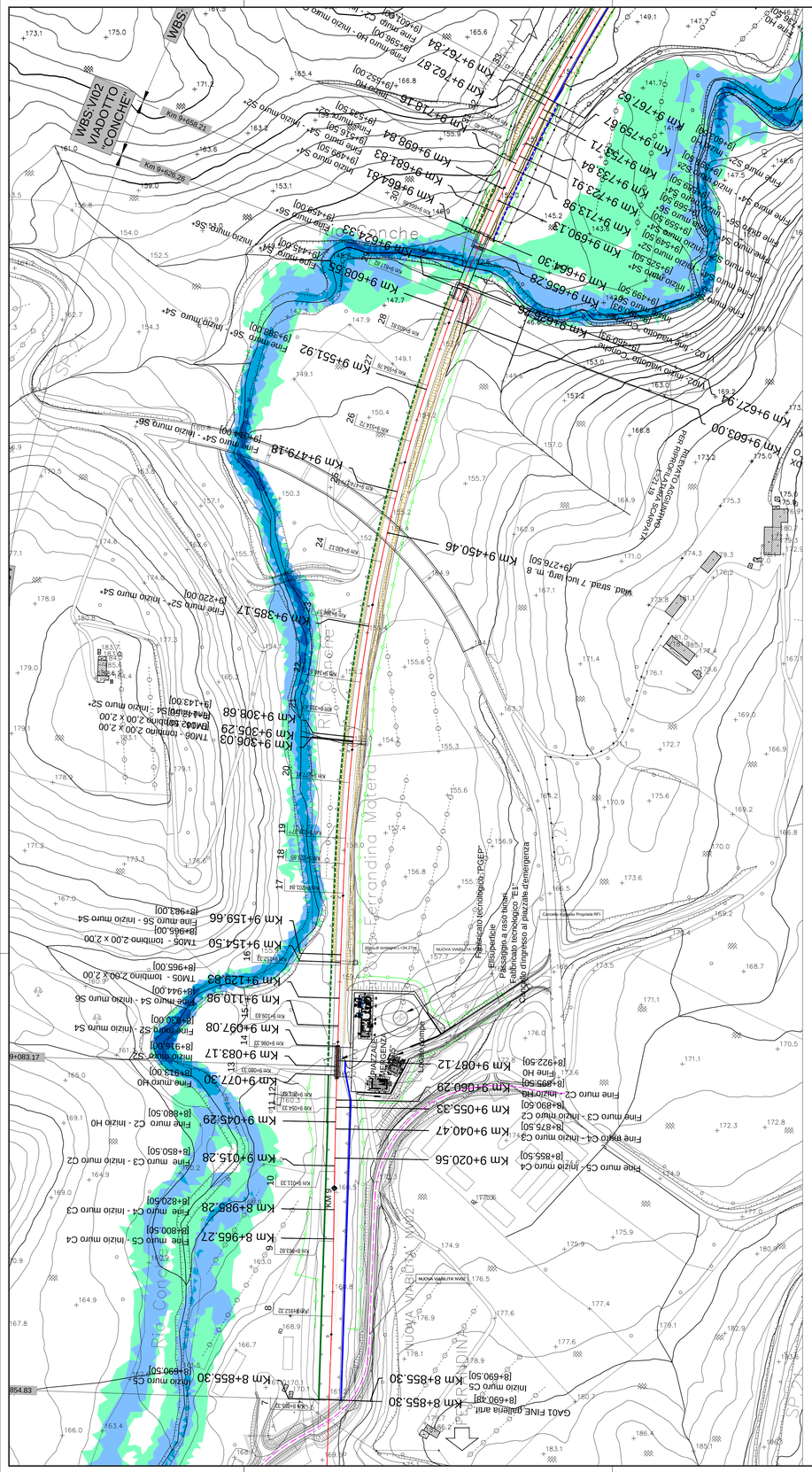

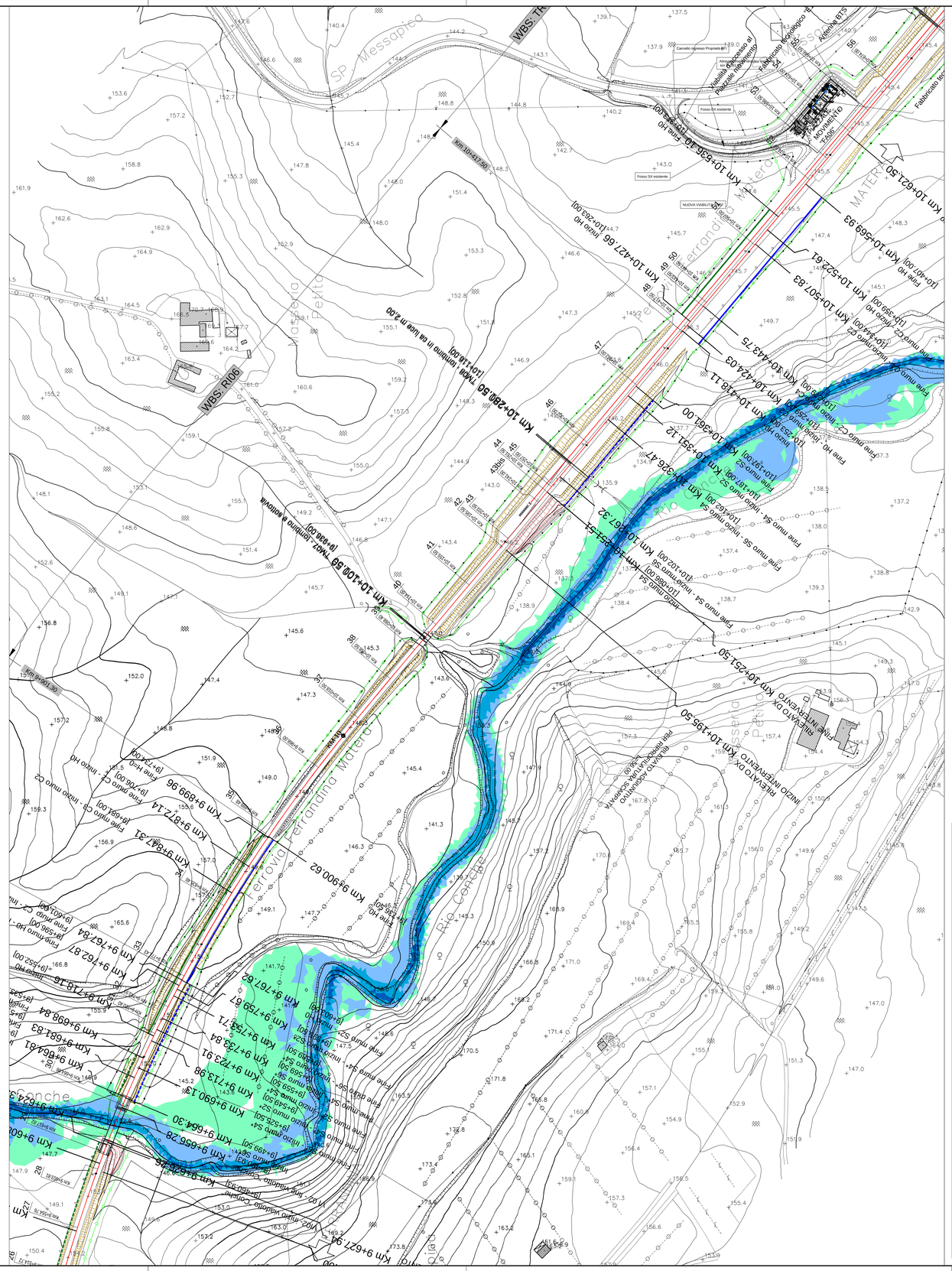

LEGENDA

Tracciato linea FFSS in progetto

Tiranti idrici (m)

- 0 - 0.5
- 0.5 - 1.5
- 1.5 - 2.5
- > 2.5

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

IDROLOGIA E IDRAULICA

MODELLO BIDIMENSIONALE RIO CONCHE
Planimetria livelli idrici TR 30 anni

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	09	P7	ID0002	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C.CESALI	luglio 2019	F.CABAS	luglio 2019	F.GERMONE	luglio 2019	
B	EMISSIONE ESECUTIVA	C.CESALI	gennaio 2021	F.CABAS	gennaio 2021	F.GERMONE	gennaio 2021	

ITALFERR S.p.A.
Direzione Progettazione e Ingegneria
Dott. Ing. Marco Tinti
Ordine degli Ingegneri di Roma n° A 21013

Rif: IA5F01D09P7ID0002001B.dwg

n. Elab.