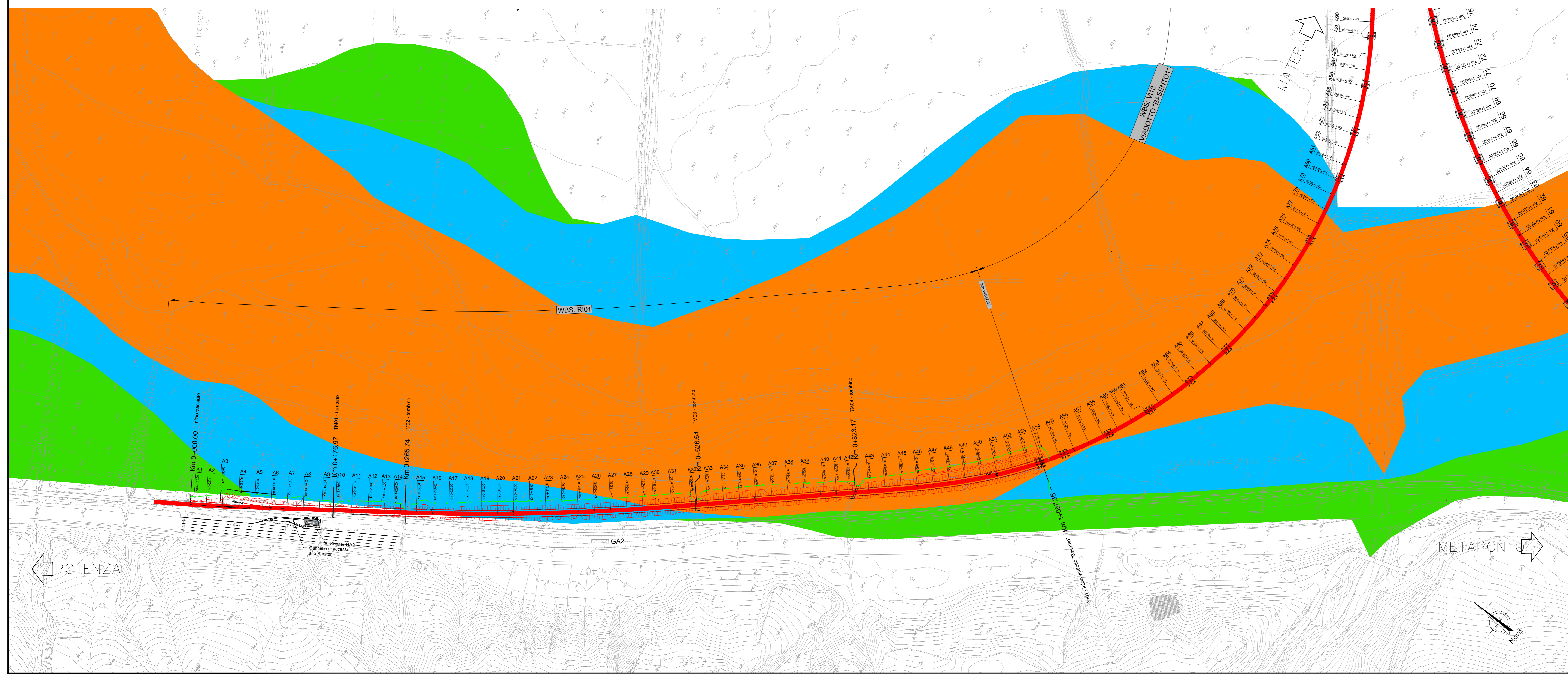


- LEGENDA**
- Tracciato linea FFSS in progetto
 - Pericolosità elevata (TR = 30)
 - Pericolosità media (TR = 200)
 - Pericolosità moderata (TR = 500)



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI
 PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
 IDROLOGIA E IDRAULICA
 PLANIMETRIA AREE DI PERICOLOSITA' IDRAULICA P.A.I. - FIUME BASENTO

SCALA:
1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C. GAGLIARDI	14/05/2019	F. CASALE	14/05/2019	F. CASALE	14/05/2019

ITALFERR S.p.A.
 Direzione Tecnica
 U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti
 Dott. Ing. Andrea Vitale
 Direttore degli Impianti n° 1/2019