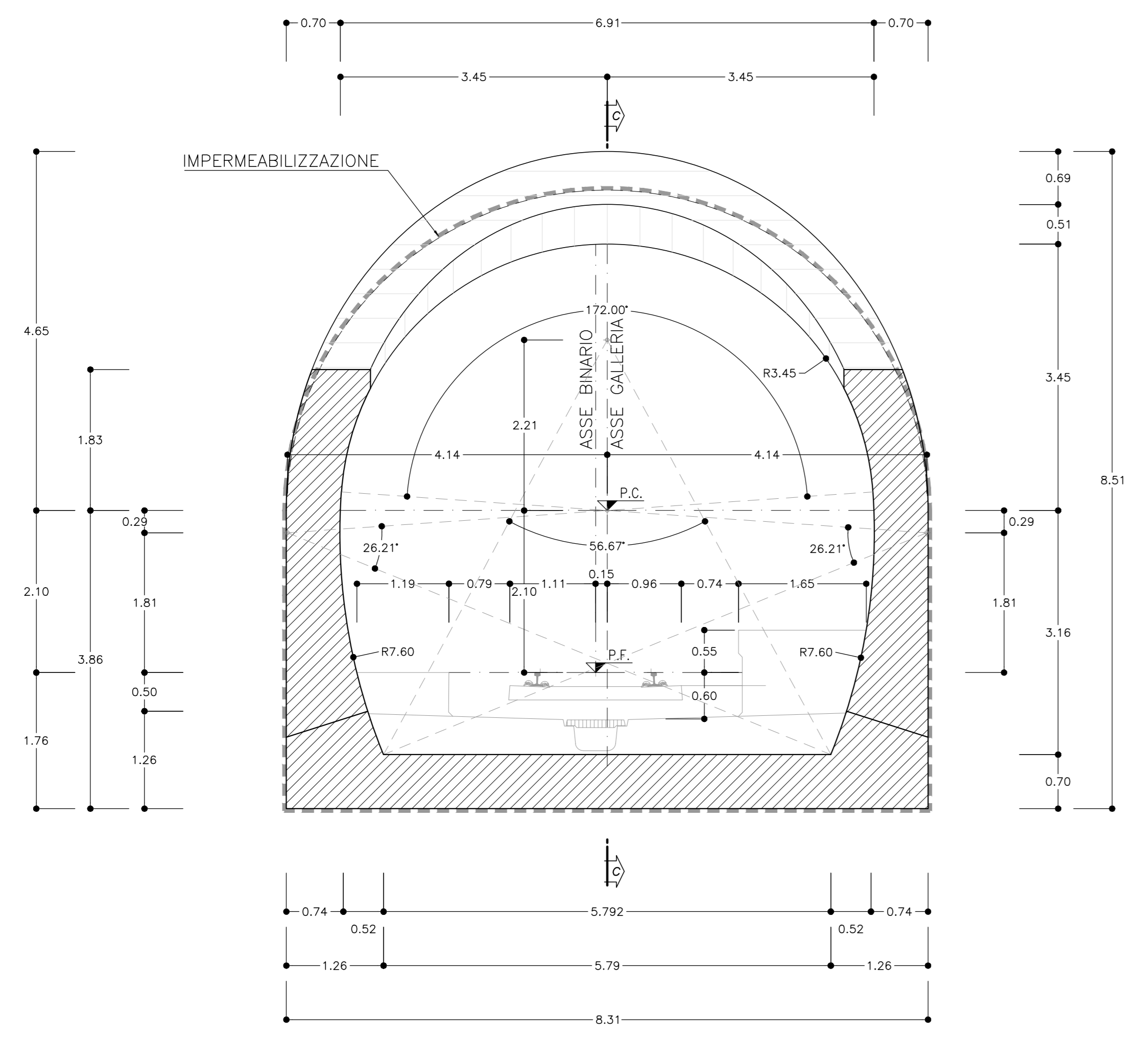
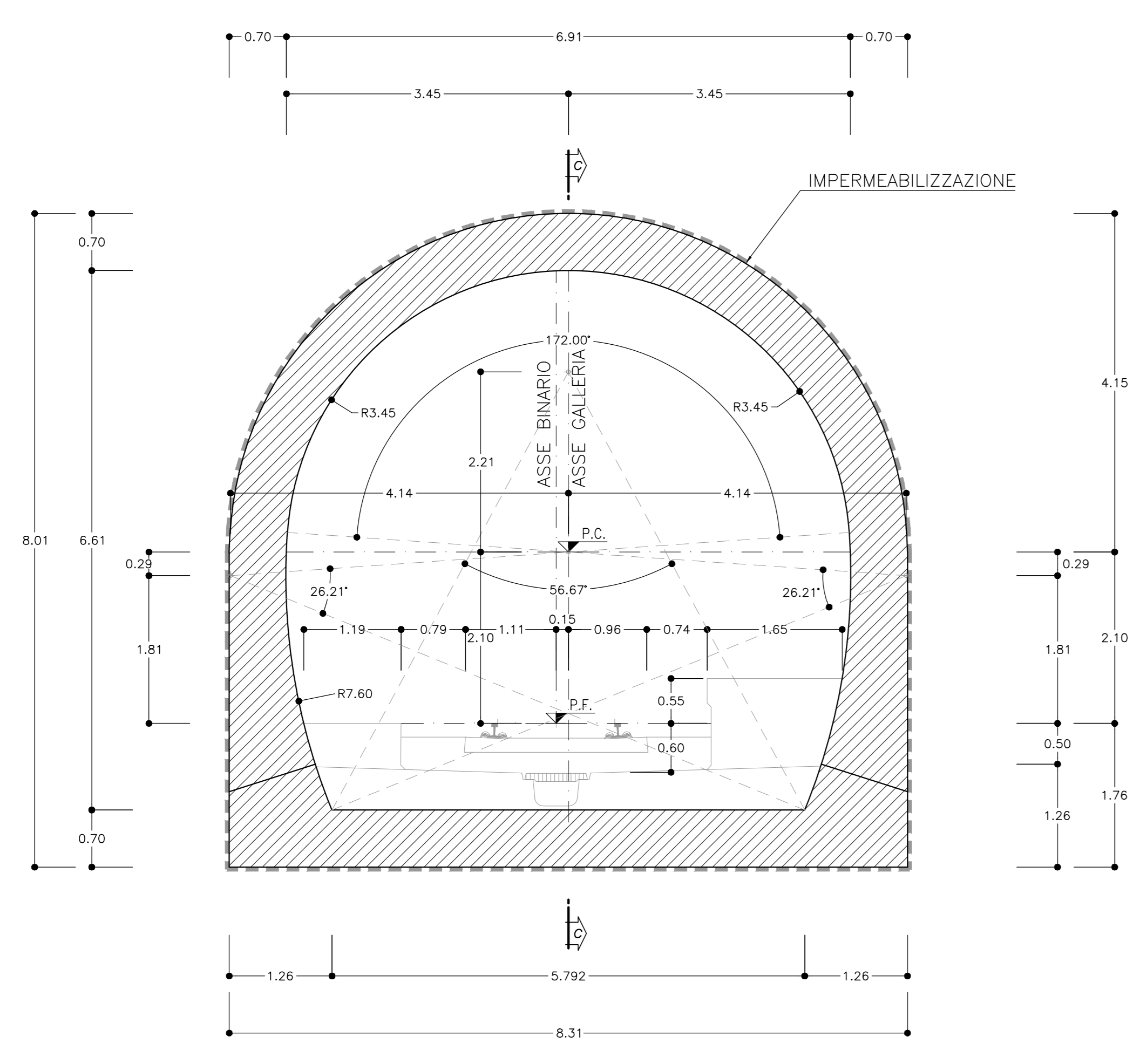


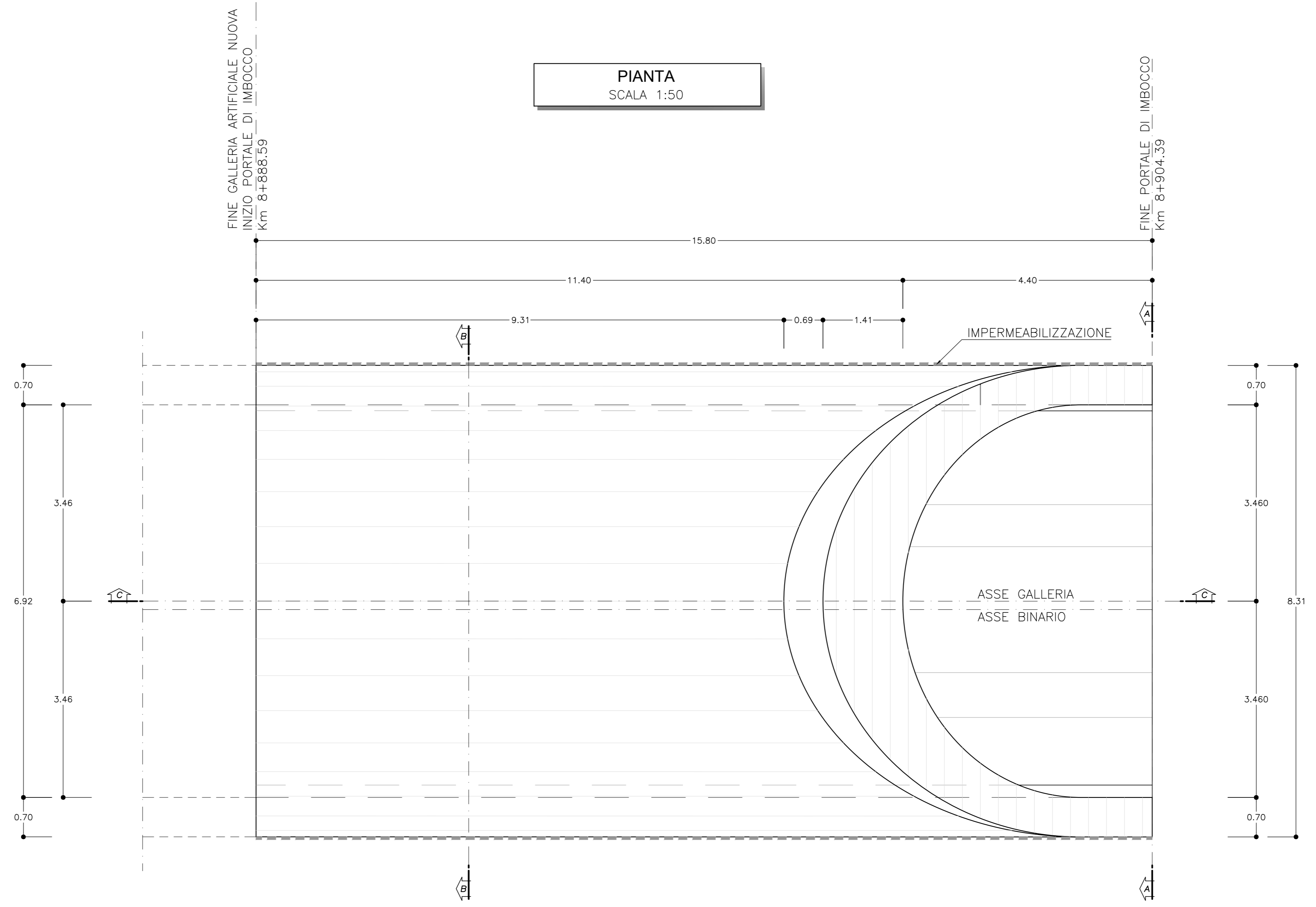
SEZIONE A-A
SCALA 1:50



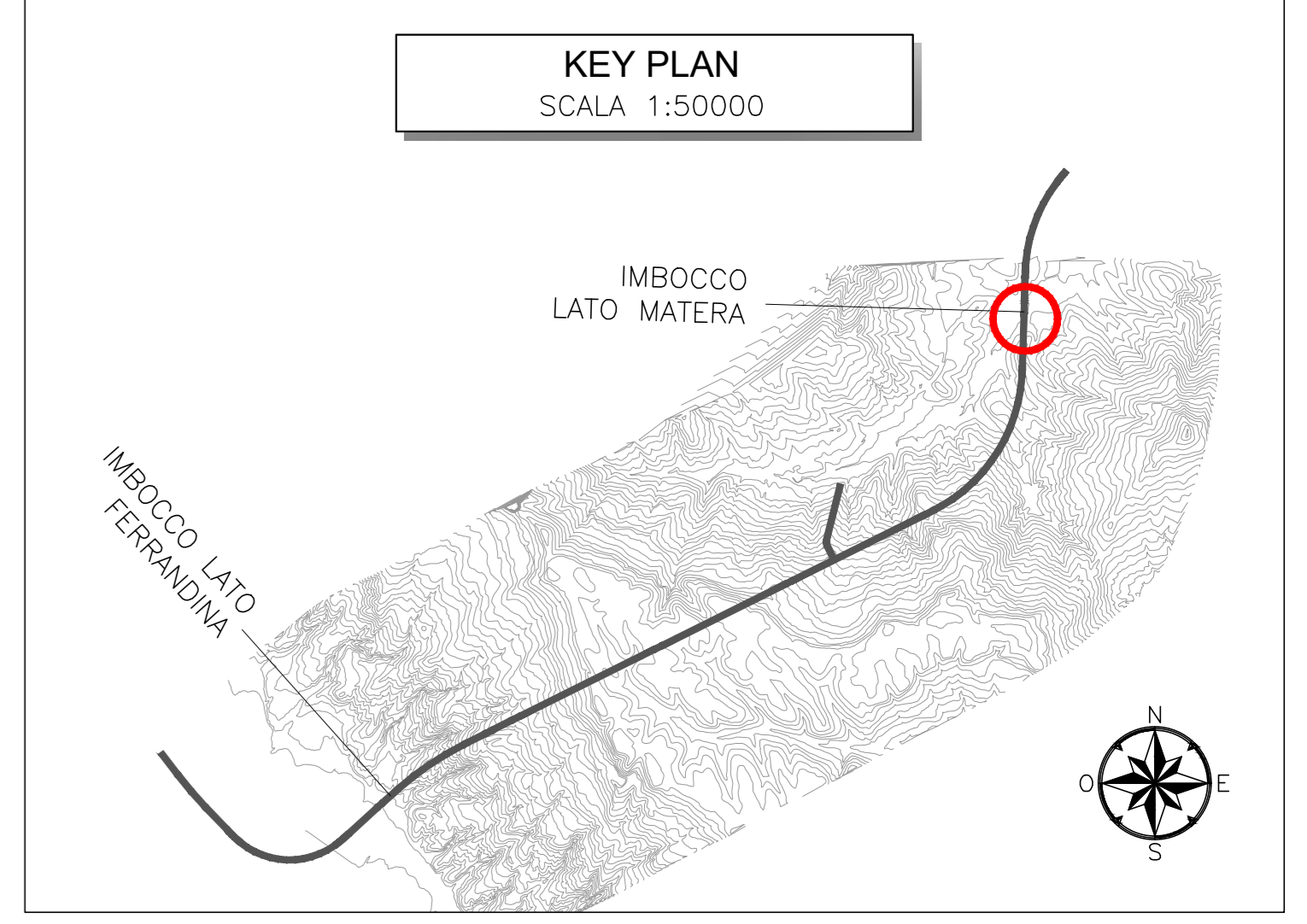
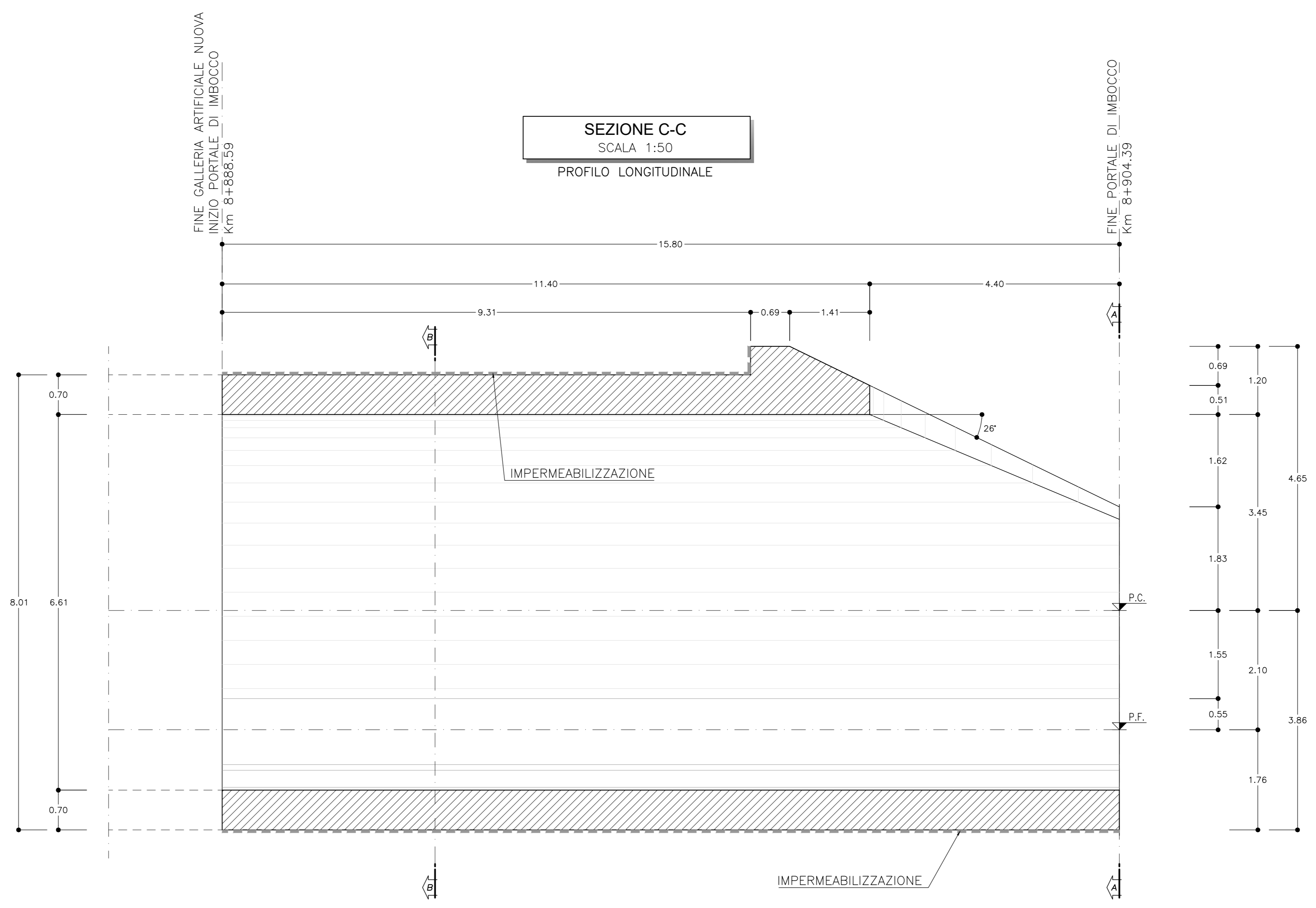
SEZIONE B-B
SCALA 1:50



PIANTA
SCALA 1:50



SEZIONE C-C
SCALA 1:50
PROFILO LONGITUDINALE



LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
P.F. = PIANO DEL FERRO
P.S. = PIANO DI SCAVO

NOTE

EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IASF01D075F0N0000001

INCIDENZE

CALOTA 50 Kg/mc
ARCO ROVESCO 50 Kg/mc

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

GALLERIA MIGLIONICO - IMBOCCO LATO MATERA
Portale d'imbocco - Carpenteria

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA Progr. REV

I A S F 0 1 D 0 7 B B G A 0 2 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	ALBERTO...	11/05/2019	MARCO...	11/05/2019	FEDERICA...	11/05/2019	A SCOTTI 11/05/2019

File: IASF01D075F0N000001A.dwg n. Elab.: