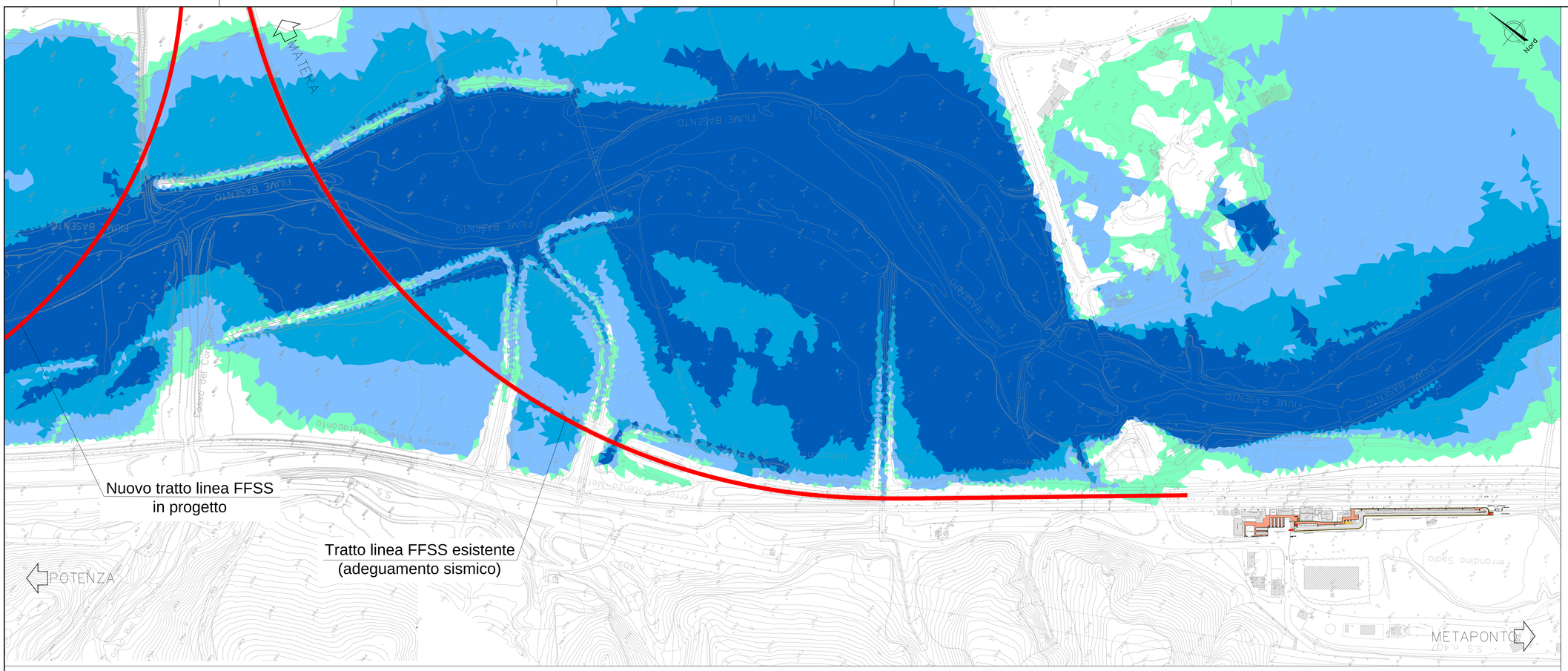

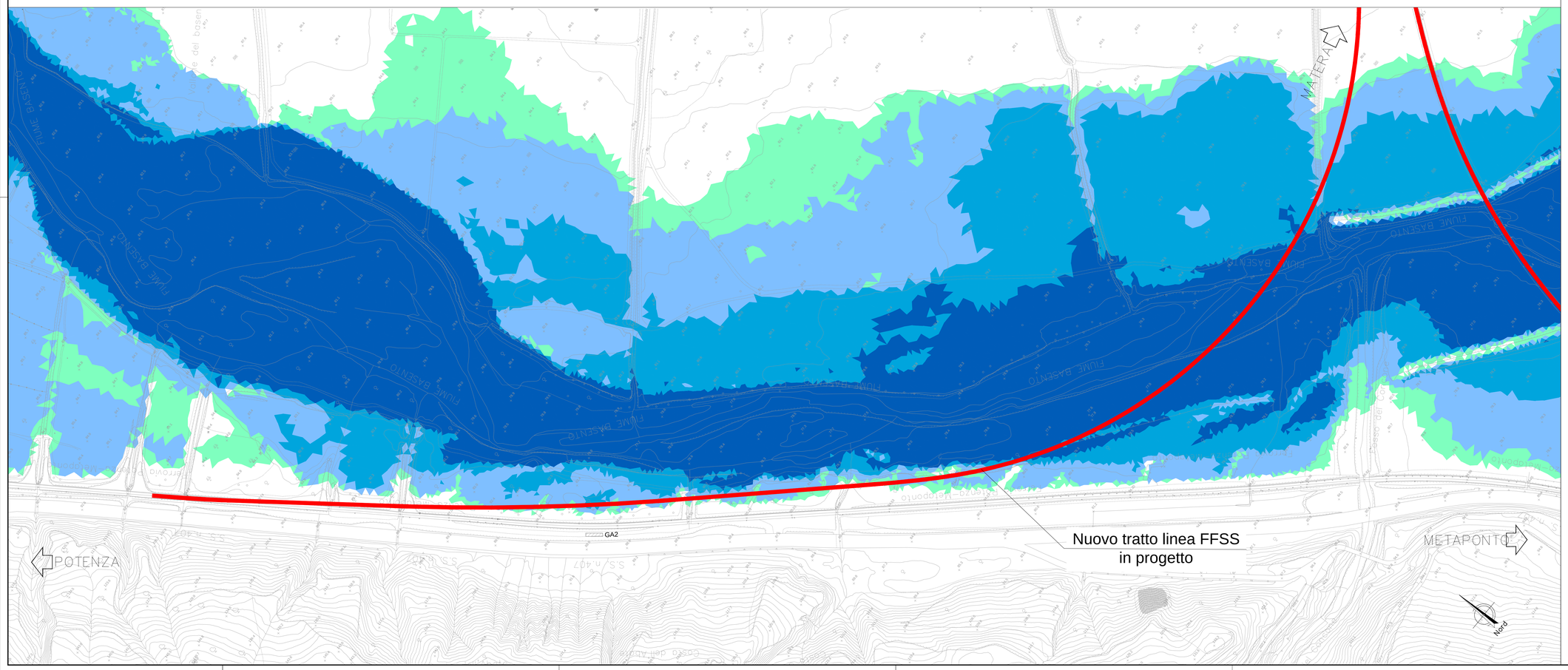

LEGENDA

Tracciato linea FFSS in progetto

Tiranti idrici (m)

- 0 - 0.5
- 0.5 - 1.5
- 1.5 - 2.5
- > 2.5

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

IDROLOGIA E IDRAULICA

MODELLO BIDIMENSIONALE FIUME BASENTO
Planimetria livelli idrici TR 200 anni - ante operam

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	09	P6	ID0002	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C.CASSO	luglio 2019	F.CASSO	luglio 2019	F.GERNONE	luglio 2019	

ITALFERR S.p.A.
U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti
Dott. Ing. Angelo Vittorio Zeppi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
N° A20783

file: IA5F01D09P6ID0002002A.dwg

n. Elab.: