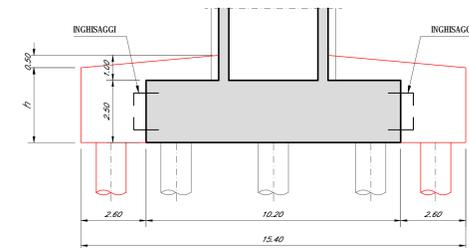
Pianta Plinto tipo 2

SCALA 1:100



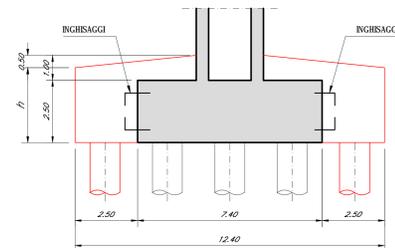
Sezione trasversale Plinto tipo 1

SCALA 1:100



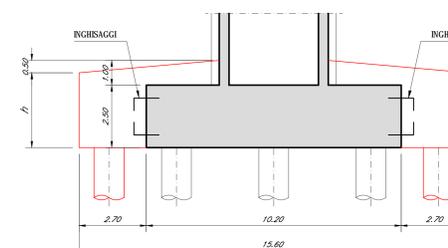
Sezione longitudinale Plinto tipo 1

SCALA 1:100



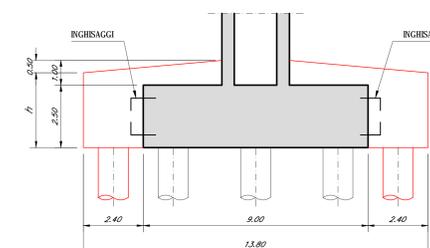
Sezione trasversale Plinto tipo 2

SCALA 1:100



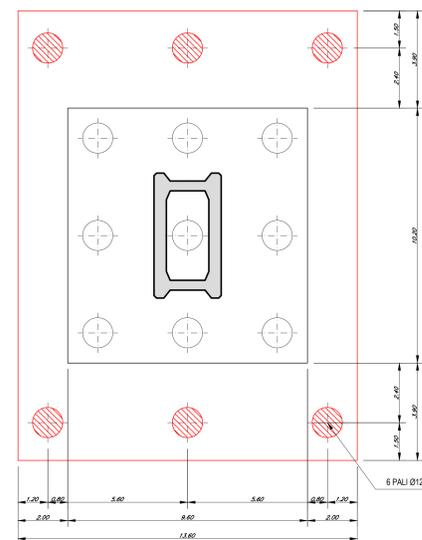
Sezione longitudinale Plinto tipo 2

SCALA 1:100



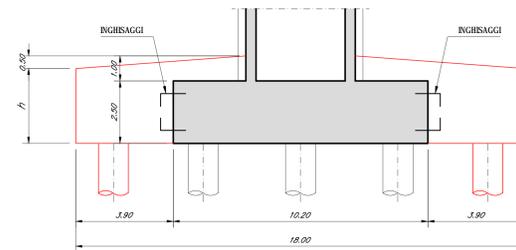
Pianta Plinto tipo 3

SCALA 1:100



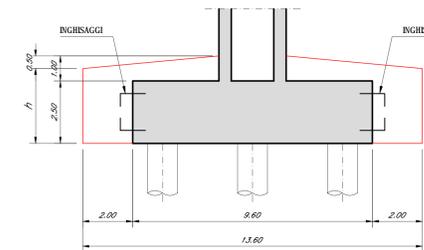
Sezione trasversale Plinto tipo 3

SCALA 1:100

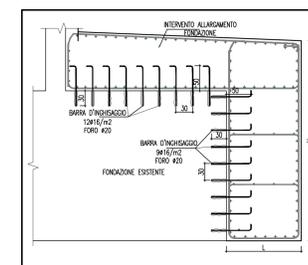


Sezione longitudinale Plinto tipo 3

SCALA 1:100



TIPOLOGICO INGHISAGGI



NOTA:
Si prevede un numero di interventi di adeguamento pari al 5% del numero di pile su pali,
per un totale di 3 interventi di Tipo 1, 2 interventi di Tipo 2, 1 intervento Tipo 1

NOTA:
Si prevedono i seguenti carotaggi sui pali di fondazione

VIADOTTO	n° CAROTAGGI SU PALI	L [m]
VI01	7	45
VI02	0	
VI03	1	40
VI04	4	35
VI05	0	
VI07	1	25
VI09	4	35
VI10	1	25
VI11	1	25
VI12	2	40

TABELLA INCIDENZE	
Pilanti:	180 kg/m ²
Pali (L≤20m):	280 kg/m ²
Pali (L>20m):	210 kg/m ²

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
MIGLIORAMENTO SISMICO E OPERE DI COMPLETAMENTO DEI VIADOTTI ESISTENTI DELLA LINEA FERRANDINA MATERA

FONDAZIONI VIADOTTI
TIPOLOGICI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO SISMICO

SCALA:
1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA Progr. REV

IA5F 03 D 09 PA V10003 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA							A. VITTOREI 04/03/2019

n. Ebb.: