



LEGENDA

- rischio molto elevato (R4)
- rischio elevato (R3)
- rischio medio (R2)
- rischio moderato (R1)
- reticolo idrografico
- bacino idrografico
- ▾ conoide di deiezione

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI
PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
IDROLOGIA E IDRAULICA
PLANIMETRIA RISCHIO FRANA P.A.I. CON ELEMENTI DI GEOMORFOLOGIA

SCALA:
1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	09	N5	ID0002	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	C. GREGORI	10/05/2018	F. GREGORI	10/05/2018	F. GREGORI	10/05/2018	

ITALFERR S.p.A.
 Direzione Tecnica
 Ufficio Progettazione
 Via...
 70132 Matera (MT)
 Tel. +39 0835 44911
 Fax +39 0835 44921
 E-mail: info@italferr.it