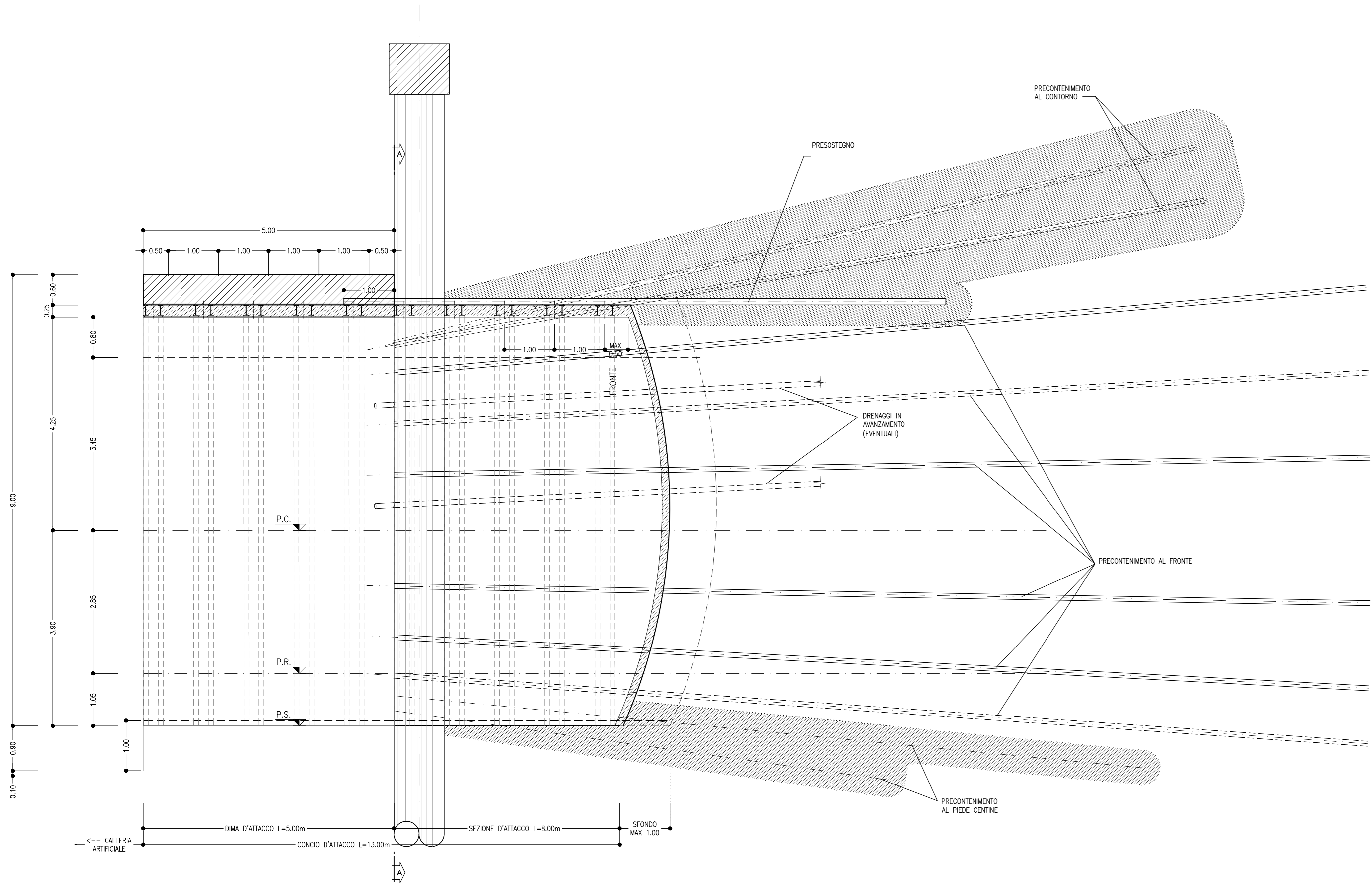
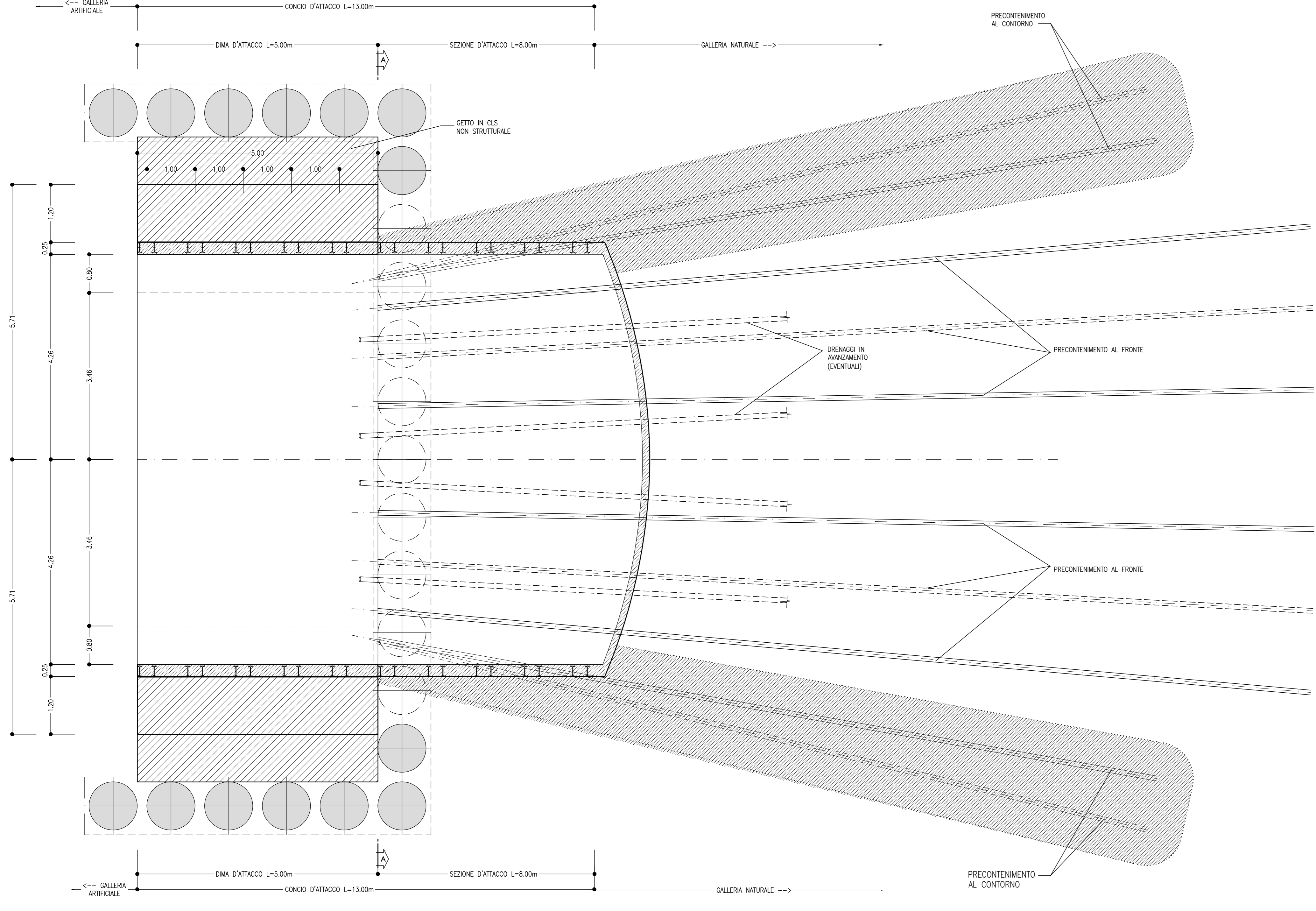


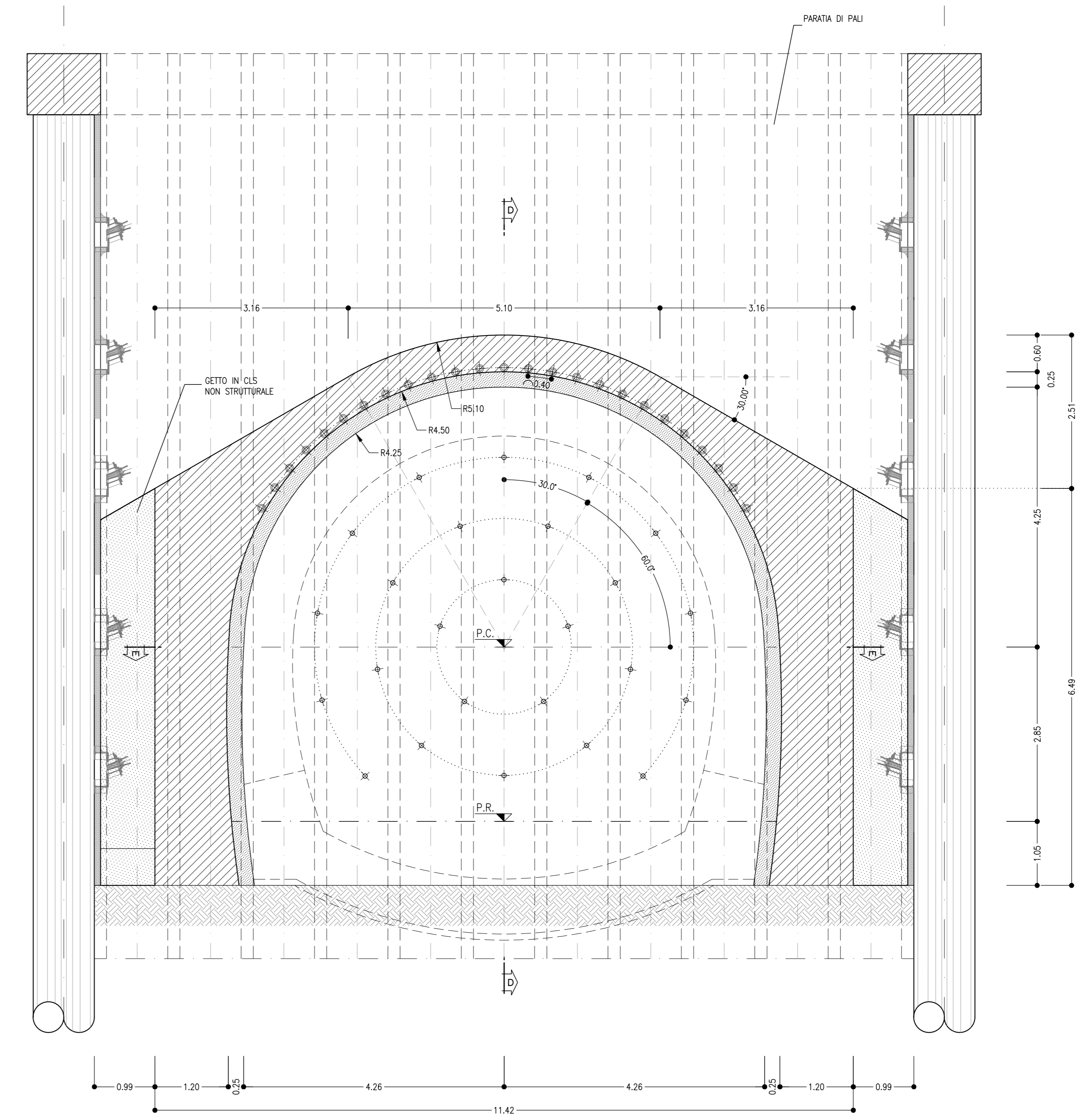
**SEZIONE D-D**  
SCALA 1:50  
PROFILO IN ASSE GALLERIA



**SEZIONE E-E**  
SCALA 1:50  
PIANTA



**SEZIONE A-A**  
SCALA 1:50  
DIMA D'ATTACCO



**SEZIONE A-A**  
SCALA 1:50  
PRECONSOLIDAMENTO E PRESTEGGIO

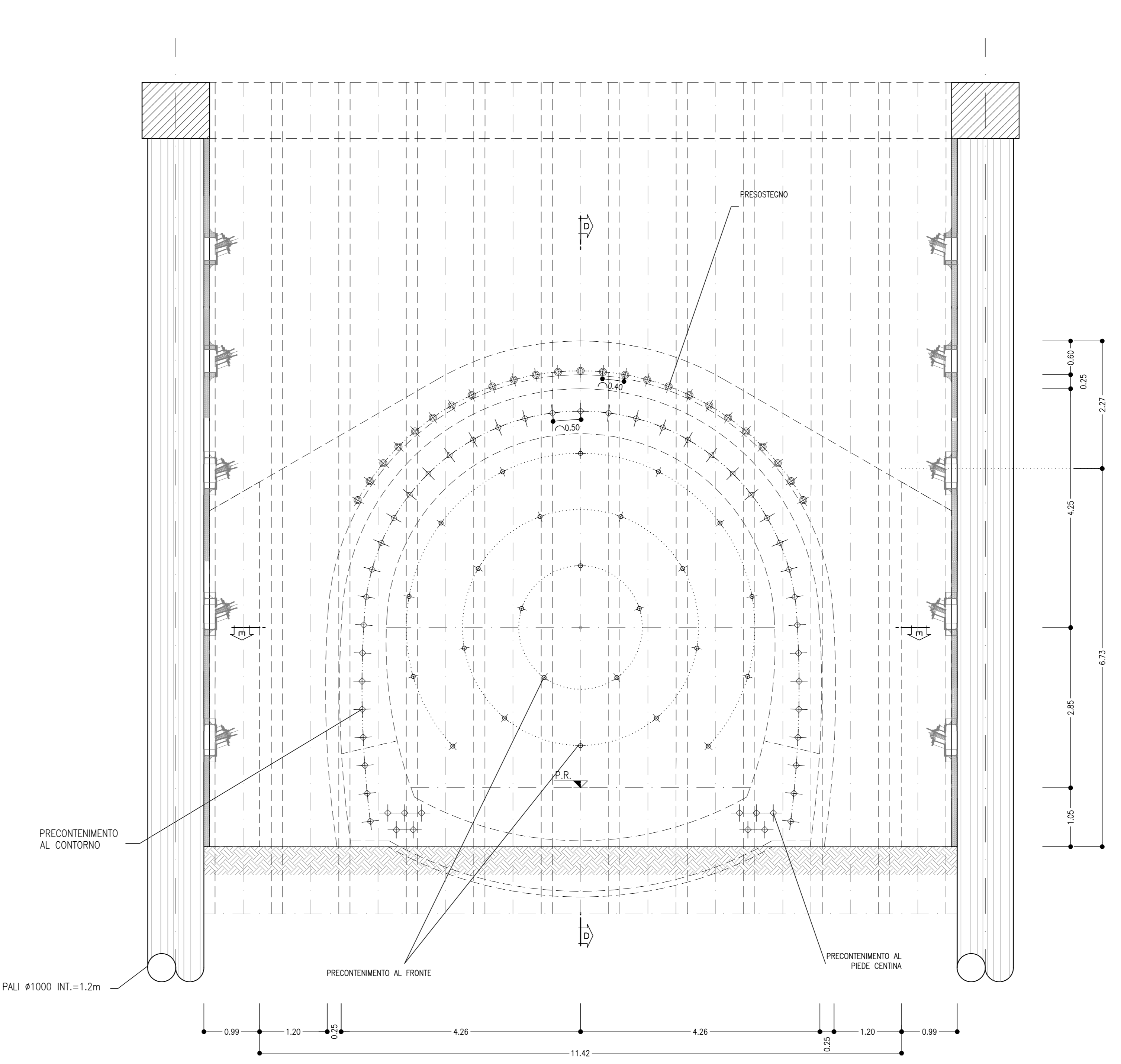


TABELLA RIASSUNTIVA CONCO D'ATTACCO FINESTRA MIGLIONICO - SEZIONE TIPO C2	
SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp. 0.10m SU OGNI SFONDO Sp. 0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE	n° 25 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=16m (SDVRAPP. MIN. 8.0m) ±20%
PRESTEGGIO AL CONTORNO	n° 25 TUBI IN ACCIAIO #127mm sp.10mm L=14m, (SDVRAPP. MIN. 5.5m) VALVOLATI (1V/m) p=0.40m ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO	n° 39 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L=13m (SDVRAPP. MIN. 5.0m) PASSO 0.5m ±20%
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTRA	n° 5+5 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE LUNGH. MEDIA=10m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°4(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=30m
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2 IPN 220 p=1m ±20% SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.25m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.90m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 70kg/mc) CALOTTA Sp=0.80m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 65kg/mc)
DIMA	IN CLS ARMATO (INCIDENZA ARMATURA 50kg/mc)

- FASI ESECUTIVE**
- ESecuzione del PRESTEGGIO e PRECONSOLIDAMENTO AL CONTORNO SECONDO LE GEOMETRIE IN PROGETTO
  - ESecuzione del PRECONSOLIDAMENTO AL FRONTE
  - POSIZIONAMENTO CENTINE E REALIZZAZIONE DIMA D'ATTACCO
  - ESecuzione SCAVO A PIENA SEZIONE DELLA SEZIONE D'ATTACCO PER SINGLI SFONDI DI LUNGHEZZA MASSIMA PARI A 1m, SACCOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA E MESSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO
  - ESecuzione DELLO SCAVO PER L'ARCO ROVESCIO GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE
  - POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO DI PIEDRITI E CALOTTA

- NOTE**
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
  - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERI GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO FIG01D05F01A0000001

- LEGENDA**
- P.C.= PIANO DEI CENTRI
  - P.R.= PIANO DI ROTOLAMENTO
  - P.S.= PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. GALLERIE**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale**  
**NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA**

**FINESTRA MIGLIONICO**  
Dima e conco d'attacco - Scavo e consolidamenti

SCALA:  
**1:50 - 1:20**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	PIRELLA G. BRESANIN	11/06/2019	PIRELLA G. BRESANIN	11/06/2019	SCALZI S.	11/06/2019	11/06/2019

File: IASF01D07BBG0300001A.dwg n. Etabb.: