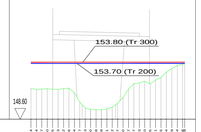
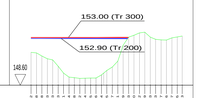
Sezioni rappresentate in Sx-Idraulica
Sezione Rio CONCHE: CO-S8



SCALA LUNGHEZZE 1 : 200
SCALA ALTEZZE 1 : 100

Quote Terreno
Distanze parziali Terreno
Distanze progressive Terreno

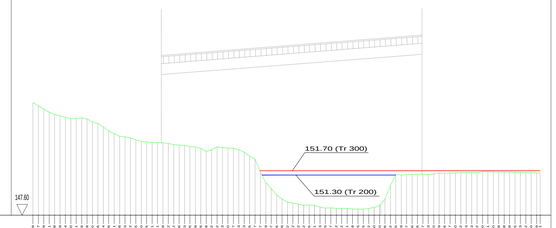
Sezioni rappresentate in Sx-Idraulica
Sezione Rio CONCHE: CO-S9



SCALA LUNGHEZZE 1 : 200
SCALA ALTEZZE 1 : 100

Quote Terreno
Distanze parziali Terreno
Distanze progressive Terreno

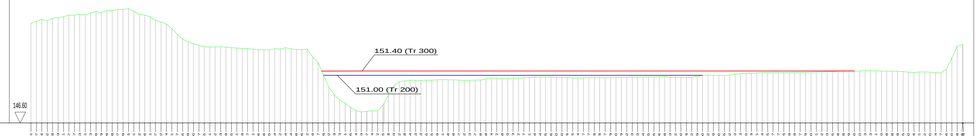
Sezioni rappresentate in Sx-Idraulica
Sezione Rio CONCHE: CO-S10



SCALA LUNGHEZZE 1 : 200
SCALA ALTEZZE 1 : 100

Quote Terreno
Distanze parziali Terreno
Distanze progressive Terreno

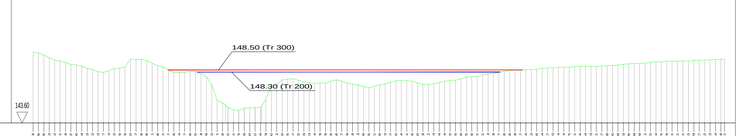
Sezioni rappresentate in Sx-Idraulica
Sezione Rio CONCHE: CO-S11



SCALA LUNGHEZZE 1 : 200
SCALA ALTEZZE 1 : 100

Quote Terreno
Distanze parziali Terreno
Distanze progressive Terreno

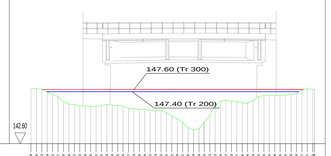
Sezioni rappresentate in Sx-Idraulica
Sezione Rio CONCHE: CO-S12



SCALA LUNGHEZZE 1 : 200
SCALA ALTEZZE 1 : 100

Quote Terreno
Distanze parziali Terreno
Distanze progressive Terreno

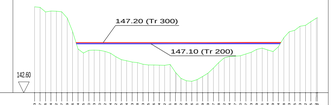
Sezioni rappresentate in Sx-Idraulica
Sezione Rio CONCHE: CO-S13



SCALA LUNGHEZZE 1 : 200
SCALA ALTEZZE 1 : 100

Quote Terreno
Distanze parziali Terreno
Distanze progressive Terreno

Sezioni rappresentate in Sx-Idraulica
Sezione Rio CONCHE: CO-S14



SCALA LUNGHEZZE 1 : 200
SCALA ALTEZZE 1 : 100

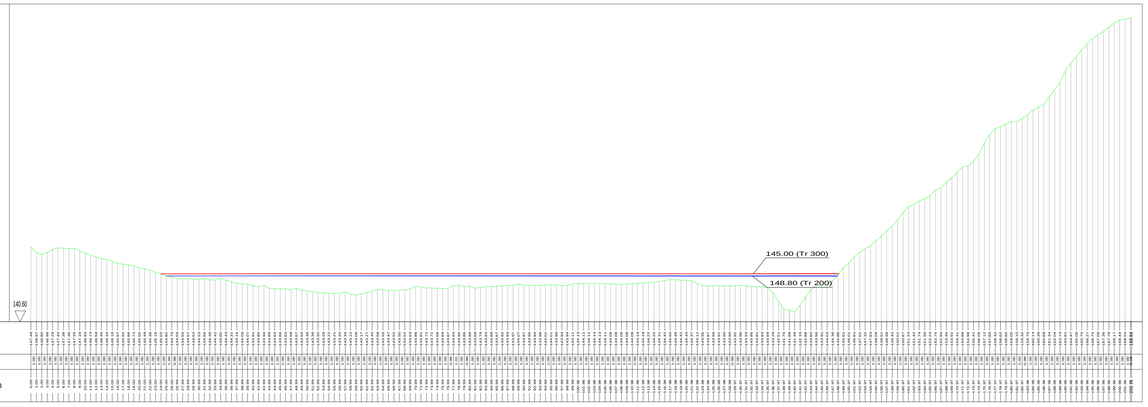
Quote Terreno
Distanze parziali Terreno
Distanze progressive Terreno

Sezioni rappresentate in Sx-Idraulica
Sezione Rio CONCHE: CO-S16

SCALA LUNGHEZZE 1 : 200
SCALA ALTEZZE 1 : 100

Quote Terreno
Distanze parziali Terreno
Distanze progressive Terreno

Sezioni rappresentate in Sx-Idraulica
Sezione Rio CONCHE: CO-S15



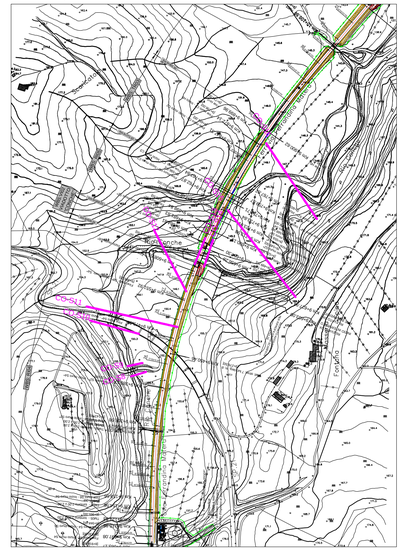
SCALA LUNGHEZZE 1 : 200
SCALA ALTEZZE 1 : 100

Quote Terreno
Distanze parziali Terreno
Distanze progressive Terreno

LEGENDA

- LIVELLI IDROMETRICI TR 200
- LIVELLI IDROMETRICI TR 300

KEY MAP (ubicazione sezioni)



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

IDROLOGIA E IDRAULICA

MODELLO BIDIMENSIONALE RIO CONCHE
Sezioni significative con livelli idrici TR300 e 200

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	09	W9	ID0002	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C.CESALI	luglio 2019	F.CARAN	luglio 2019	F. GERMONE	luglio 2019	

file: IASF01D09W9ID0002001A.dwg

ITALFERR S.p.A.
U.O. Opere Civili e Gestione delle varianti
Dott. Ing. Nicola Vittozzi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di TORINO
N° A2019