

**FASE 1: DEMOLIZIONE**  
DEMOLIZIONE DI UNA PORZIONE DI REGOLAMENTO PREVIA RIMOZIONE DEL MATERIALE DI RIPIEPISTO SOPRASTANTE. LA LUNGHEZZA DEL CAMPO DI DEMOLIZIONE NON E' VINCOLATA

**FASE 2: IMPERMEABILIZZAZIONE**  
GETTO DEL NUOVO ARCO ROVESSICO IN CALCESTRUZZO ARMATO. LA DISTANZA DI GETTO DAL FRONTE DI DEMOLIZIONE NON E' VINCOLATA

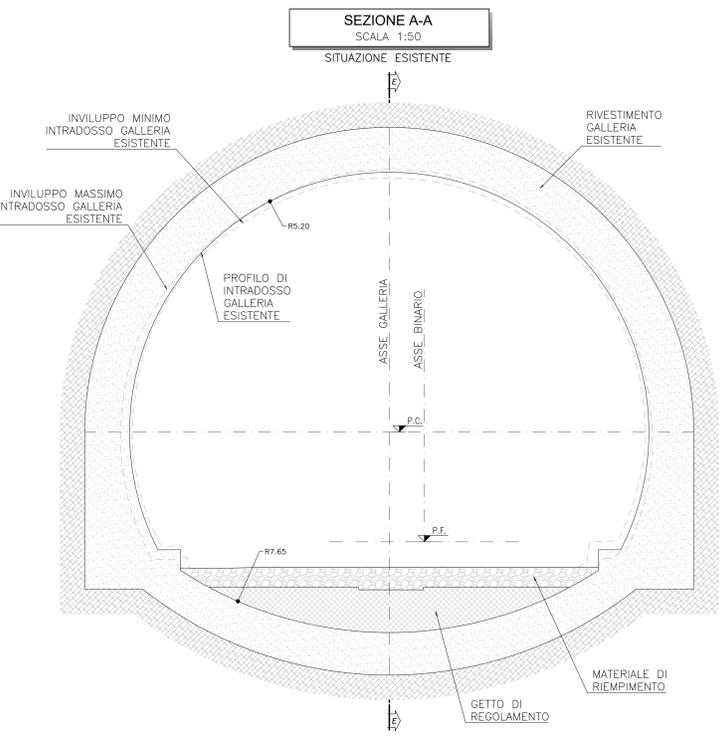
**FASE 3: ARCO ROVESSICO**  
GETTO DEL NUOVO RIVESTIMENTO DEFINITIVO DI CALOTTA IN CALCESTRUZZO ARMATO SECONDO L'INTRADOSSO DI PROGETTO A DOPPIO BINARIO. LA DISTANZA DI GETTO DAL FRONTE DI DEMOLIZIONE NON E' VINCOLATA

LEGENDA

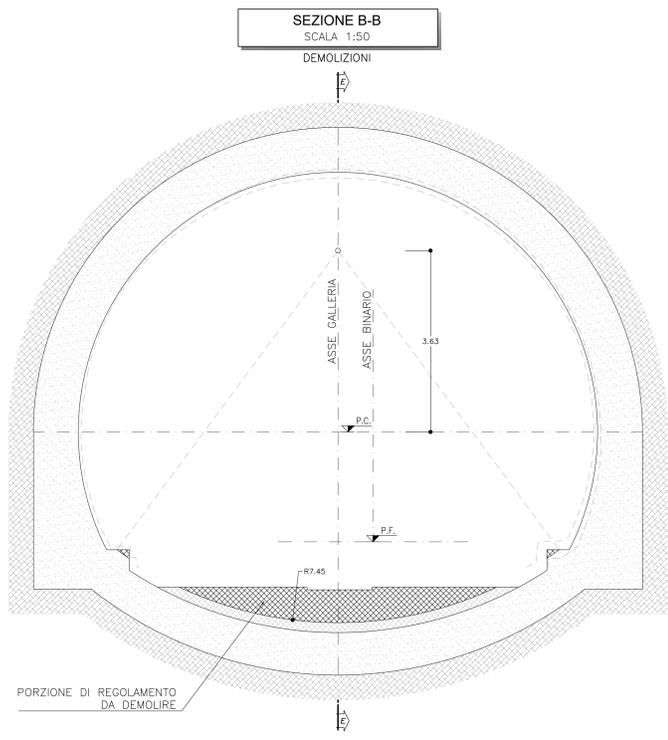
P.C.= PIANO DEI CENTRI  
P.F.= PIANO DEL FERRO  
P.S.= PIANO DI SCAVO

NOTE

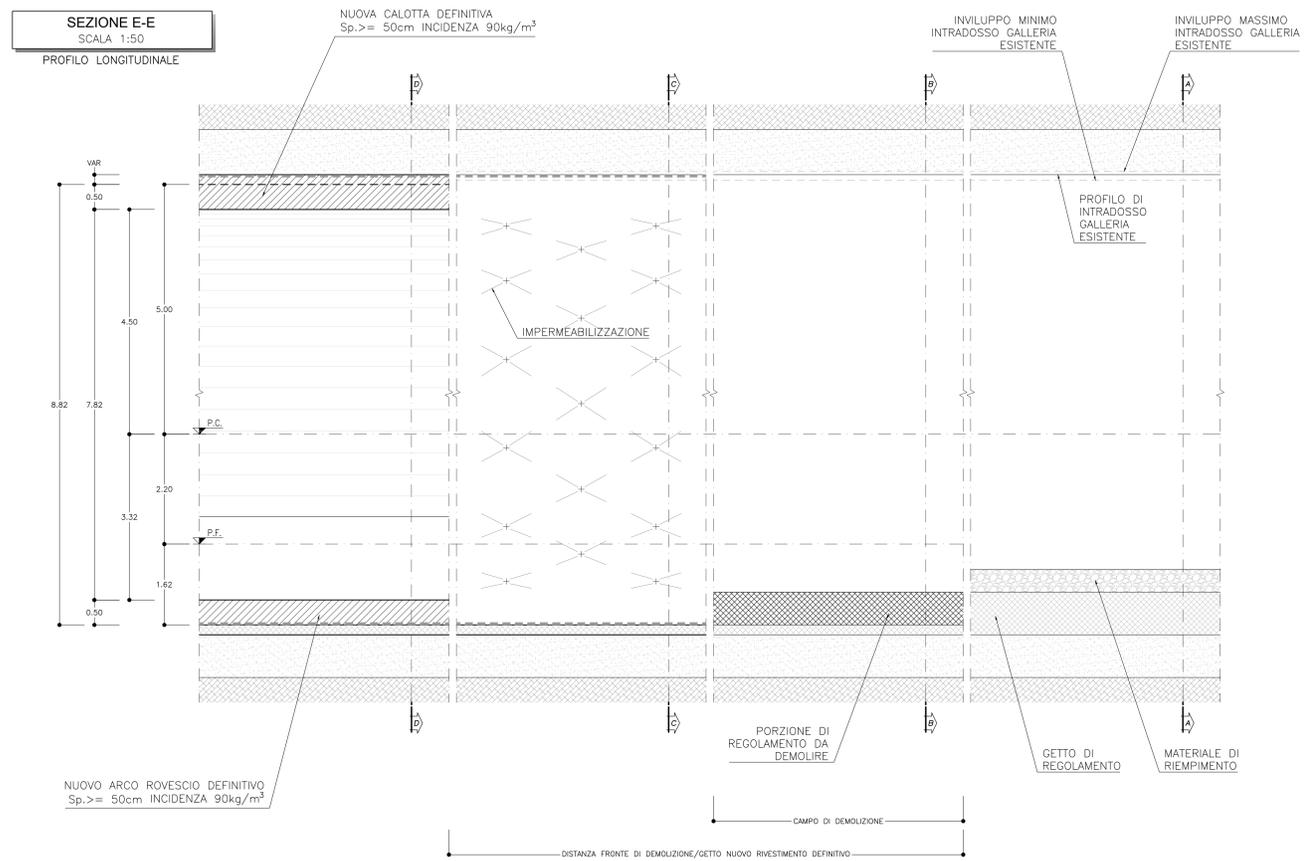
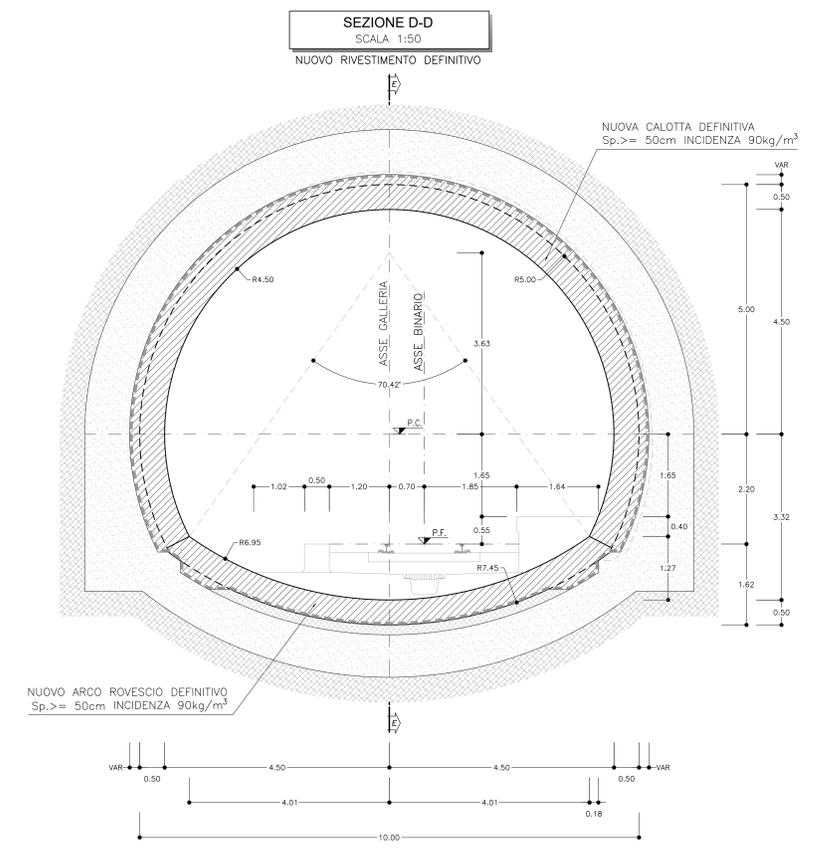
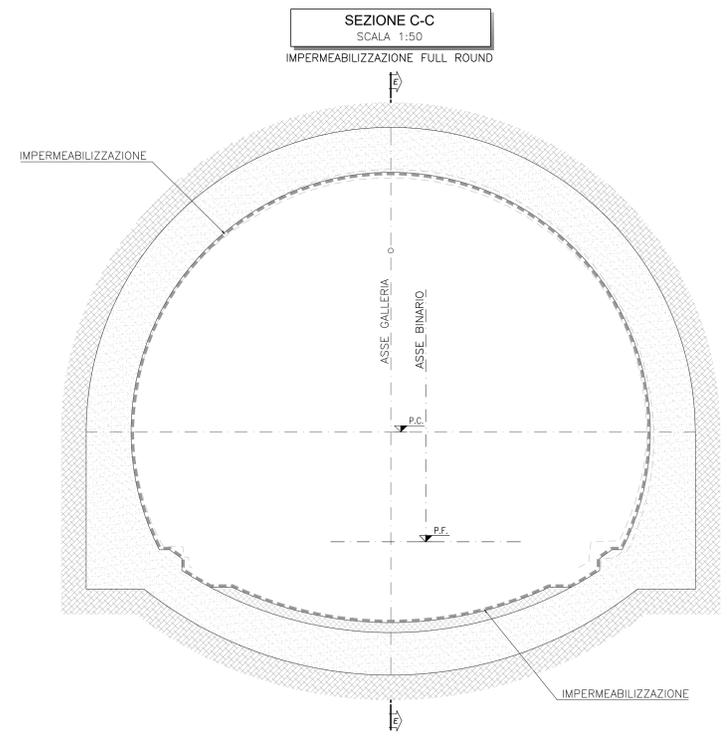
1. EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DONATE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
2. PER LA DISTRIBUZIONE DELLE TRATTE DI APPLICAZIONE DEGLI INTERVENTI TIPO SI RIMANDA AL PROFILO GEOTECNICO DELLA GALLERIA (ELAB. N° ASF010075260100001)



MATERIALE DI RIPIEPISTO CHE DEVE ESSERE RIMOSSO (VALORE MEDIO) 2.70 mc/ml



PORZIONE DI REGOLAMENTO DA DEMOLIRE (VALORE MEDIO) 3.00 mc/ml



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
U.O. GALLERIE  
PROGETTO DEFINITIVO

**Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale**  
NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

GALLERIA MIGLIONICO  
Sezione tipo 1 - Scavo, consolidamenti e carpenteria

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva	A. Di Stefano	12/01/2019	U. Di Stefano	12/01/2019	F. Di Stefano	12/01/2019	A. Di Stefano	12/01/2019

File: IASF010075260100001A.dwg n. Elab.: 1