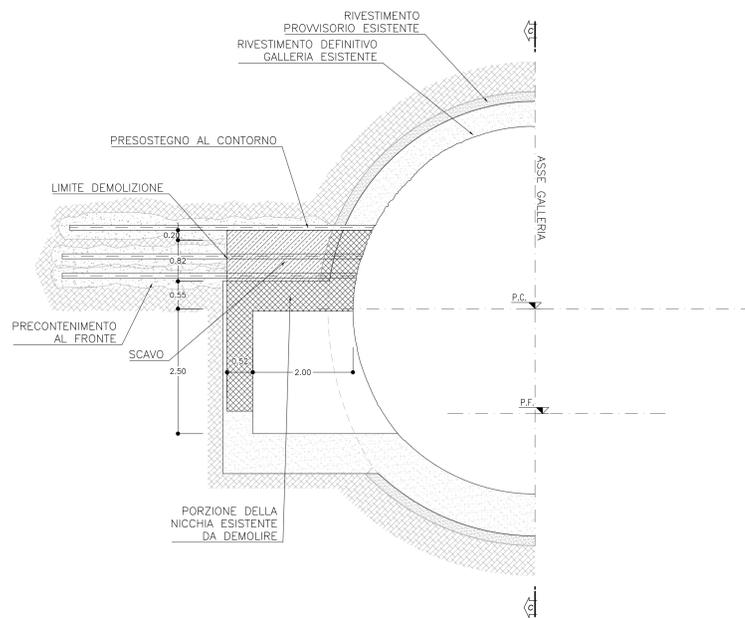


NICCHIE ESISTENTI TIPO A
SCALA 1:50

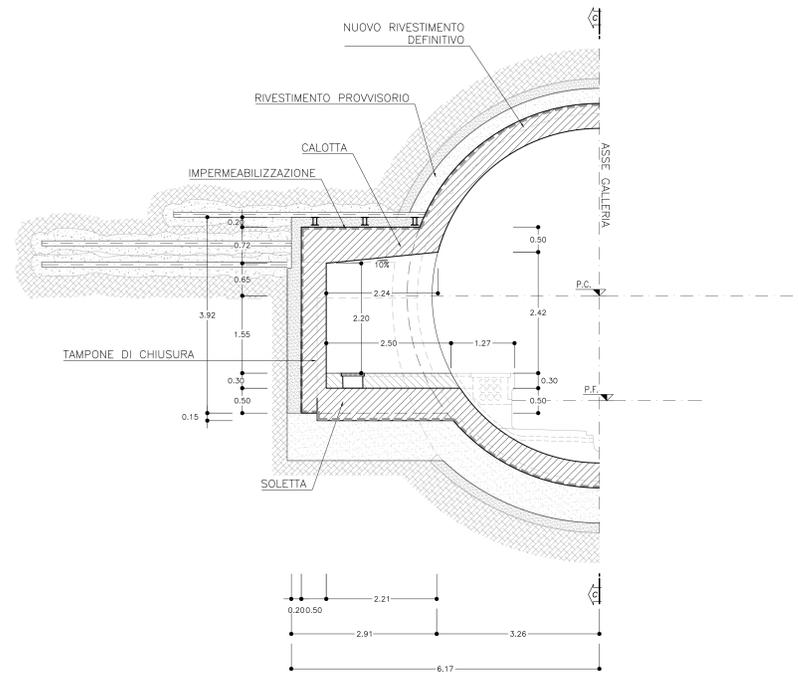
SEZIONE TRASVERSALE A-A
SINGOLO BINARIO
SITUAZIONE ESISTENTE



	PORZIONE DI DEMOLIZIONE	13.13 mc
	PORZIONE DI SCAVO	9.33 mc

NICCHIE ESISTENTI TIPO A
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE B-B
SINGOLO BINARIO
SISTEMAZIONE DEFINITIVA



FASI ESECUTIVE

LE FASI ESECUTIVE SONO DA RITENERSI INDICATIVE. PER L'ESATTA DEFINIZIONE DELLE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI PROGETTUALI RELATIVI ALLE VARIE SEZIONI TIPO, A SECONDA DELLE ZONE IN CUI SONO UBICATE LE NICCHIE ESISTENTI.

- FASE 1: PRECONTENIMENTO DEL CONTORNO
- FASE 2: DEMOLIZIONE GALLERIA NATURALE DI LINEA
- FASE 3: SCAVO E DEMOLIZIONE NICCHIA
- FASE 4: SOSTA DEFINITIVA

LEGENDA

- P.C. = PIANO DEI CENTRI
- P.F. = PIANO DEL FERRO
- P.S. = PIANO DI SCAVO

NOTE

1. EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DONATE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

TABELLA RIASSUNTIVA - SEZIONE TIPO NICCHIA QDT

PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	N°12 ELEMENTI IN VTR VALVOLATI (2x/m) INIETTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=6 m p=0.50m ±20%	
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	N° 9 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp.10mm L=6m, VALVOLATI (1/1/m) p=0.50m ±20%	
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N°9 VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=6m ±20%	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE	2/PN 160 p=1m ±20%
	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO	Sp=0.20m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SOLETTONE DI BASE Sp=0.50m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc)	
	CALOTTA Sp=0.50m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc)	
	TAMPONE DI CHIUSURA Sp=0.50m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc)	

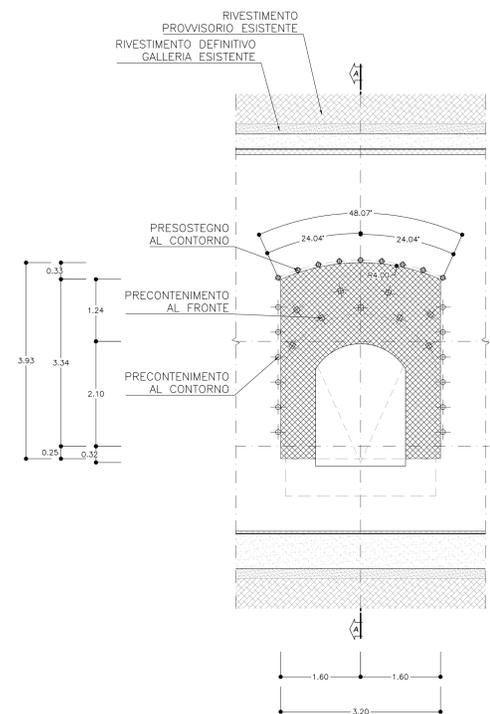
(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

COMPUTO QdT IN NICCHIA ESISTENTE TIPO A

1

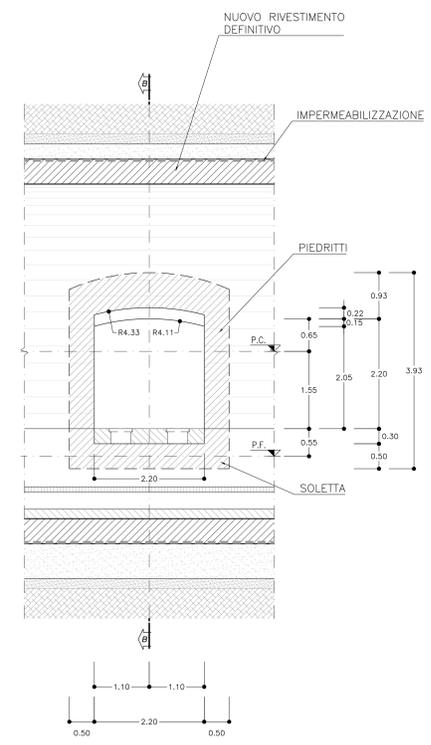
NICCHIE ESISTENTI TIPO A
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE C-C
SINGOLO BINARIO
SITUAZIONE ESISTENTE



NICCHIE ESISTENTI TIPO A
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE C-C
SINGOLO BINARIO
SISTEMAZIONE DEFINITIVA



COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE
PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

GALLERIA MIGLIONICO
Nicchia tipo Qdt in nicchia esistente tipo A - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA:
1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 5 F	01	D	07	B B	G N 01 0 0	008	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	ALBERTO	11/05/2019	ALBERTO	11/05/2019	ALBERTO	11/05/2019	ALBERTO 11/05/2019