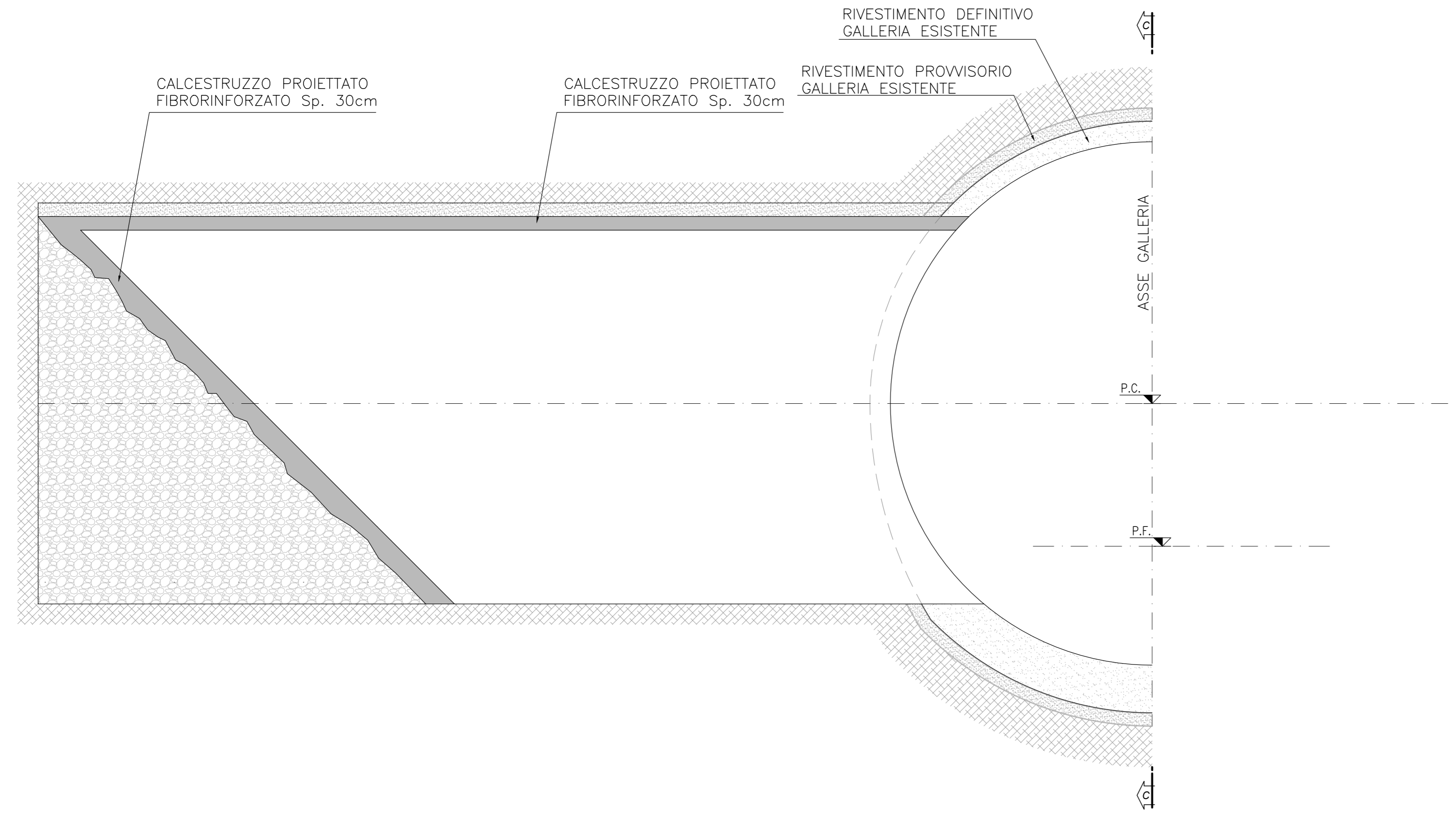
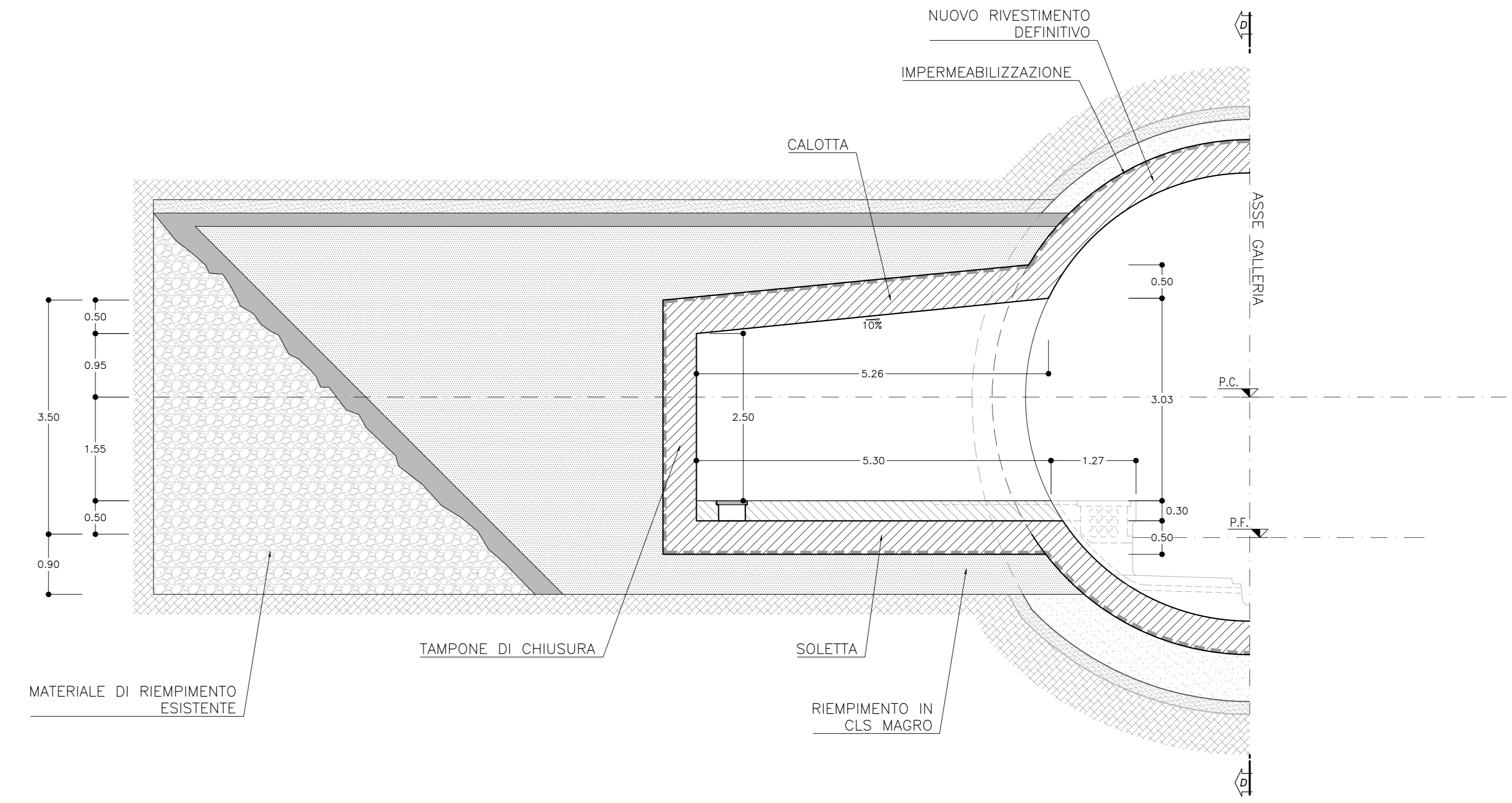


NICCHIA ESISTENTE TIPO C
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE A-A
SITUAZIONE ESISTENTE



NICCHIA ESISTENTE TIPO C
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE B-B
SISTEMAZIONE DEFINITIVA



211.49 mc VOLUME RIPIIMENTO IN CLS MAGRO

LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
P.F. = PIANO DEL FERRO
P.S. = PIANO DI SCAVO

NOTE

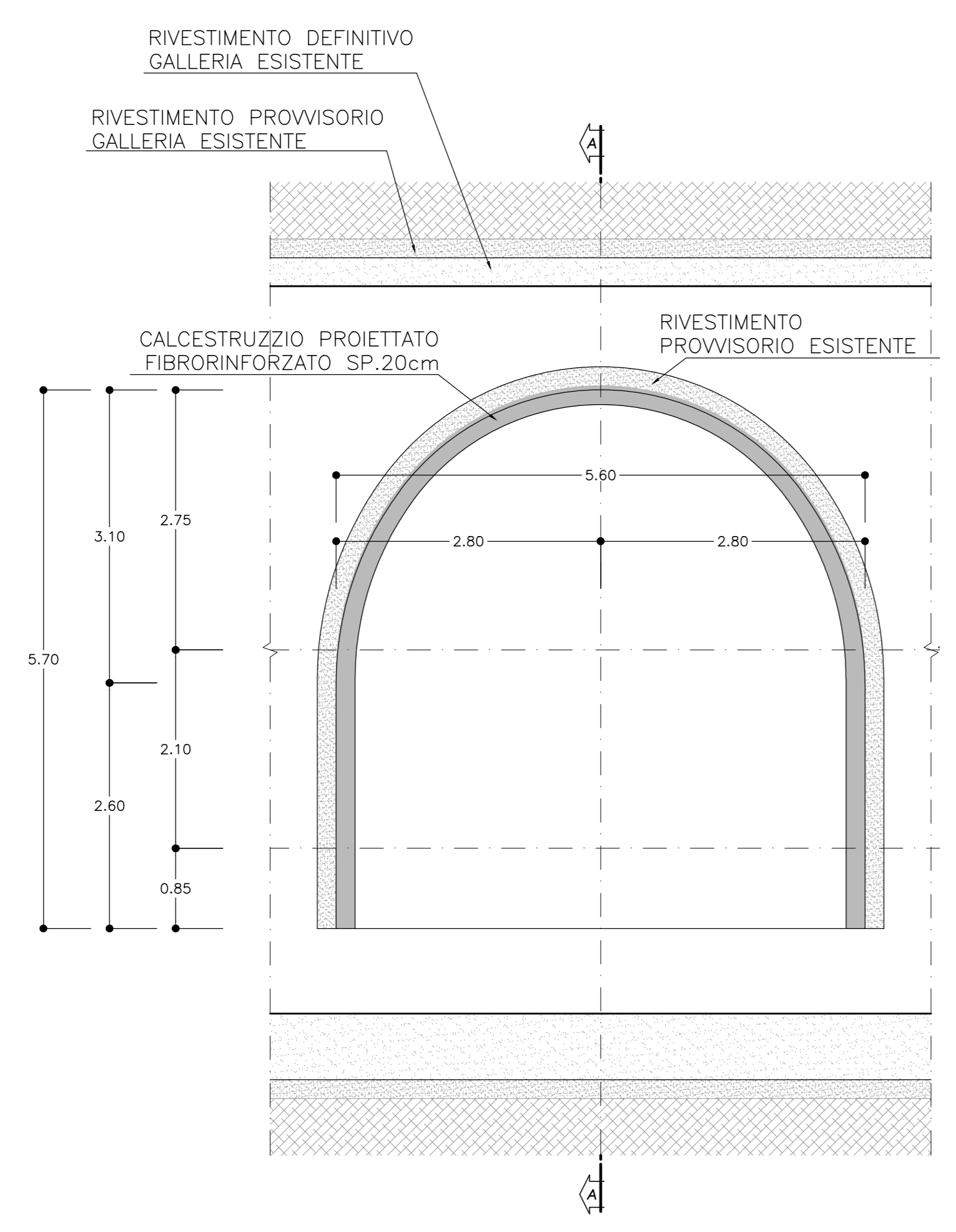
1. EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DONATE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

TABELLA RIASSUNTIVA - SEZIONE TIPO NICCHIA BTS

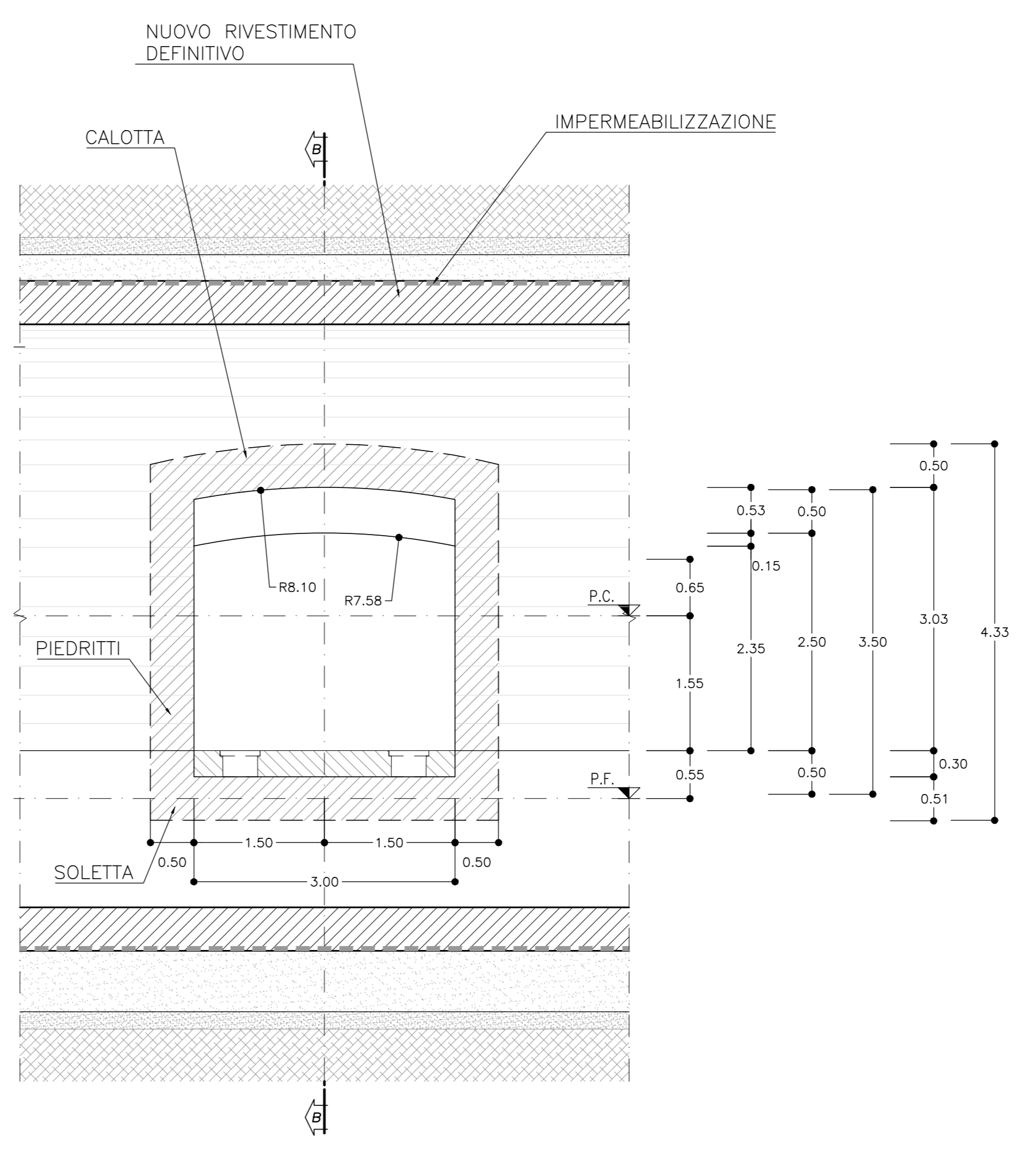
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SOLETTA Sp=0.50m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc)
	CALOTTA Sp=min. 0.50m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc)
	TAMPONE DI CHIUSURA Sp=0.50m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc)

COMPUTO NICCHIE BTS IN NICCHIA ESISTENTE TIPO C
2

NICCHIA ESISTENTE TIPO C
SCALA 1:50
SEZIONE LONGITUDINALE C-C
SITUAZIONE ESISTENTE



NICCHIA ESISTENTE TIPO C
SCALA 1:50
SEZIONE LONGITUDINALE D-D
SISTEMAZIONE DEFINITIVA



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE
PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

GALLERIA MIGLIONICO
Nicchia tipo BTS in nicchia esistente tipo C - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	07	B/B	GN0100	012	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	A. D'AMICO	11/05/2019	M. RICCI	11/05/2019	F. GERONDI	11/05/2019	11/05/2019

File: IASF01D078BGN0100012A.dwg n. Etab.: 1