



**LEGENDA**

P.C.= PIANO DEI CENTRI  
P.F.= PIANO DEL FERRO  
P.S.= PIANO DI SCAVO

**NOTE**

DETTAGLI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.  
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RINVIA ALL'ELABORATO INF010075P040000001

**INCIDENZE**

CALOTTA	50 Kg/mc
ARCO ROVESCIO	50 Kg/mc

COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale**  
**NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA**

GALLERIA MIGLIONICO - IMBOCCO LATO FERRANDINA  
Portale d'imbocco - Carpenteria

SCALA:  
1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 5 F	0 1	D	0 7	B B	G A 0 1 0 0	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	[Firma]	Luglio 2019	[Firma]	Luglio 2019	[Firma]	Luglio 2019	[Firma]	Luglio 2019