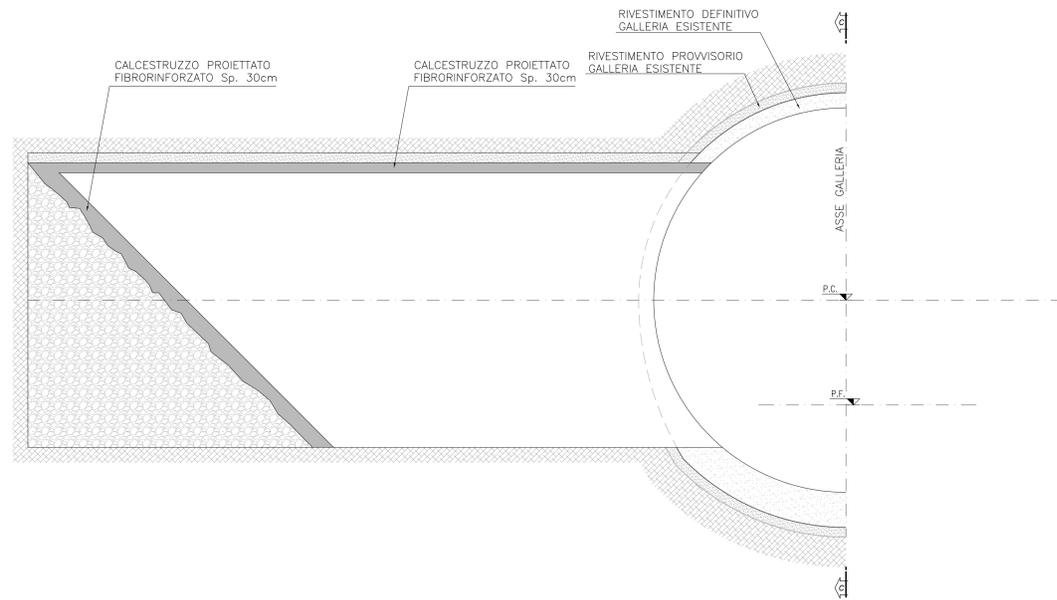
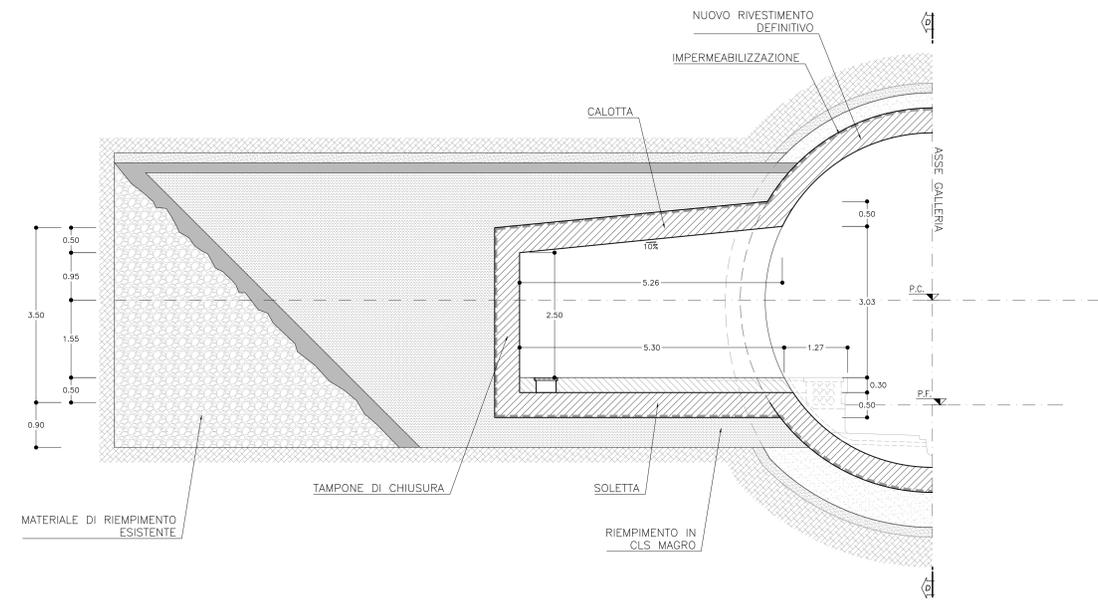


**NICCHIA ESISTENTE TIPO C**  
SCALA 1:50  
SEZIONE TRASVERSALE A-A  
SITUAZIONE ESISTENTE



**NICCHIA ESISTENTE TIPO C**  
SCALA 1:50  
SEZIONE TRASVERSALE B-B  
SISTEMAZIONE DEFINITIVA



211.49 mc VOLUME RIEMPIMENTO IN CLS MAGRO

**LEGENDA**

P.C. = PIANO DEI CENTRI  
P.F. = PIANO DEL FERRO  
P.S. = PIANO DI SCAVO

**NOTE**

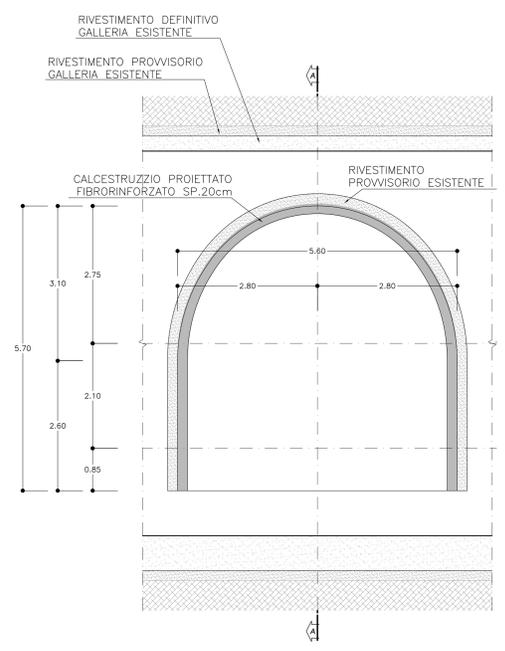
1. EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DONATE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

**TABELLA RIASSUNTIVA - SEZIONE TIPO NICCHIA BTS**

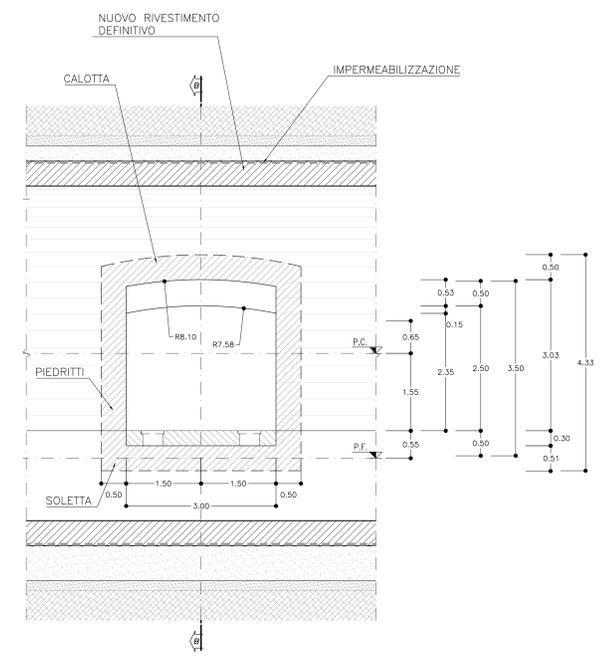
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SOLETTA Sp=0.50m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc)
	CALOTTA Sp=min. 0.50m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc)
	TAMPONE DI CHIUSURA Sp=0.50m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc)

COMPUTO NICCHIE BTS IN NICCHIA ESISTENTE TIPO C  
2

**NICCHIA ESISTENTE TIPO C**  
SCALA 1:50  
SEZIONE LONGITUDINALE C-C  
SITUAZIONE ESISTENTE



**NICCHIA ESISTENTE TIPO C**  
SCALA 1:50  
SEZIONE LONGITUDINALE D-D  
SISTEMAZIONE DEFINITIVA



COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale**  
**NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA**

GALLERIA MIGLIONICO  
Nicchia tipo BTS in nicchia esistente tipo C - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA:  
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA5F 01 D 07 BB GN0100 012 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	A. D. B. / P. S. / M. S.	11/05/2019	M. S.	11/05/2019	P. S.	11/05/2019	11/05/2019

File: IASF01D07BBGN0100012A.dwg n. Etab.: 1