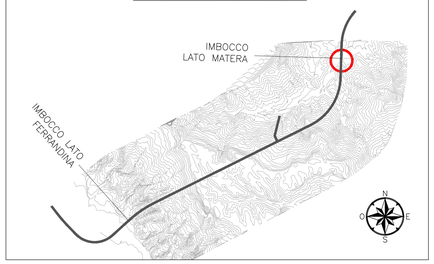
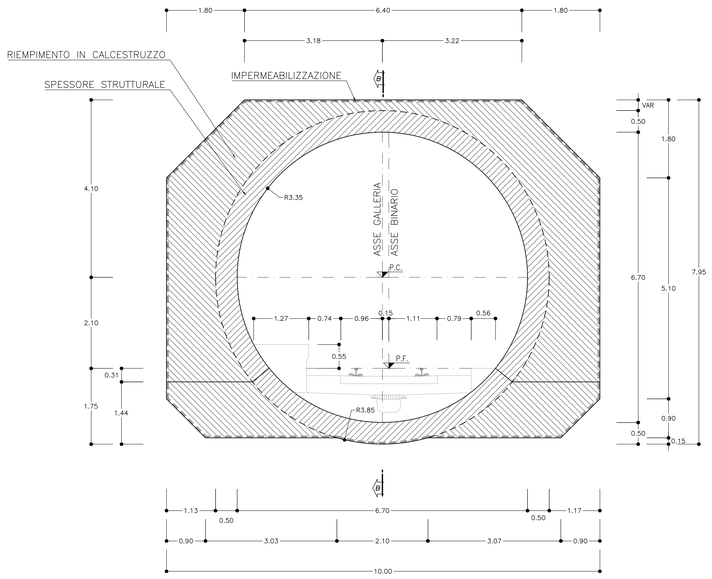
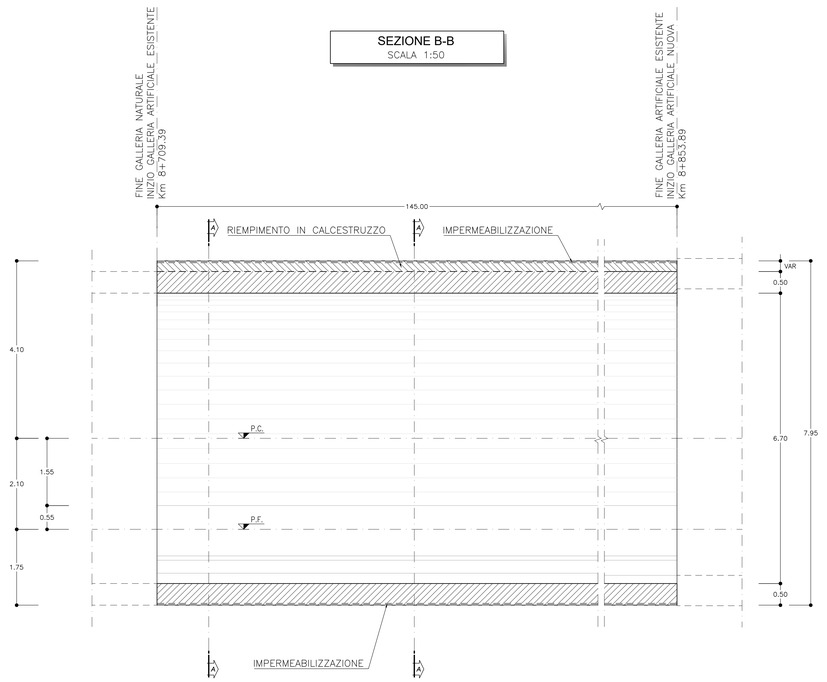
KEY PLAN
SCALA 1:50000



SEZIONE A-A
SCALA 1:50



SEZIONE B-B
SCALA 1:50



LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO

NOTE

EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IA5F01I07SPGN0000001

INCIDENZE

CALOTTA 60 Kg/mc

ARCO ROVESCIO 60 Kg/mc

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

GALLERIA MIGLIONICO - IMBOCCO LATO MATERA
Galleria artificiale esistente - Carpenteria

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	07	BB	GA0200	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	A.PALMIERI V.BARTOLINI	Luglio 2019	M.RICCI	Luglio 2019	F.GERNONE	Luglio 2019	A.SCIOTTI Luglio 2019

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Area Ingegneria Strade Dott. Ing. Francesco Di Cicco Ordine Ingegneri Roma n° 19586

File: IA5F01D0788GA0200003A.dwg | n. Elab.: