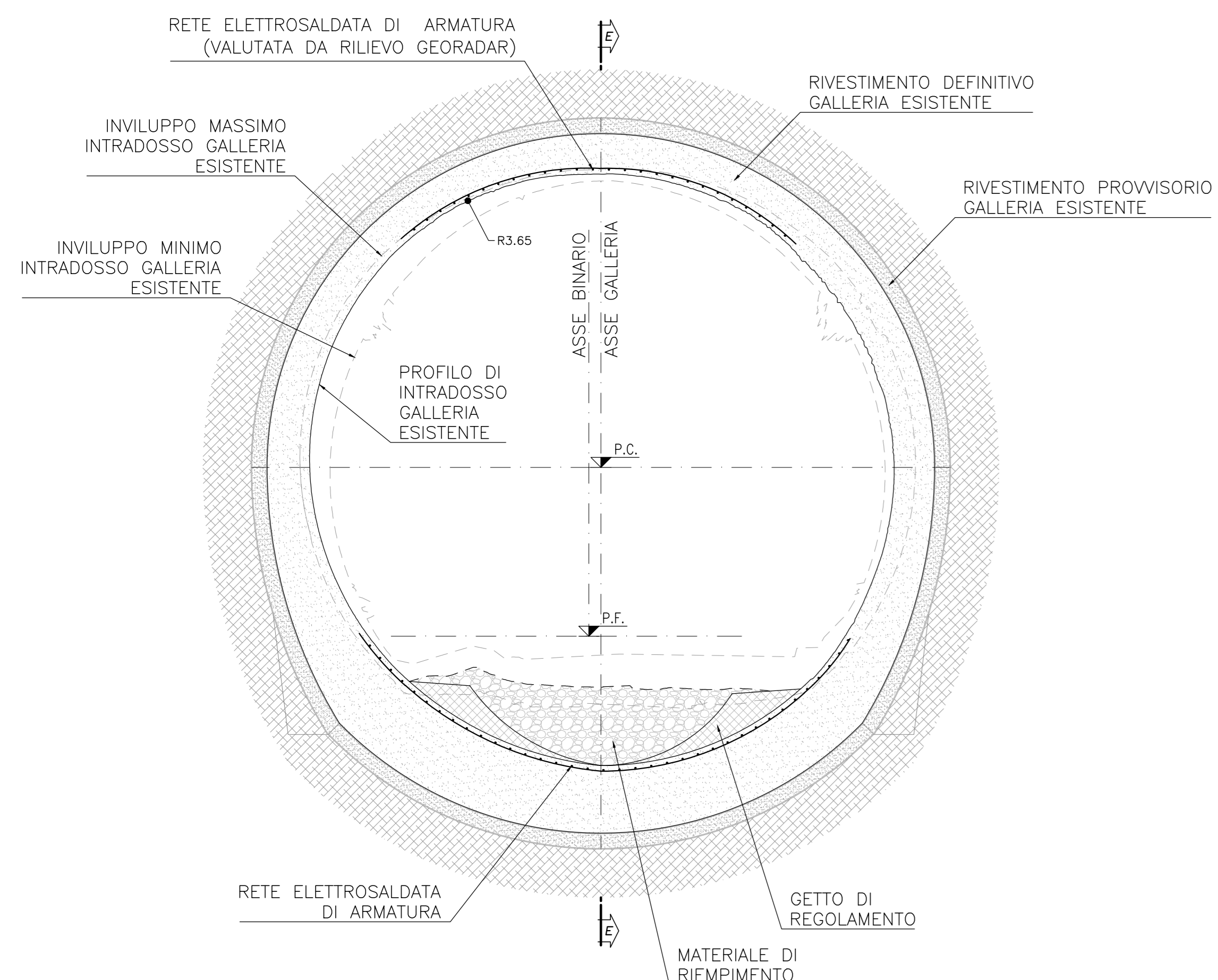
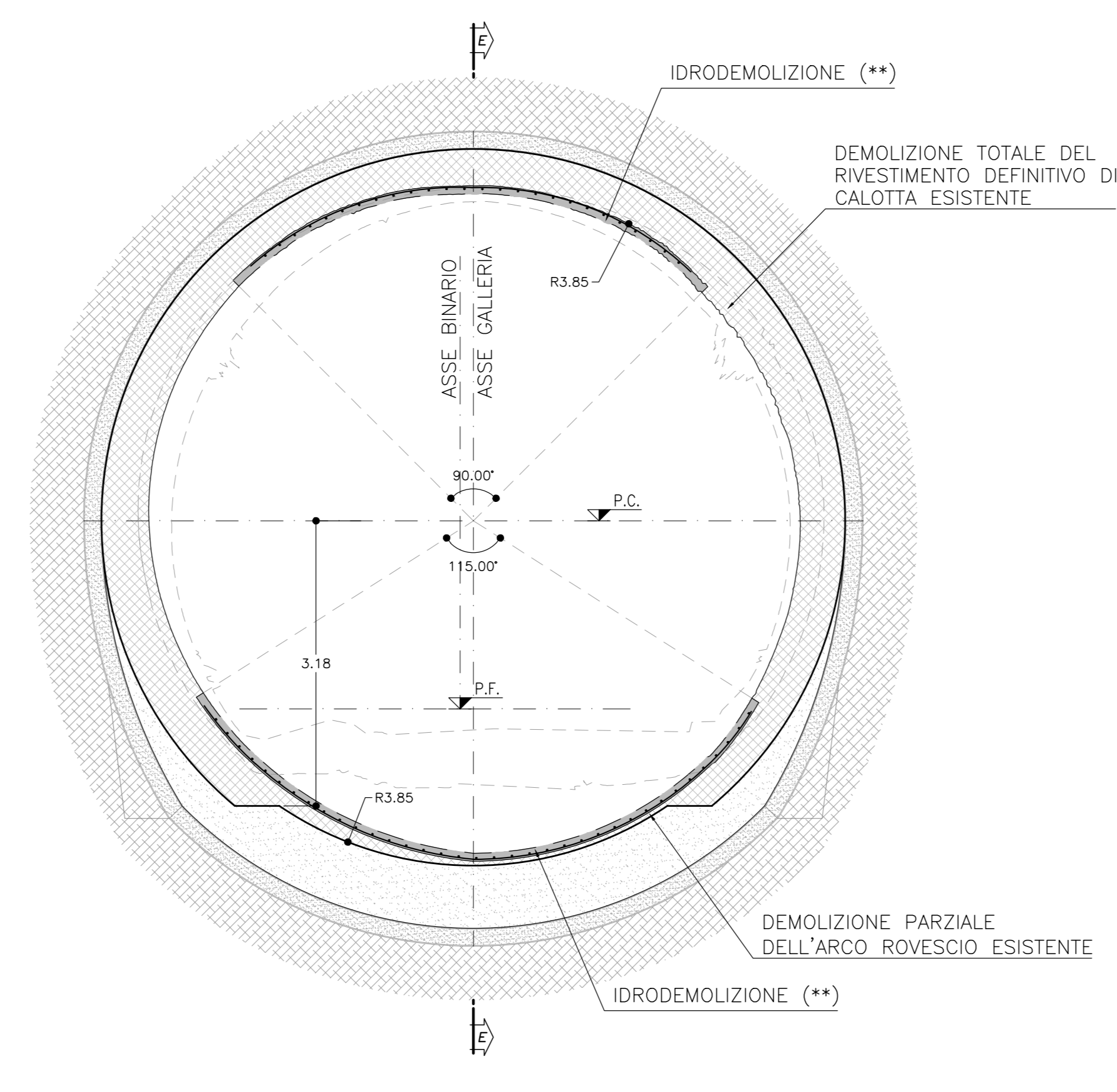


SEZIONE A-A
SCALA 1:50
SITUAZIONE ESISTENTE



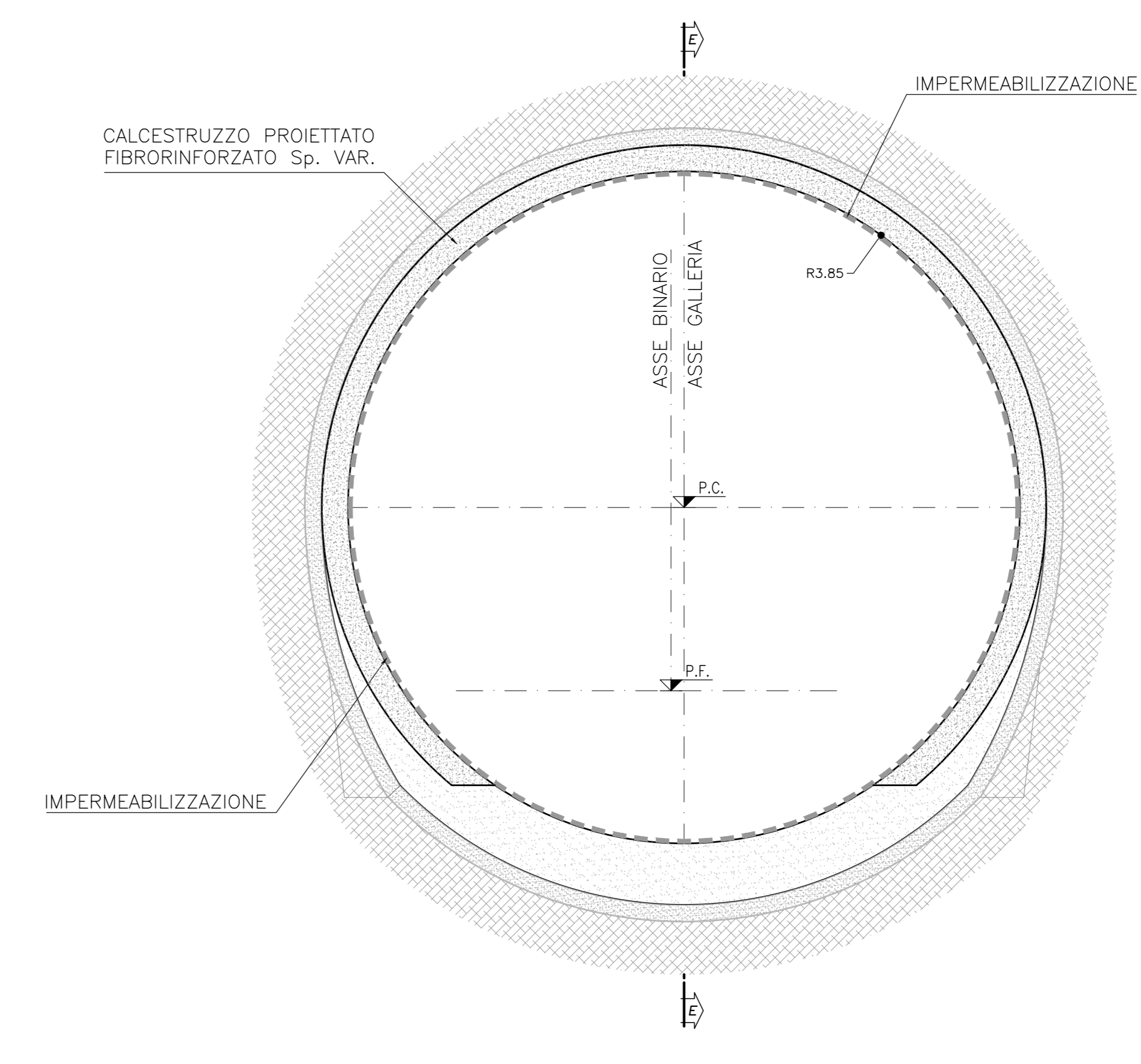
	MATERIALE DI RIEMPIMENTO CHE DEVE ESSERE RIMOSSO	Max 4.30 mc/ml Min 1.34 mc/ml
	GETTO DI REGOLAMENTO DA DEMOLIRE (VALORE MEDIO)	0.92 mc/ml

SEZIONE B-B
SCALA 1:50
DEMOLIZIONI

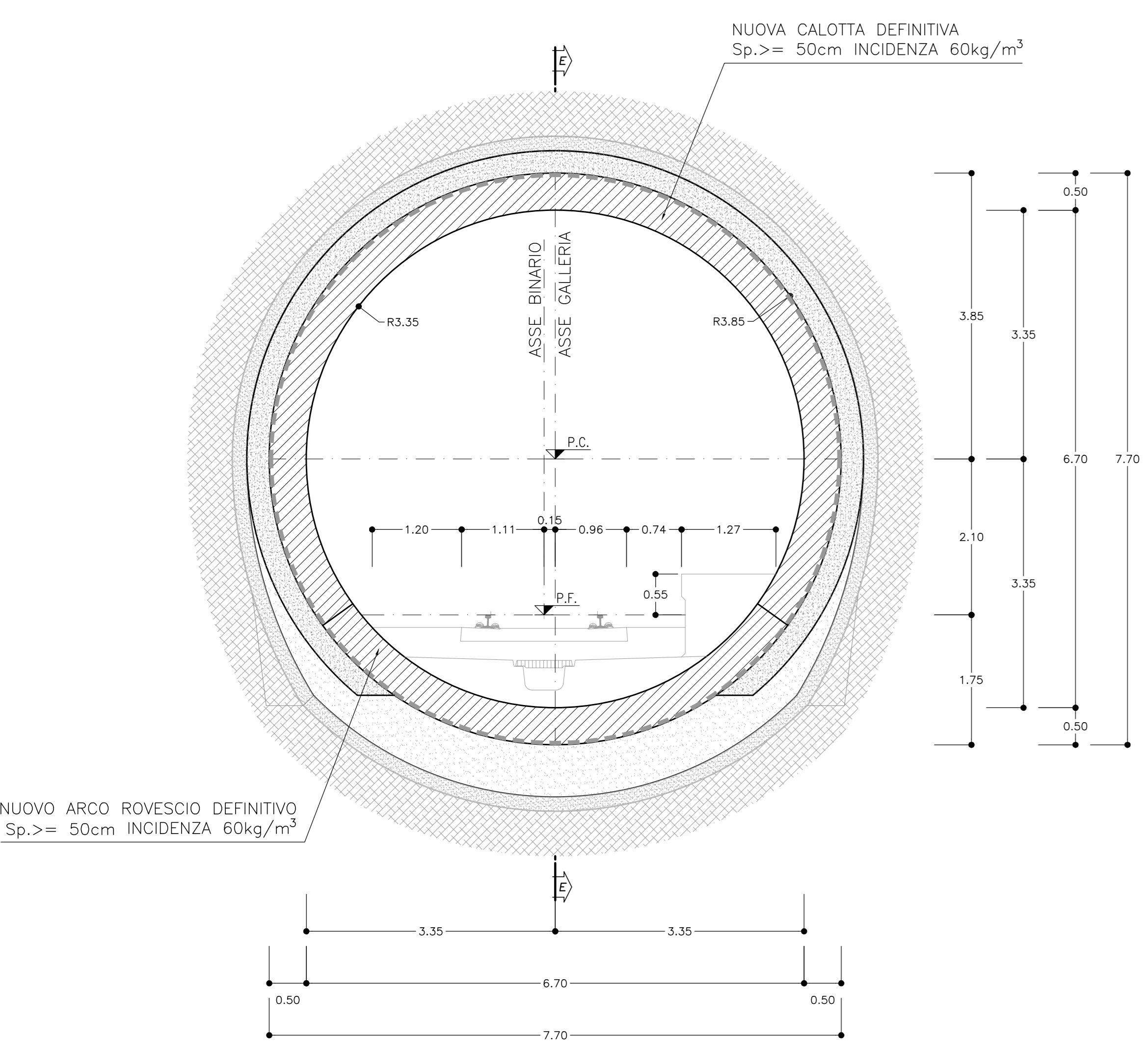


	IDRODEMOLIZIONE IN CALOTTA (**)	0.53 mc/ml
	IDRODEMOLIZIONE IN ARCO ROVESCIO (**)	0.67 mc/ml
	DEMOLIZIONE DEL RIVESTIMENTO ESISTENTE	Max 13.40 mc/ml Min 7.40 mc/ml

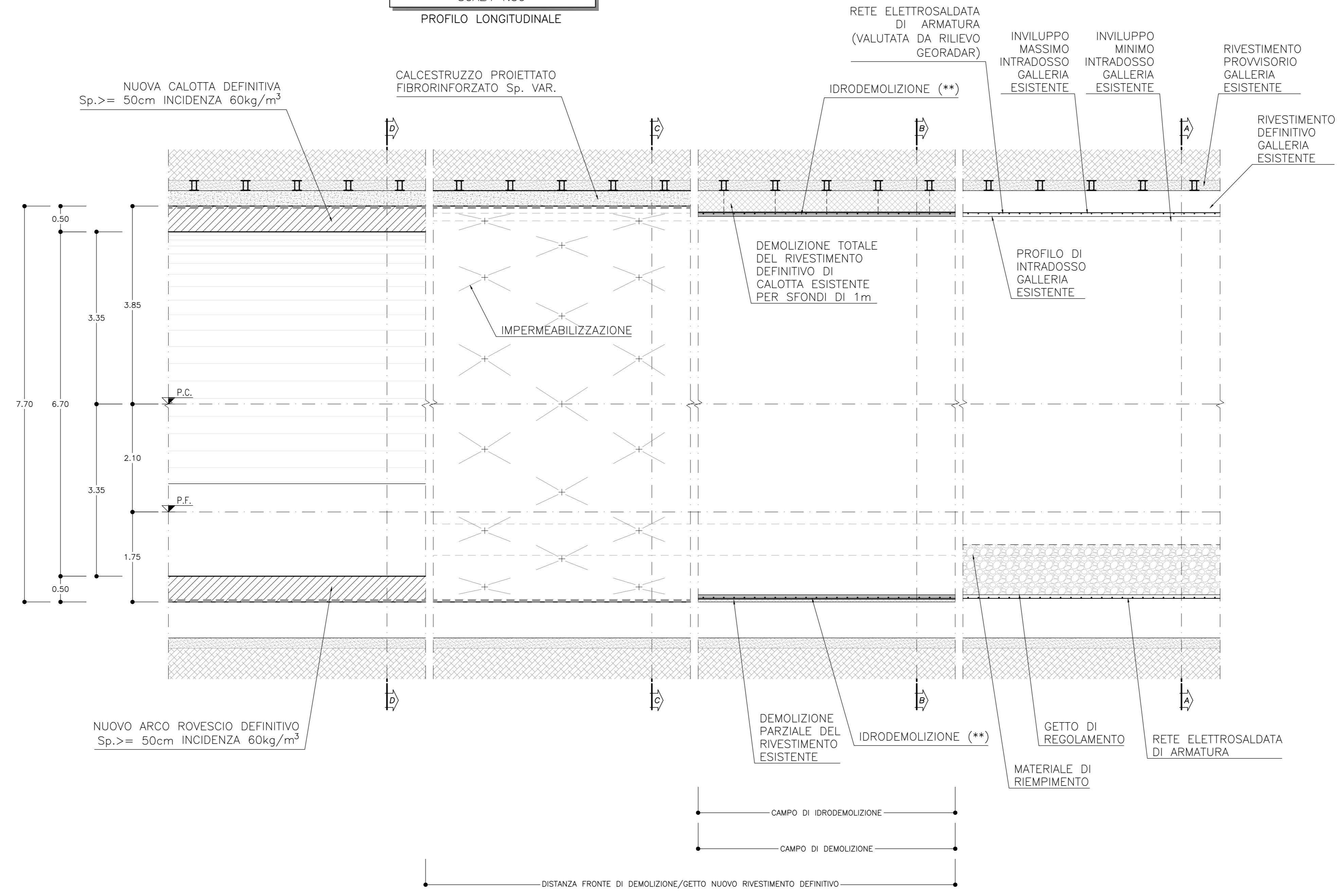
SEZIONE C-C
SCALA 1:50
IMPERMEABILIZZAZIONE FULL ROUND



SEZIONE D-D
SCALA 1:50
NUOVO RIVESTIMENTO DEFINITIVO



SEZIONE E-E
SCALA 1:50
PROFILO LONGITUDINALE



FASI ESECUTIVE

FASE 1: DEMOLIZIONE GETTO DI REGOLAMENTO
DEMOLIZIONE DEL GETTO DI REGOLAMENTO PREVA RIMOZIONE DEL MATERIALE DI RIEMPIMENTO SOPRASTANTE. LA LUNGHEZZA DEL CAMPO DI DEMOLIZIONE DEL GETTO DI REGOLAMENTO NON E' VINCOLATA.

FASE 2: IDRODEMOLIZIONE ()**
IDRODEMOLIZIONE DI UNA PORZIONE DI RIVESTIMENTO ESISTENTE IN CALOTTA ED IN ARCO ROVESCIO E RIMOZIONE DELLA RETE ELETTROSALDATA POSTA ALL'INTRADOSSO. L'IDRODEMOLIZIONE NON E' VINCOLATA DA CAMPI.

FASE 3: DEMOLIZIONE
DEMOLIZIONE TOTALE DEL RIVESTIMENTO DI CALOTTA ESISTENTE. LA DEMOLIZIONE DEVE AVVENIRE PER SINOLI SFONDI DI 1m E SECONDO CAMPI DI DEMOLIZIONE DI LUNGHEZZA MASSIMA PARI A 9m. AL TERMINE DI OGNI SFONDO SFONDO MASSIMA POSA IN OPERA DI SPORTE BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO. DEMOLIZIONE PARZIALE DEL RIVESTIMENTO ESISTENTE ANCHE IN ARCO ROVESCIO.

FASE 4: IMPERMEABILIZZAZIONE
MESSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE FULL ROUND SECONDO LE CARATTERISTICHE DI PROGETTO.

FASE 5: GETTO ARCO ROVESCIO
GETTO DEL NUOVO ARCO ROVESCIO IN CALCESTRUZZO ARMATO A UNA DISTANZA MASSIMA DAL FRONTE DI DEMOLIZIONE PARI A 1.5d (*)

FASE 6: RIVESTIMENTO DEFINITIVO DI CALOTTA
GETTO DEL NUOVO RIVESTIMENTO DEFINITIVO DI CALOTTA IN CALCESTRUZZO ARMATO A DISTANZA MASSIMA DAL FRONTE DI DEMOLIZIONE PARI A 3d (*)

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO

NOTE

- (*) LE DISTANZE DI GETTO DELL'ARCO ROVESCIO E DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO DI CALOTTA DAL FRONTE DI DEMOLIZIONE POTRANNO ESSERE RETRATTI IN CORSO D'OPERA IN FUNZIONE DEI DATI DI MONITORAGGIO.
- (**) NELLE TRATTE DI APPLICAZIONE DELL'INTERVENTO TIPO 206 L'INTERVENTO DI IDRODEMOLIZIONE NON E' NECESSARIO (PER ASSENZA DELL'ARMATURA RILEVATA).
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DONATE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.
- PER LA DISTRIBUZIONE DELLE TRATTE DI APPLICAZIONE DEGLI INTERVENTI TIPO SI RIMANDA AL PROFILO GEOTECNICO DELLA GALLERIA (ELAB. N° 45H1007/S00100001).

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE
PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

GALLERIA MIGLIONICO
Sezione tipo 3 e 3bis - Scavo, consolidamenti e carpenteria

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA5F 01 D 07 B/B GN0100 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	BASELINE ESECUTIVA	A. DI NINO	11/01/2019	U. DI NINO	11/01/2019	F. GERARDI	11/01/2019	11/01/2019