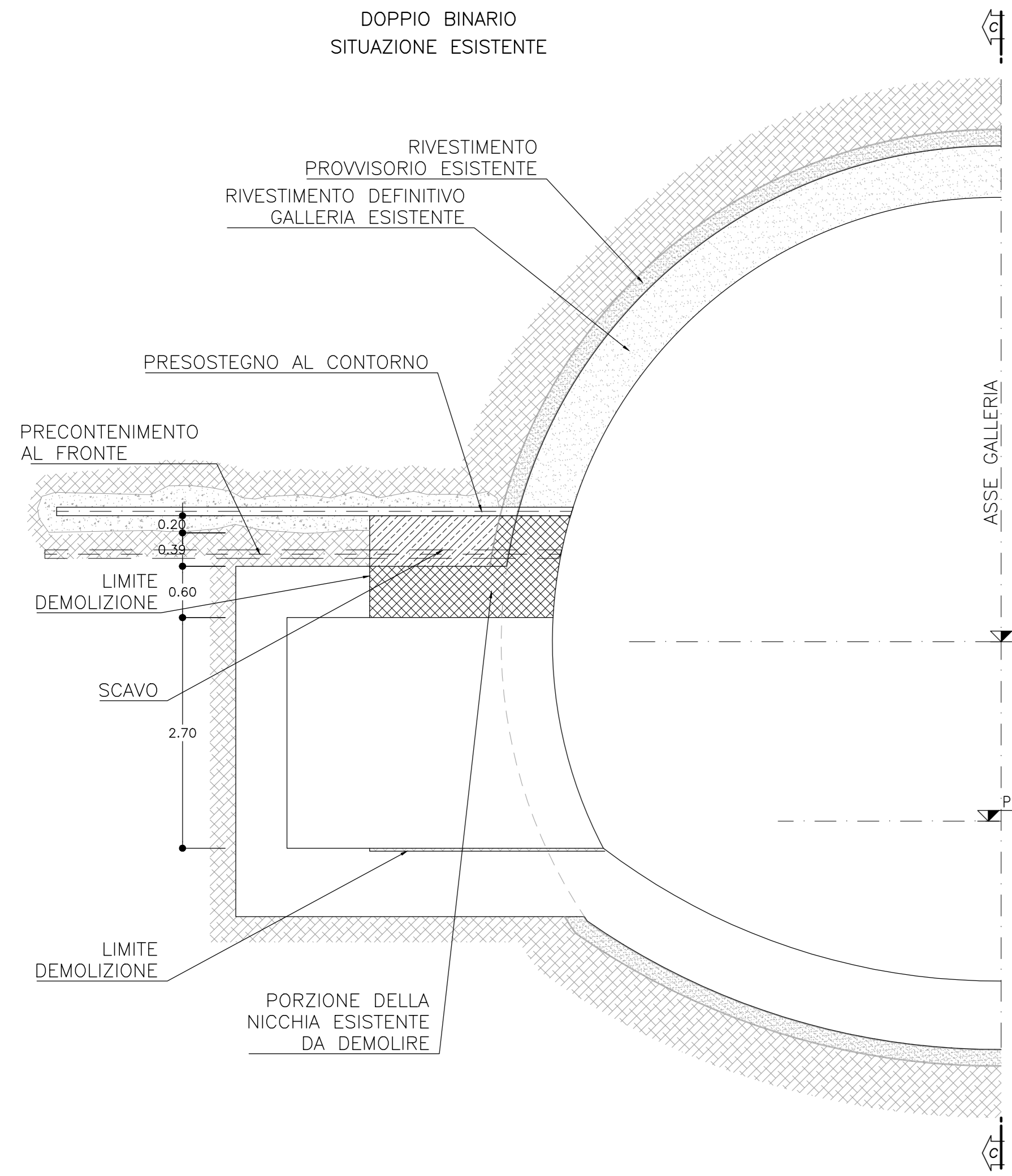


NICCHIE ESISTENTI TIPO B

SCALA 1:50

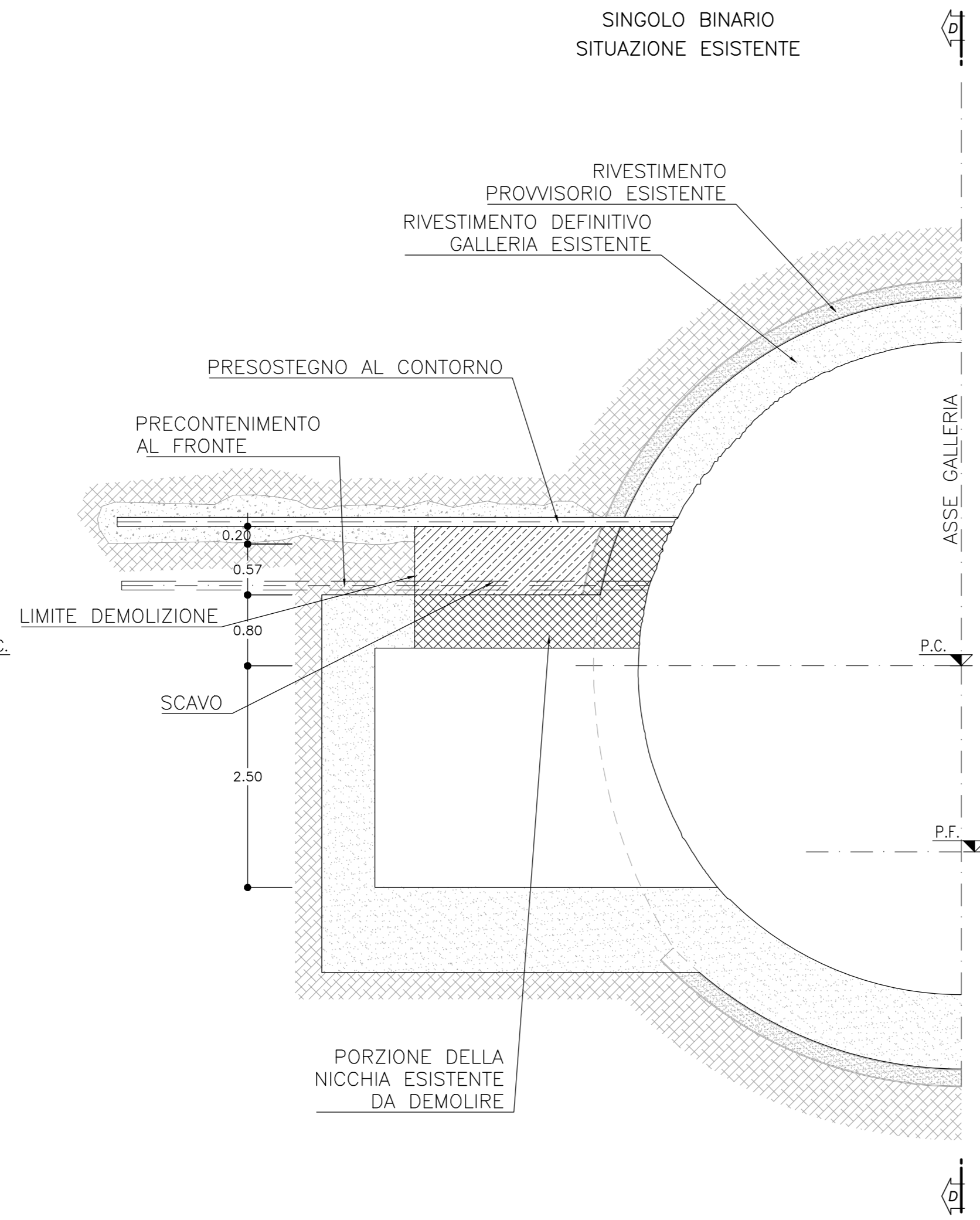
SEZIONE TRASVERSALE A-A
DOPPIO BINARIO
SITUAZIONE ESISTENTE



NICCHIE ESISTENTI TIPO D

SCALA 1:50

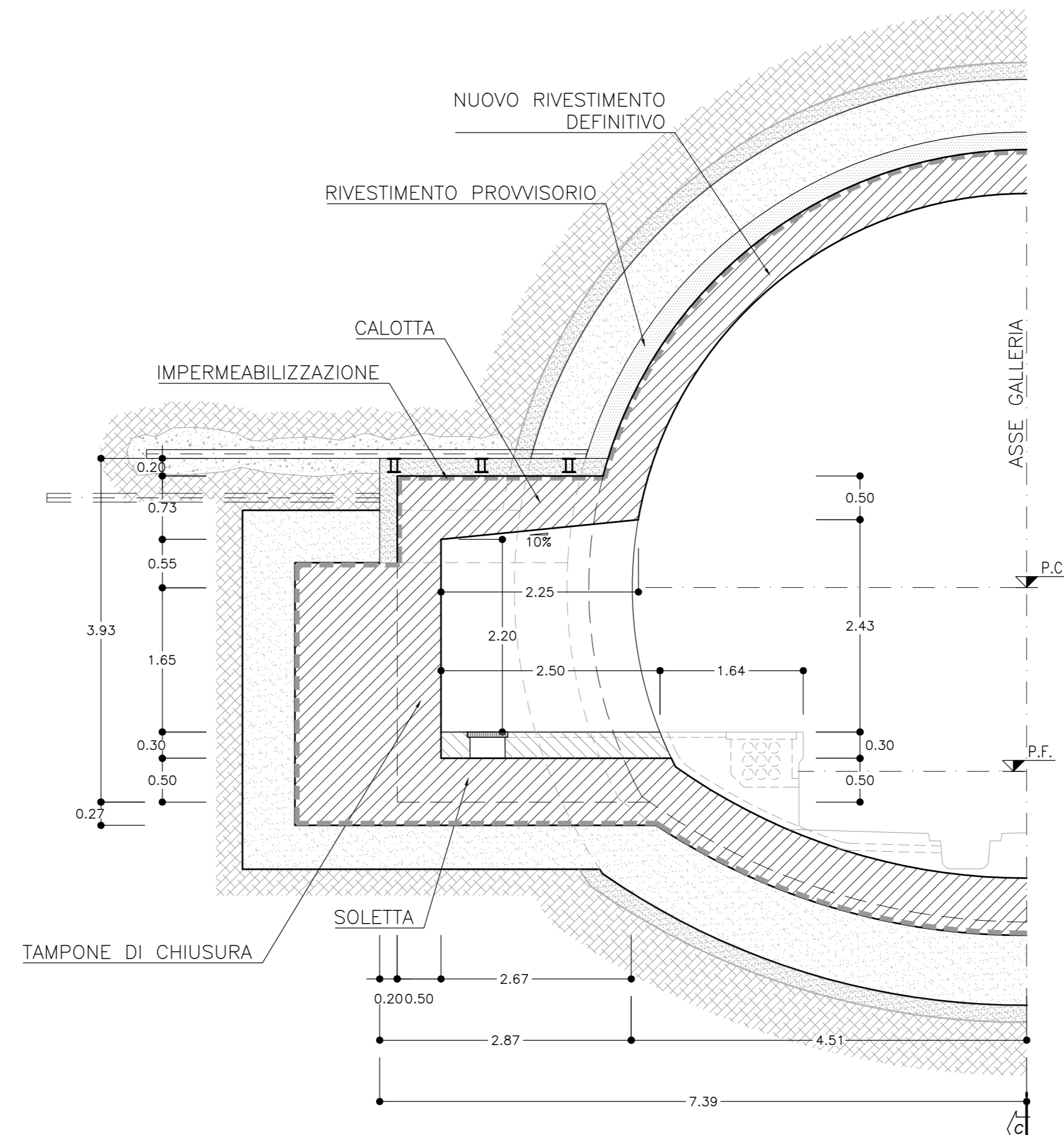
SEZIONE TRASVERSALE B-B
SINGOLO BINARIO
SITUAZIONE ESISTENTE



NICCHIE ESISTENTI TIPO B

SCALA 1:50

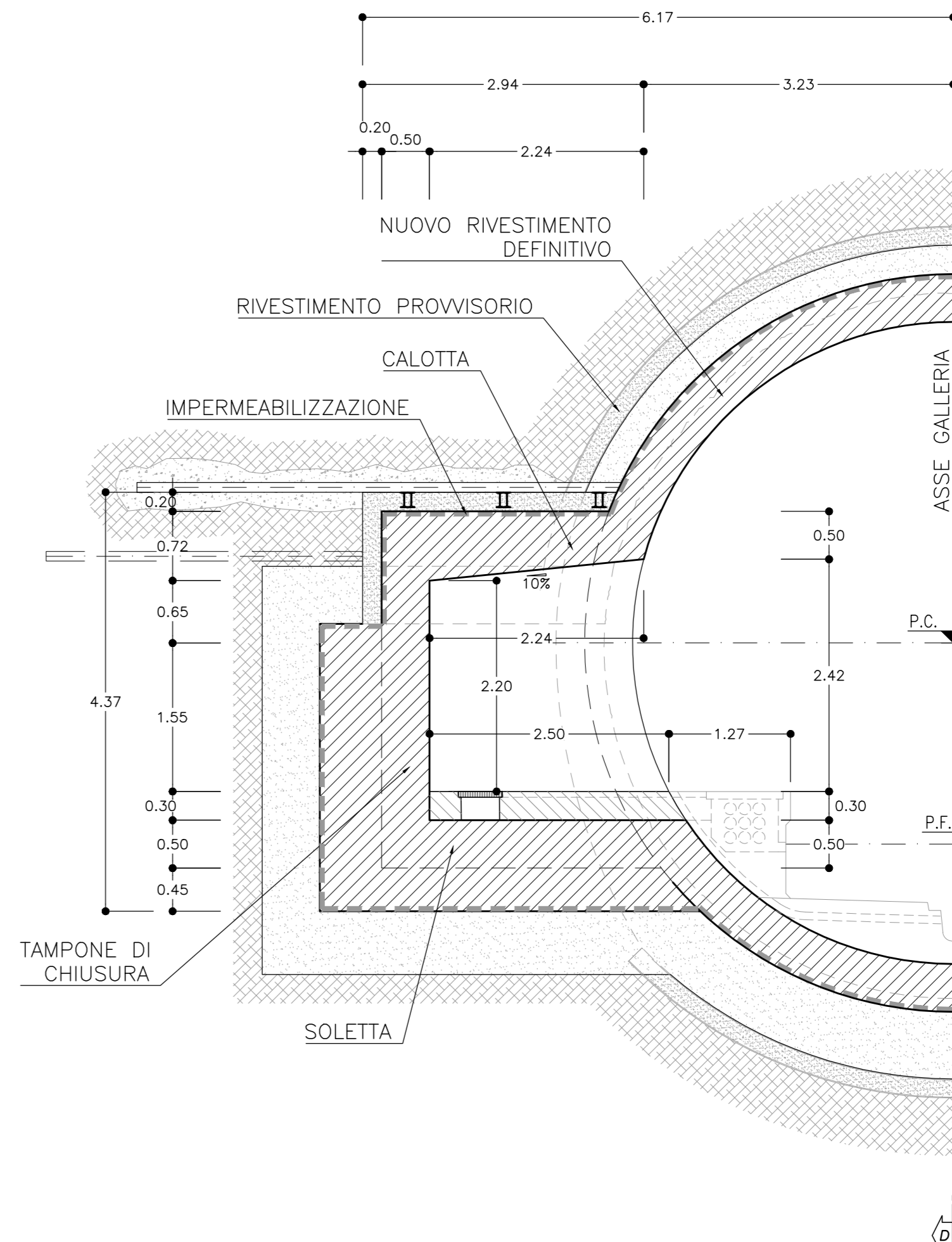
SEZIONE TRASVERSALE A-A
DOPPIO BINARIO
SISTEMAZIONE DEFINITIVA



NICCHIE ESISTENTI TIPO D

SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE B-B
SINGOLO BINARIO
SISTEMAZIONE DEFINITIVA



FASI ESECUTIVE

LE FASI ESECUTIVE SONO DA RITENERSI INDICATIVE. PER L'ESATTA DEFINIZIONE DELLE FASI ESECUTIVE SI RINVIA AGLI ELABORATI PROGETTUALI RELATIVI ALLE VARE SECONDO TIPO, A SECONDA DELLE ZONE IN CUI SONO UBICATE LE NICCHIE ESISTENTI.

FASE 1:
PRECONTENIMENTO DEL CONTORNO

FASE 2:
DEMOLIZIONE GALLERIA NATURALE DI LINEA

FASE 3:
SCAVO E DEMOLIZIONE NICCHIA

FASE 4:
GETTO DEFINITIVO

LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
P.F. = PIANO DEL FERRO
P.S. = PIANO DI SCAVO

NOTE

1. EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DONATE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

TABELLA RIASSUNTIVA - SEZIONE TIPO NICCHIA GSM-P

PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	N° 12 ELEMENTI IN VTR VALVOLATI (2v/m) INNETTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=6 m p=0.50m ±20%
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	N° 10 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp.10mm L=6m, VALVOLATI (1v/m) p=0.50m ±20%
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 4 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=6 m ±20%
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.20m 2IPN 160 p=1m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SOLETTA Sp=0.50m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc) CALOTTA Sp=min. 0.50m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc) TAMPONE DI CHIUSURA Sp=0.50m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc)

(*) LA VARIABILITÀ INDICATA È RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

COMPUTO GSM-P IN NICCHIA ESISTENTE TIPO B/D

TIPO B	2
TIPO D	1

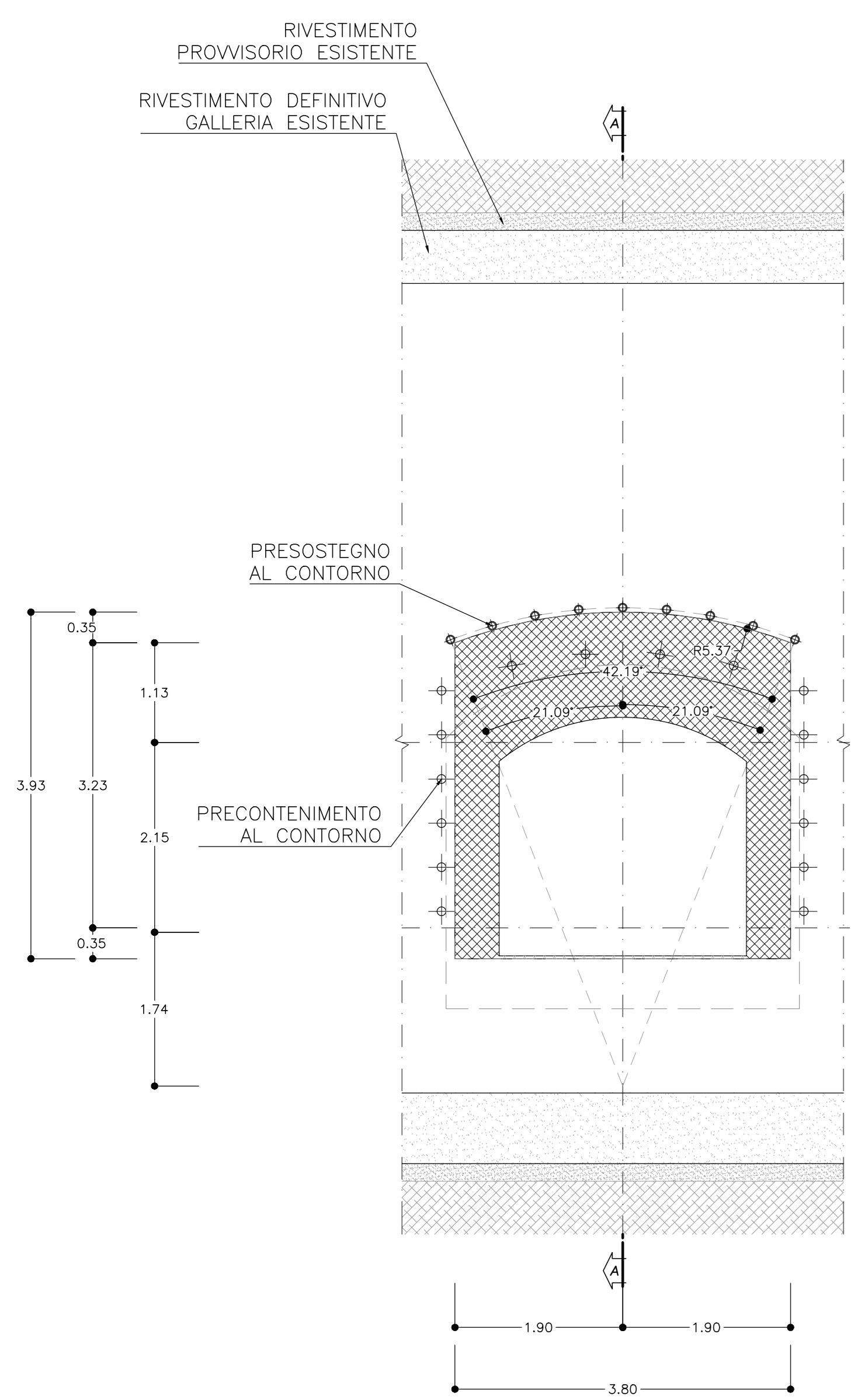
TIPO B		PORZIONE DI DEMOLIZIONE	13.13 mc
		PORZIONE DI SCAVO	5.18 mc

TIPO D		PORZIONE DI DEMOLIZIONE	13.60 mc
		PORZIONE DI SCAVO	7.34 mc

NICCHIE ESISTENTI TIPO B

SCALA 1:50

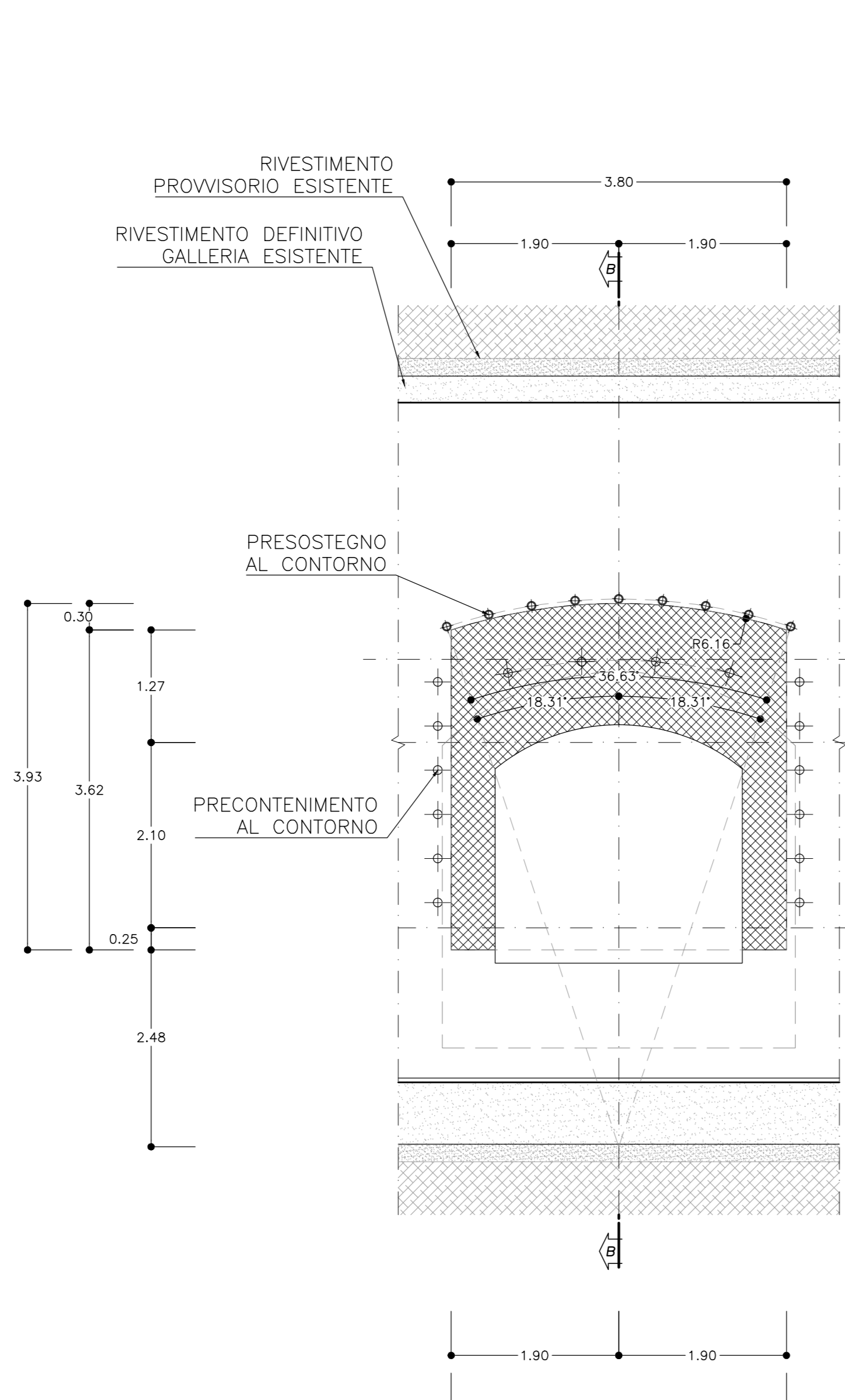
SEZIONE TRASVERSALE C-C
DOPPIO BINARIO
SITUAZIONE ESISTENTE



NICCHIE ESISTENTI TIPO D

SCALA 1:50

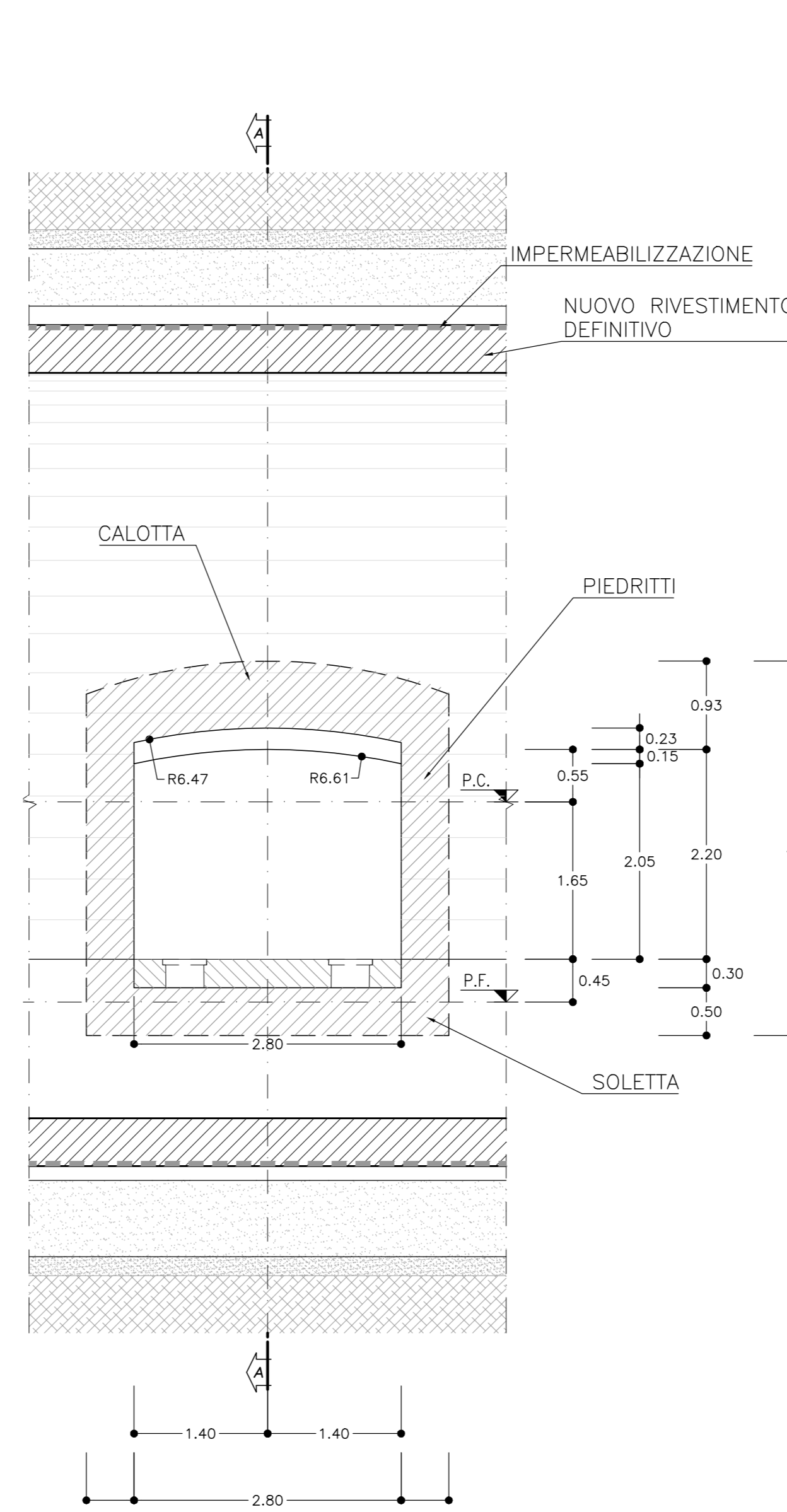
SEZIONE TRASVERSALE D-D
SINGOLO BINARIO
SITUAZIONE ESISTENTE



NICCHIE ESISTENTI TIPO B

SCALA 1:50

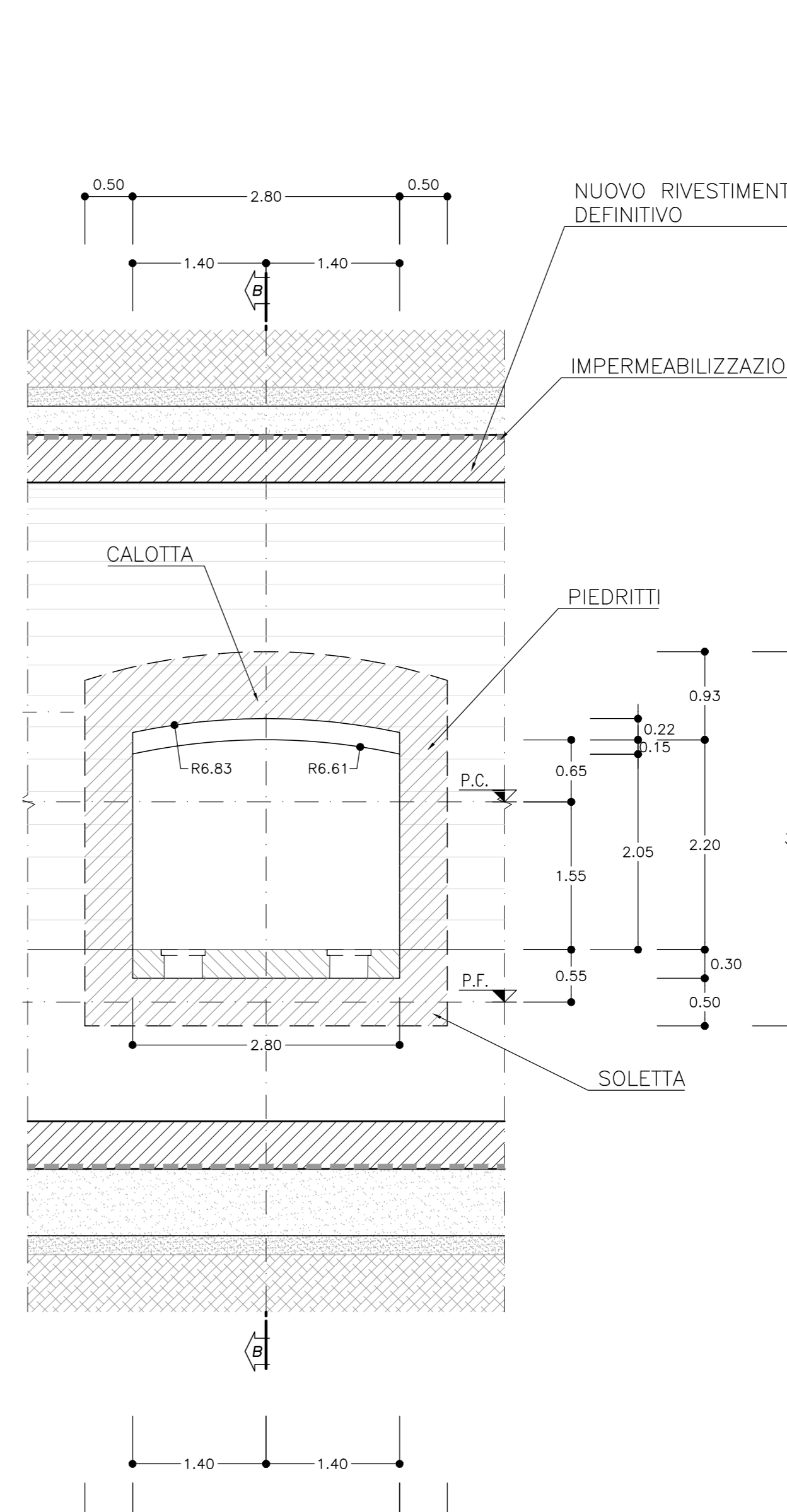
SEZIONE TRASVERSALE C-C
DOPPIO BINARIO
SISTEMAZIONE DEFINITIVA



NICCHIE ESISTENTI TIPO D

SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE D-D
SINGOLO BINARIO
SISTEMAZIONE DEFINITIVA



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

GALLERIA MIGLIONICO
Nicchia tipo GSM-P in nicchia esistente tipo B/D - Carpentaria, scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	07	B/B	GN0100	011	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	BASELINE ESECUTIVA	A. DI TULLO	11/01/2019	M. DI TULLO	11/01/2019	F. GERONE	11/01/2019	11/01/2019

File: IASF01D078BGN0100011A.dwg n. Etabb.: