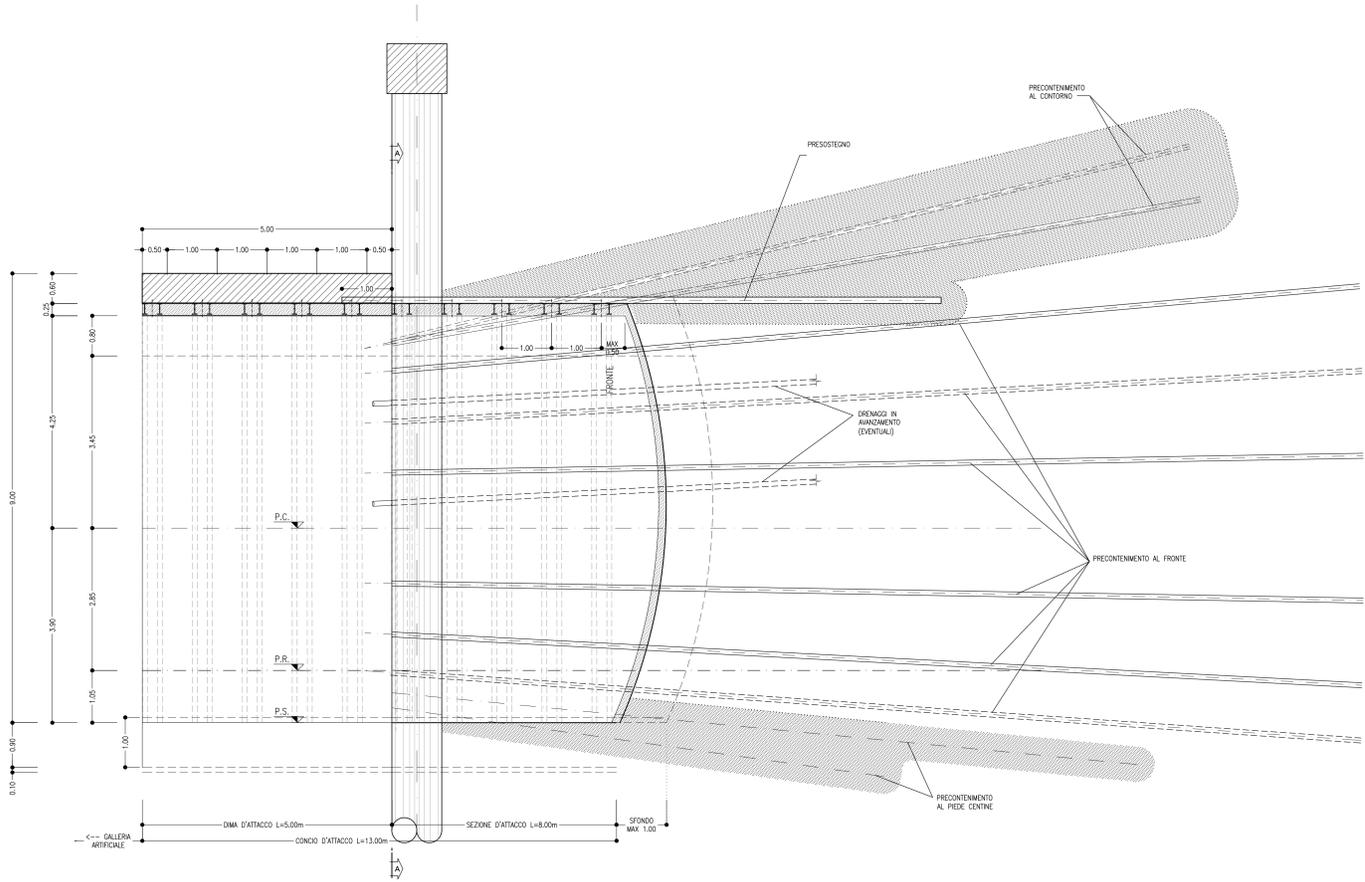
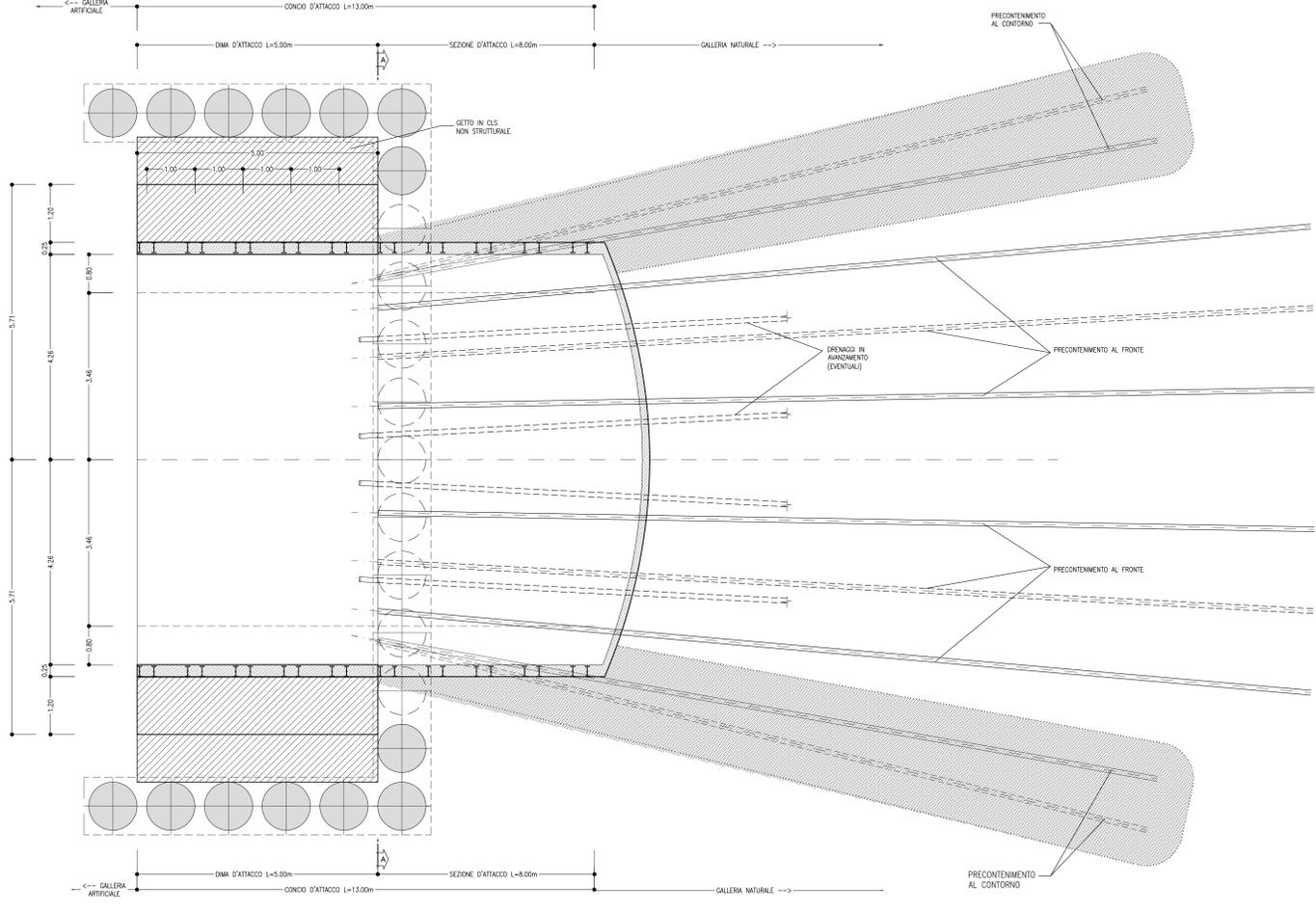


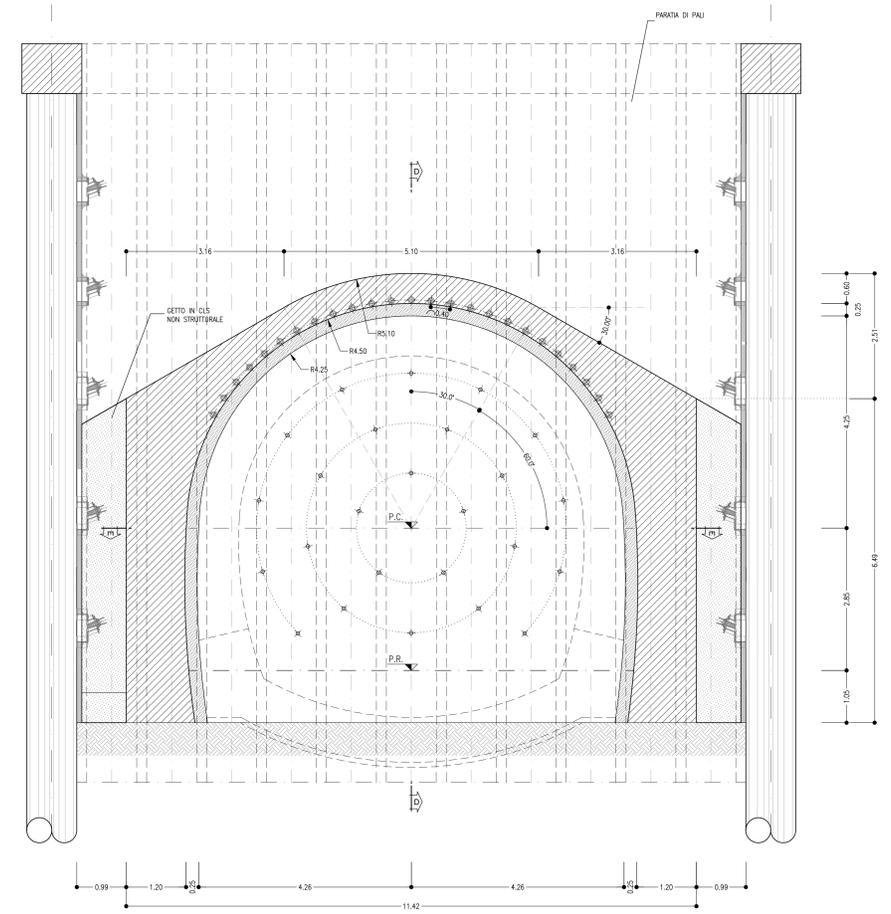
SEZIONE D-D
SCALA 1:50
PROFILO IN ASSE GALLERIA



SEZIONE E-E
SCALA 1:50
PIANTA



SEZIONE A-A
SCALA 1:50
DIMA D'ATTACCO



SEZIONE A-A
SCALA 1:50
PRECONSOLIDAMENTO E PRESOSTEGNO

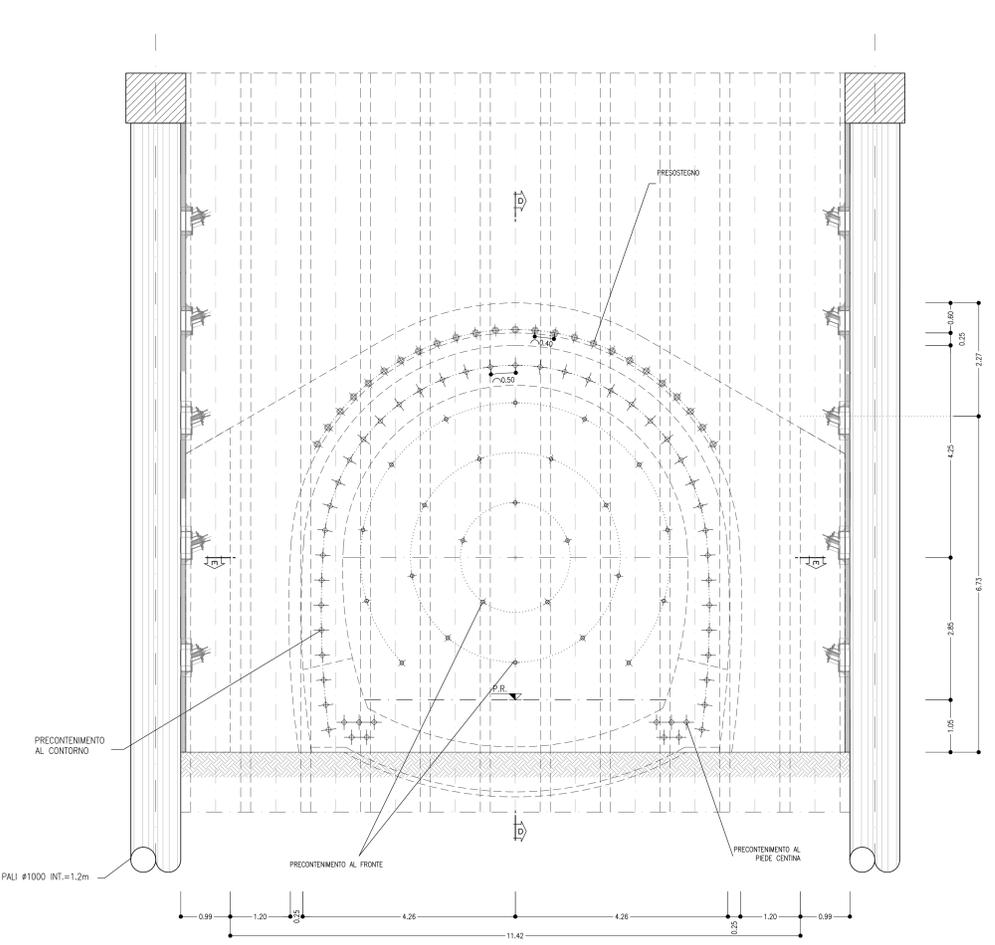


TABELLA RIASSUNTIVA CONCO D'ATTACCO FINESTRA MIGLIONICO - SEZIONE TIPO C2	
SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp. 0.10m SU OGNI SFONDO Sp. 0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE	n° 25 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=16m (SDVRAPP. MIN. 8.0m) ±20%
PRESOSTEGNO AL CONTORNO	n° 25 TUBI IN ACCIAIO #127mm sp.10mm L=14m, (SDVRAPP. MIN. 5.5m) VALVOLATI (1V/m) p=0.40m ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO	n° 39 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L=13m (SDVRAPP. MIN. 5.0m) PASSO 0.5m ±20%
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA	n° 5+5 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE LUNGH. MEDIA=10m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°4(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=30m
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2 IPN 220 p=1m ±20% SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.25m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.90m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 70kg/mc) CALOTTA Sp=0.80m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 65kg/mc)
DIMA	IN CLS ARMATO (INCIDENZA ARMATURA 50kg/mc)

FASI ESECUTIVE	
FASE 1:	ESECUZIONE DEL PRESOSTEGNO E PRECONSOLIDAMENTO AL CONTORNO SECONDO LE GEOMETRIE IN PROGETTO
FASE 2:	ESECUZIONE DEL PRECONSOLIDAMENTO AL FRONTE
FASE 3:	POSIZIONAMENTO CENTINE E REALIZZAZIONE DIMA D'ATTACCO
FASE 4:	ESECUZIONE SCAVO A PIENA SEZIONE DELLA SEZIONE D'ATTACCO PER SINGLI SFONDI DI LUNGHEZZA MASSIMA PARI A 1m, SACCOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA E MESSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO
FASE 5:	ESECUZIONE DELLO SCAVO PER L'ARCO ROVESCIO GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE
FASE 6:	POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO DI PIEDRITI E CALOTTA

NOTE	
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI	
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERI GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO FIG01(D0)SPRIND000001	

LEGENDA	
P.C.=	PIANO DEI CENTRI
P.R.=	PIANO DI ROTOLAMENTO
P.S.=	PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

FINESTRA MIGLIONICO
Dima e conco d'attacco - Scavo e consolidamenti

SCALA:
1:50 - 1:20

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	07	BB	G10300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	PIRELLA G. / PIRELLA G.	11/01/2019	PIRELLA G. / PIRELLA G.	11/01/2019	PIRELLA G. / PIRELLA G.	11/01/2019	11/01/2019

File: IA5F1D07BBG1030001A.dwg n. Etab.: _____