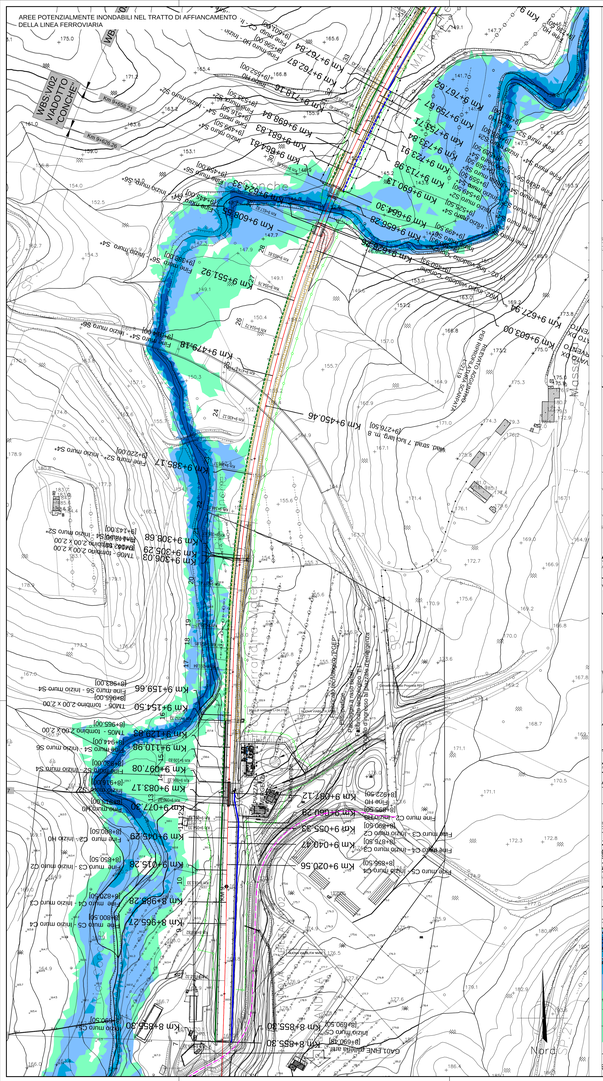
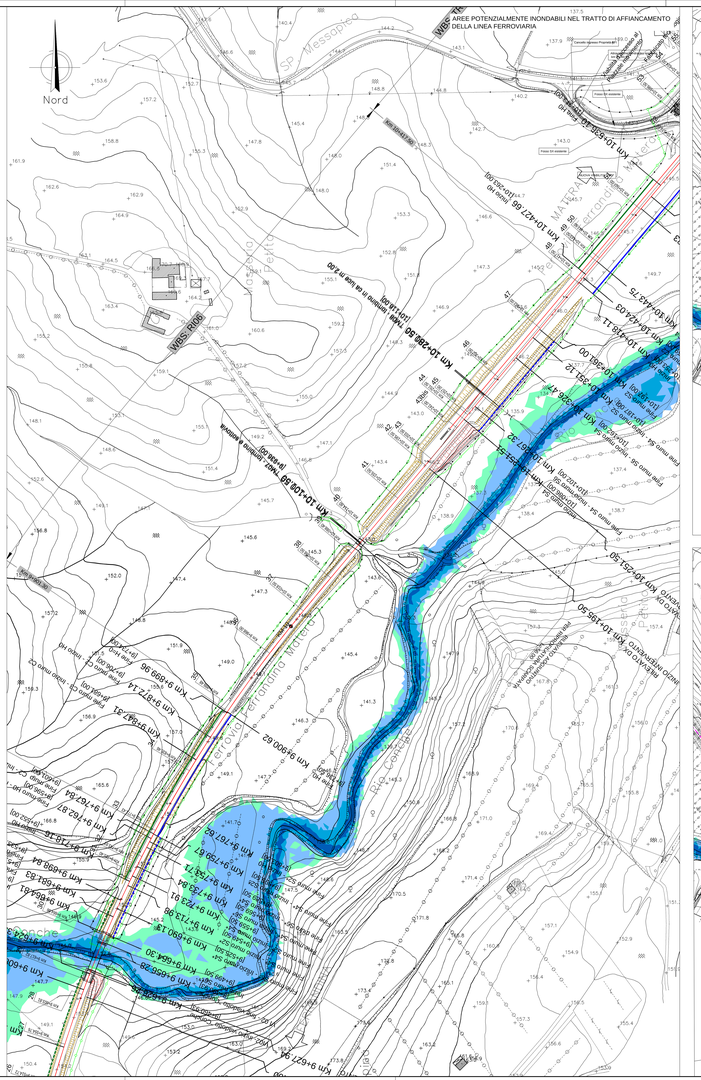
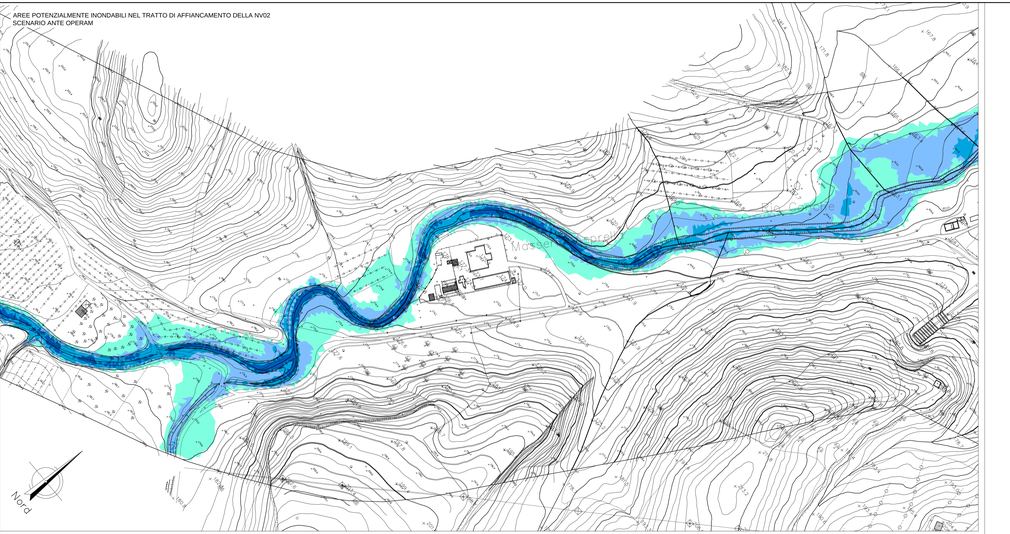
AREE POTENZIALMENTE INONDABILI NEL TRATTO DI AFFIANCAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA



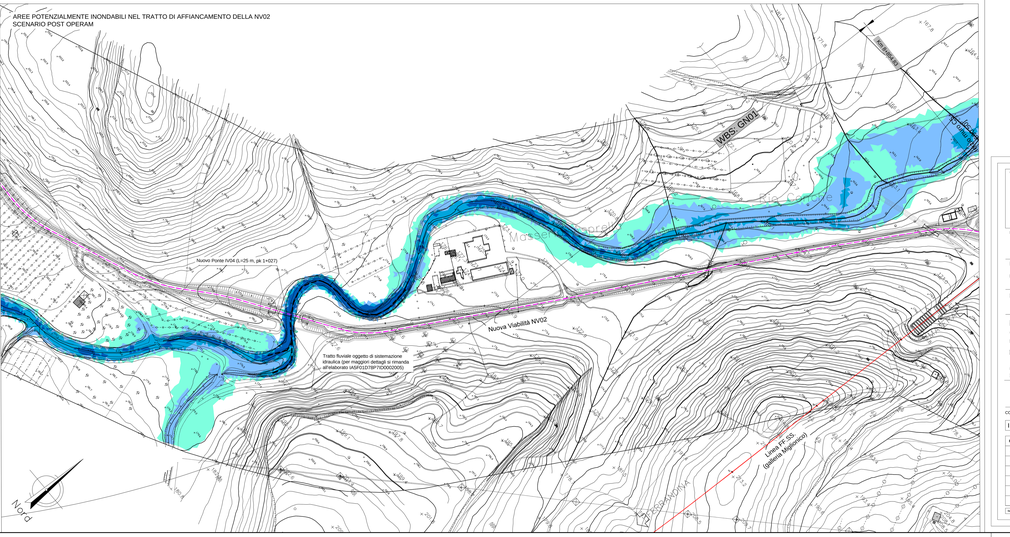
AREE POTENZIALMENTE INONDABILI NEL TRATTO DI AFFIANCAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA



AREE POTENZIALMENTE INONDABILI NEL TRATTO DI AFFIANCAMENTO DELLA NV02
SCENARIO ANTE OPERAM



AREE POTENZIALMENTE INONDABILI NEL TRATTO DI AFFIANCAMENTO DELLA NV02
SCENARIO POST OPERAM



LEGENDA

- Tracciato linea FFSS in progetto

Tiranti idrici (m)

- 0 - 0.5
- 0.5 - 1.5
- 1.5 - 2.5
- > 2.5

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

IDROLOGIA E IDRAULICA

MODELLO BIDIMENSIONALE RIO CONCHE
Planimetria livelli idrici TR 200 anni

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	09	P7	IDO002	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C.CERAVO	luglio 2019	C.CERAVO	luglio 2019	C.CERAVOLO	luglio 2019	
B	EMISSIONE ESECUTIVA	C.CERAVO	gennaio 2021	C.CERAVO	gennaio 2021	C.CERAVOLO	gennaio 2021	

n. Elab.: 1

File: IA5F01D09P7TO0000D001B.dwg

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PIACENZA
Dott. Ing. Carlo Ceravolo
Sez. A n. 1000