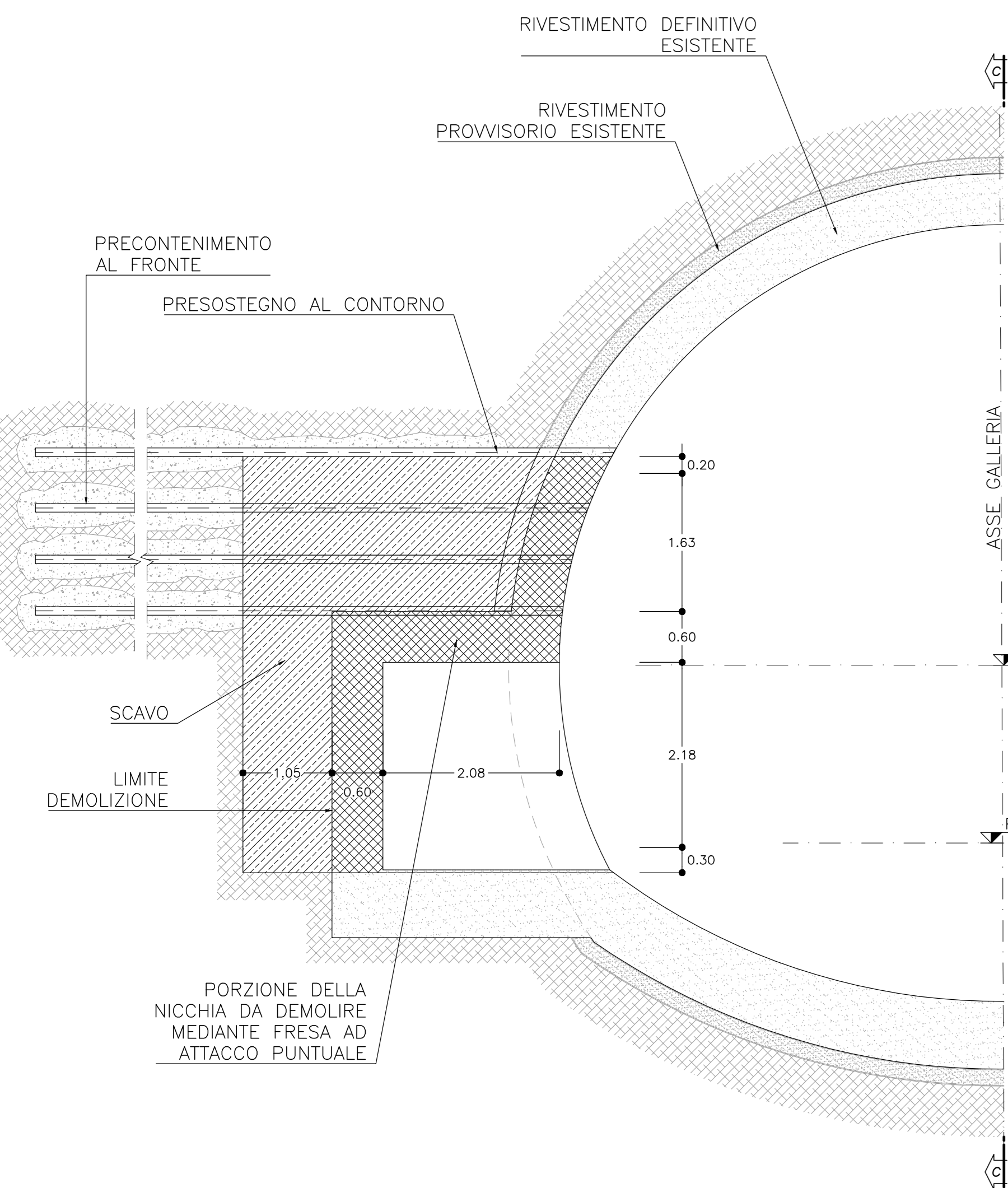


**NICCHIE ESISTENTI TIPO A**

SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE A-A  
DOPPIO BINARIO  
SITUAZIONE ESISTENTE

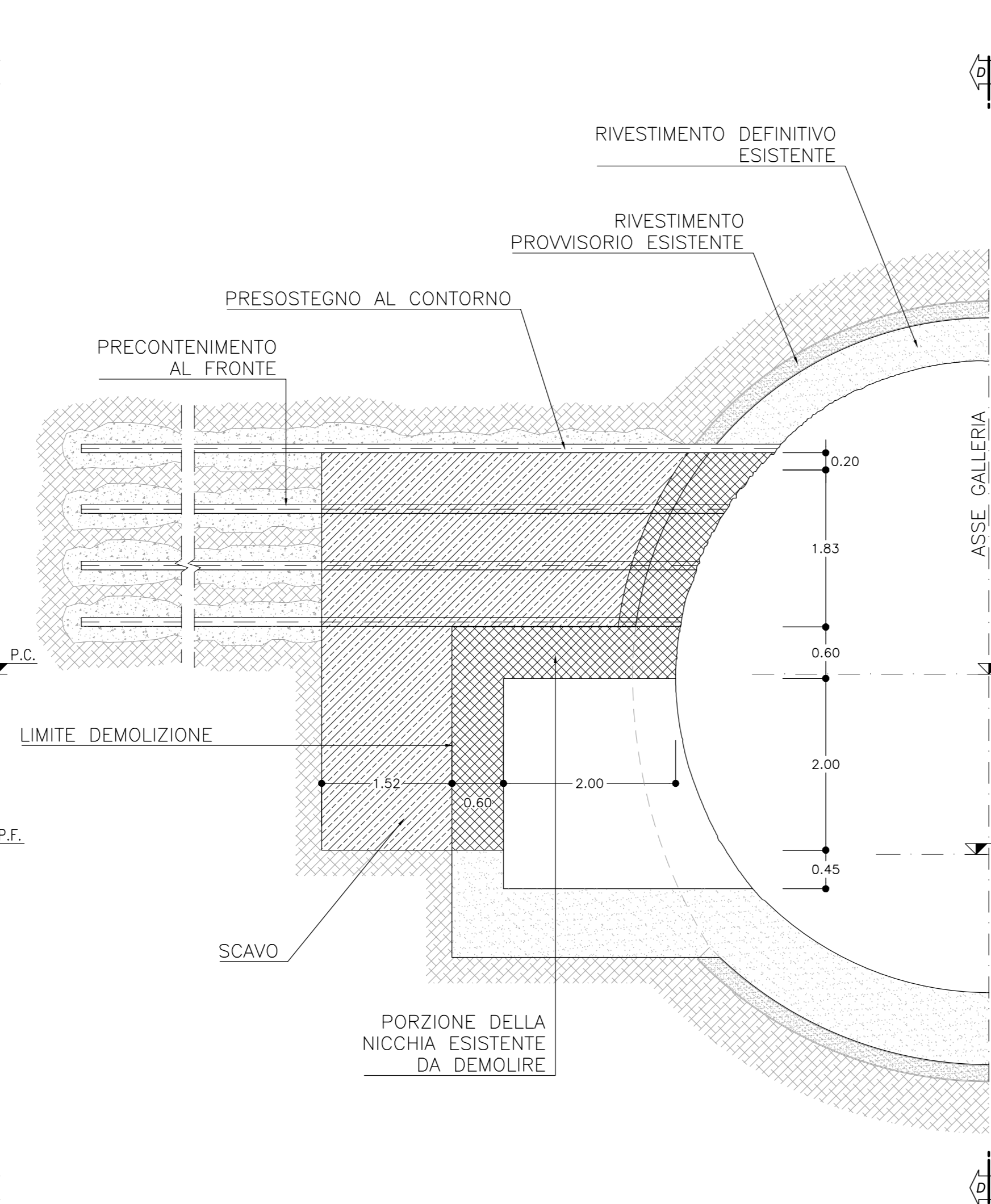


	PORZIONE DI DEMOLIZIONE	19.30 mc
	PORZIONE DI SCAVO	43.50 mc

**NICCHIE ESISTENTI TIPO A**

SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE B-B  
SINGOLO BINARIO  
SITUAZIONE ESISTENTE

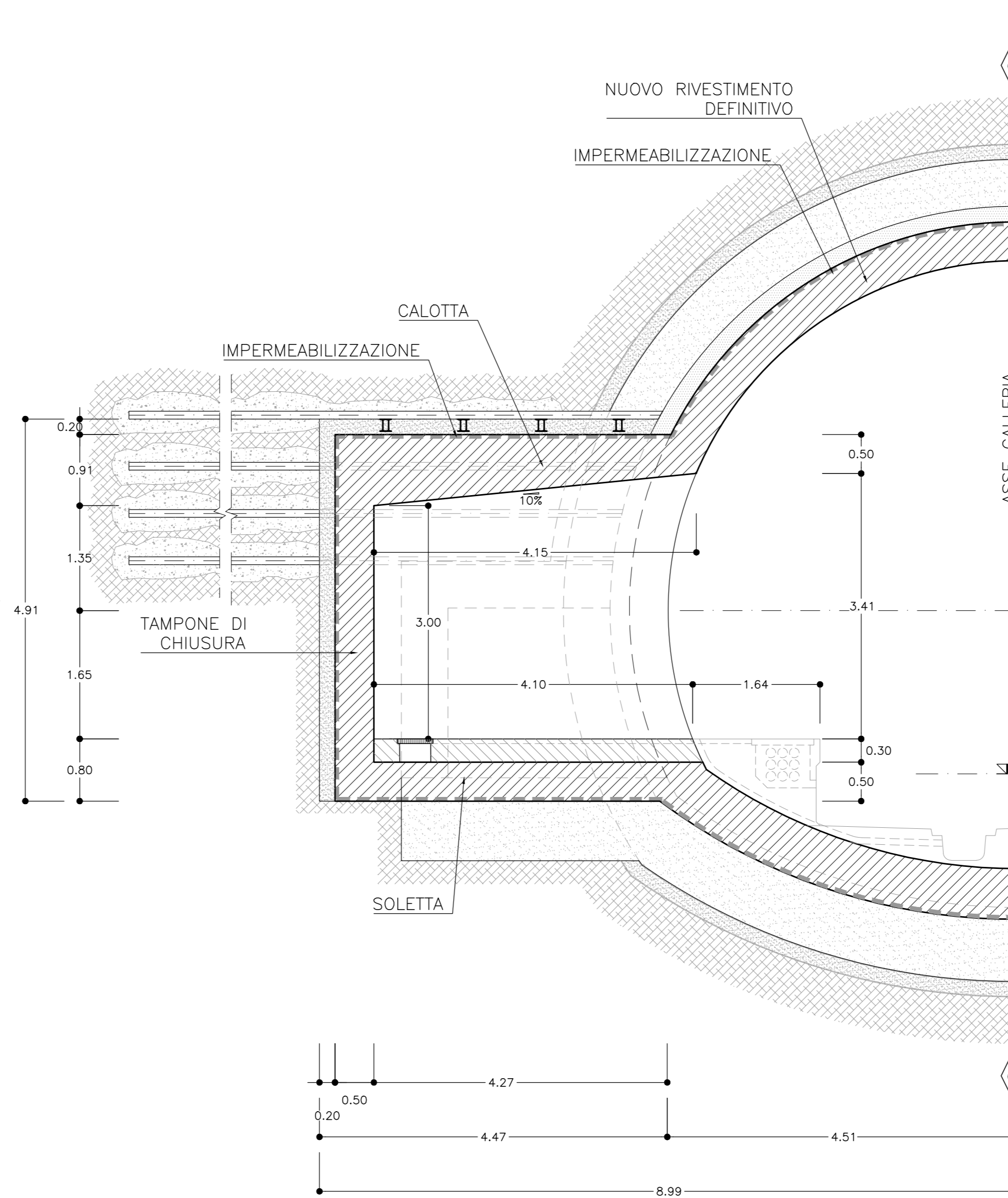


	PORZIONE DI DEMOLIZIONE	21.15 mc
	PORZIONE DI SCAVO	53.01 mc

**NICCHIE ESISTENTI TIPO A**

SCALA 1:50

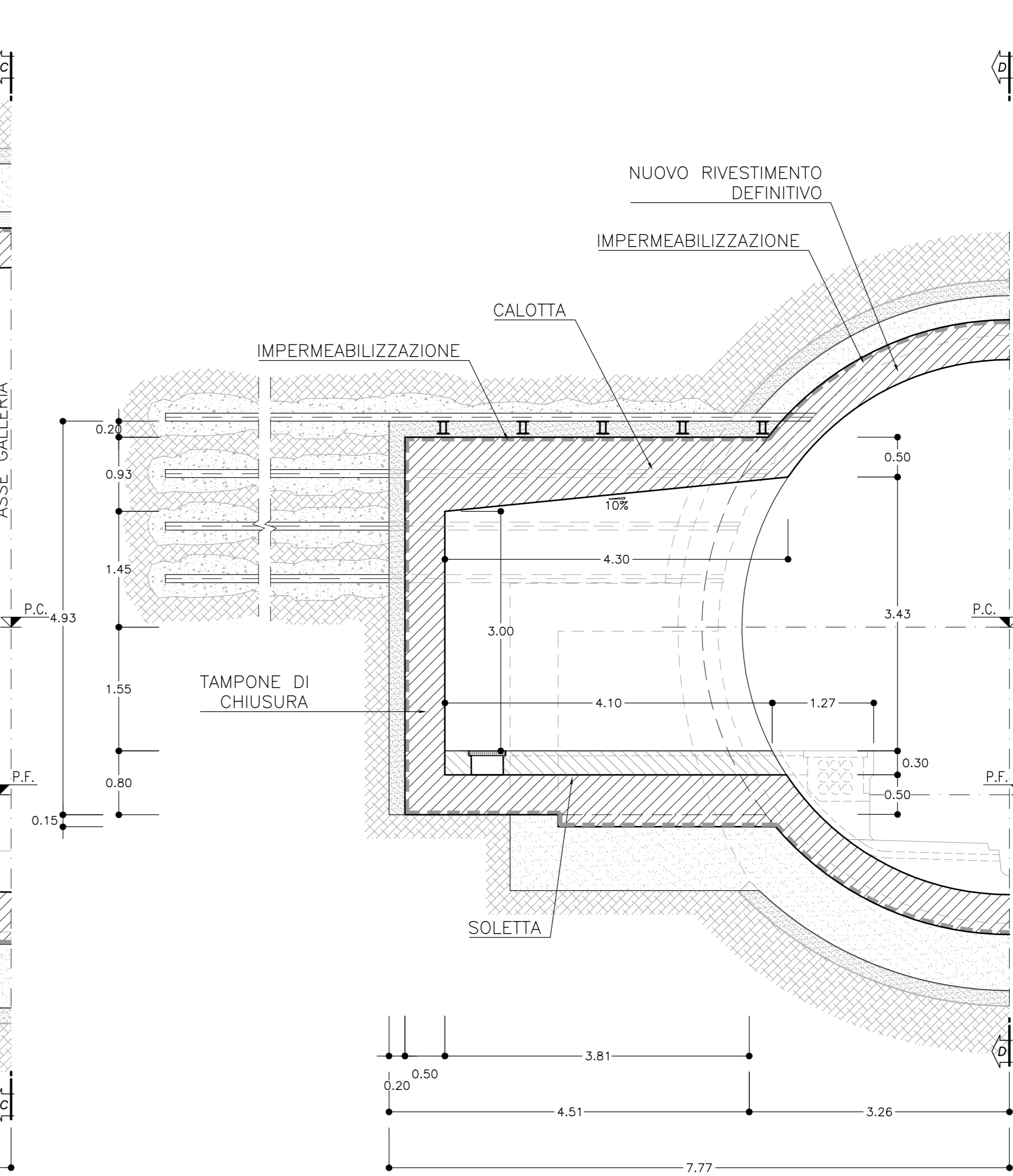
SEZIONE TRASVERSALE A-A  
DOPPIO BINARIO  
SISTEMAZIONE DEFINITIVA



**NICCHIE ESISTENTI TIPO A**

SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE B-B  
SINGOLO BINARIO  
SISTEMAZIONE DEFINITIVA



COMPUTO NICCHIE TE IN NICCHIA ESISTENTE TIPO A	
	3

LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI  
P.F. = PIANO DEL FERRO  
P.S. = PIANO DI SCAVO

NOTE

1. EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DONATE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

TABELLA RIASSUNTIVA - SEZIONE TIPO NICCHIA TE

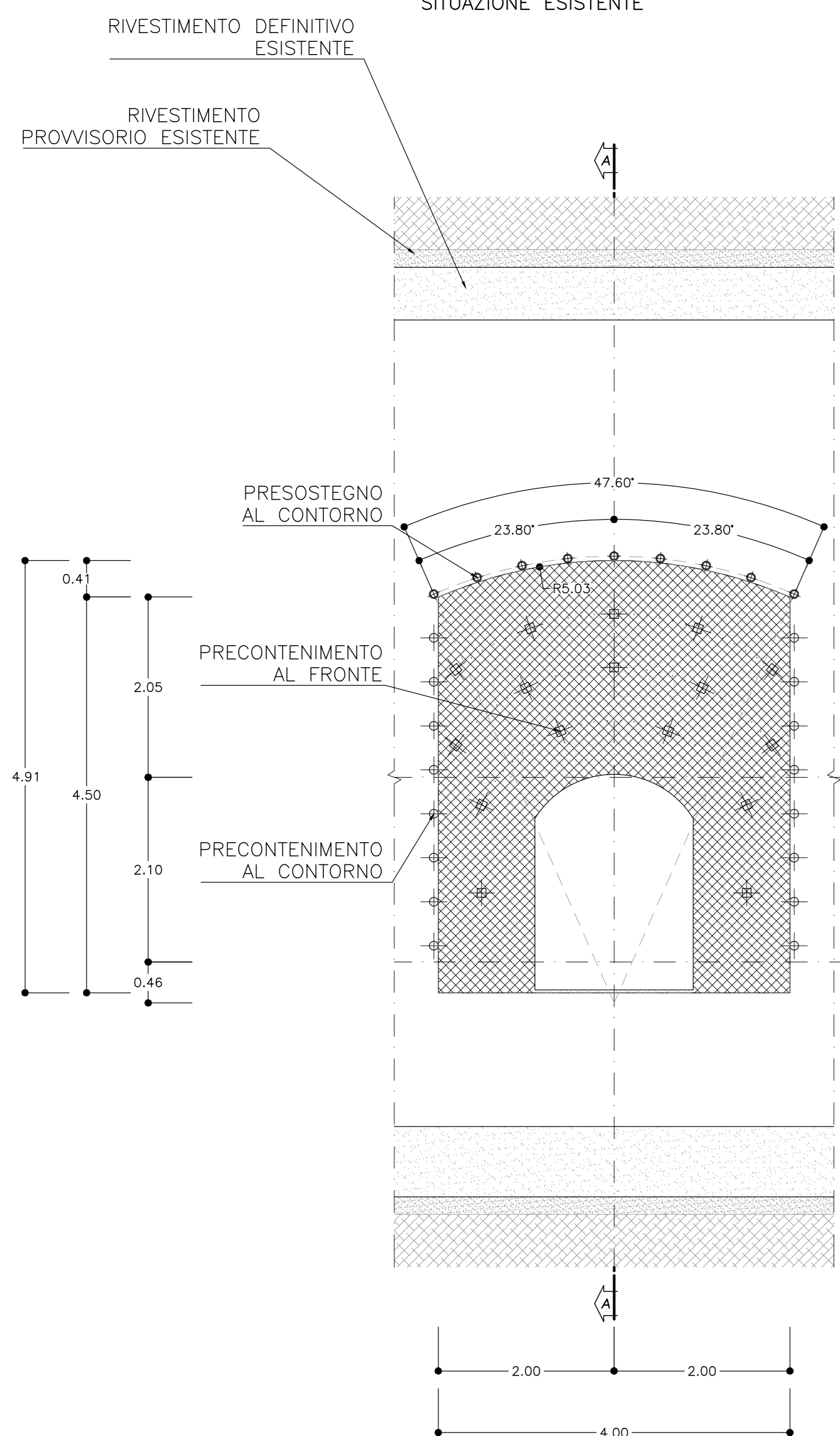
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	N°16 ELEMENTI IN VIR VALVOLATI (2x/m) INNETATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=8 m p=0.50m ±20%
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	N° 9 TUBI IN ACCIAIO ø127mm sp.10mm L=8m, VALVOLATI (1/10/m) p=0.50m ±20%
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N°16 VIR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=8m ±20%
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2/PN 160 p=1m ±20%
	SPRITZ-BETON FIBROREINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.20m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SOLETTONE DI BASE Sp=0.50m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc) CALOTTA Sp=min. 0.50m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc) TAMPONE DI CHIUSURA Sp=0.50m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc)

(\*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

**NICCHIE ESISTENTI TIPO A**

SCALA 1:50

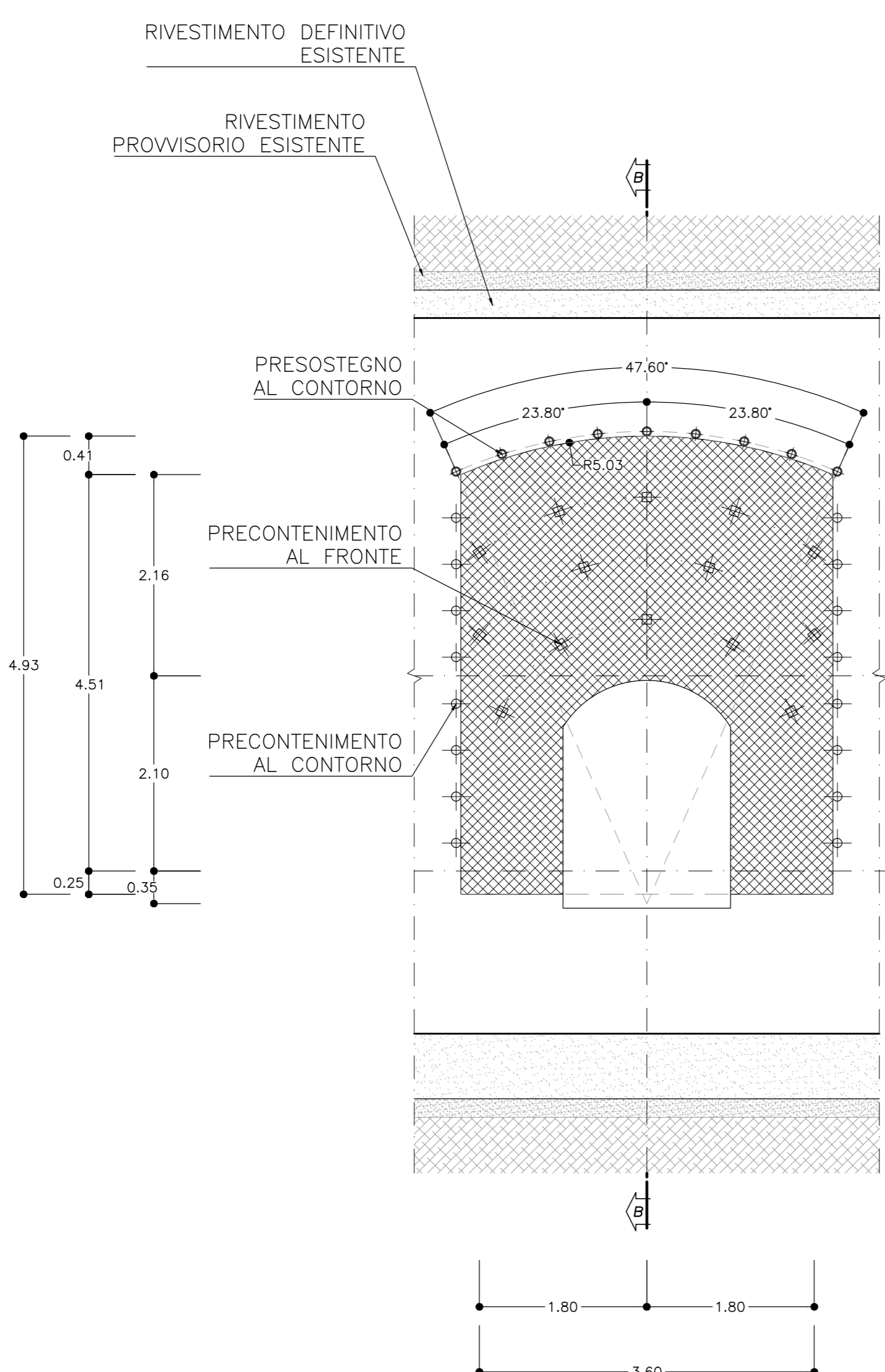
SEZIONE LONGITUDINALE C-C  
DOPPIO BINARIO  
SITUAZIONE ESISTENTE



**NICCHIE ESISTENTI TIPO A**

SCALA 1:50

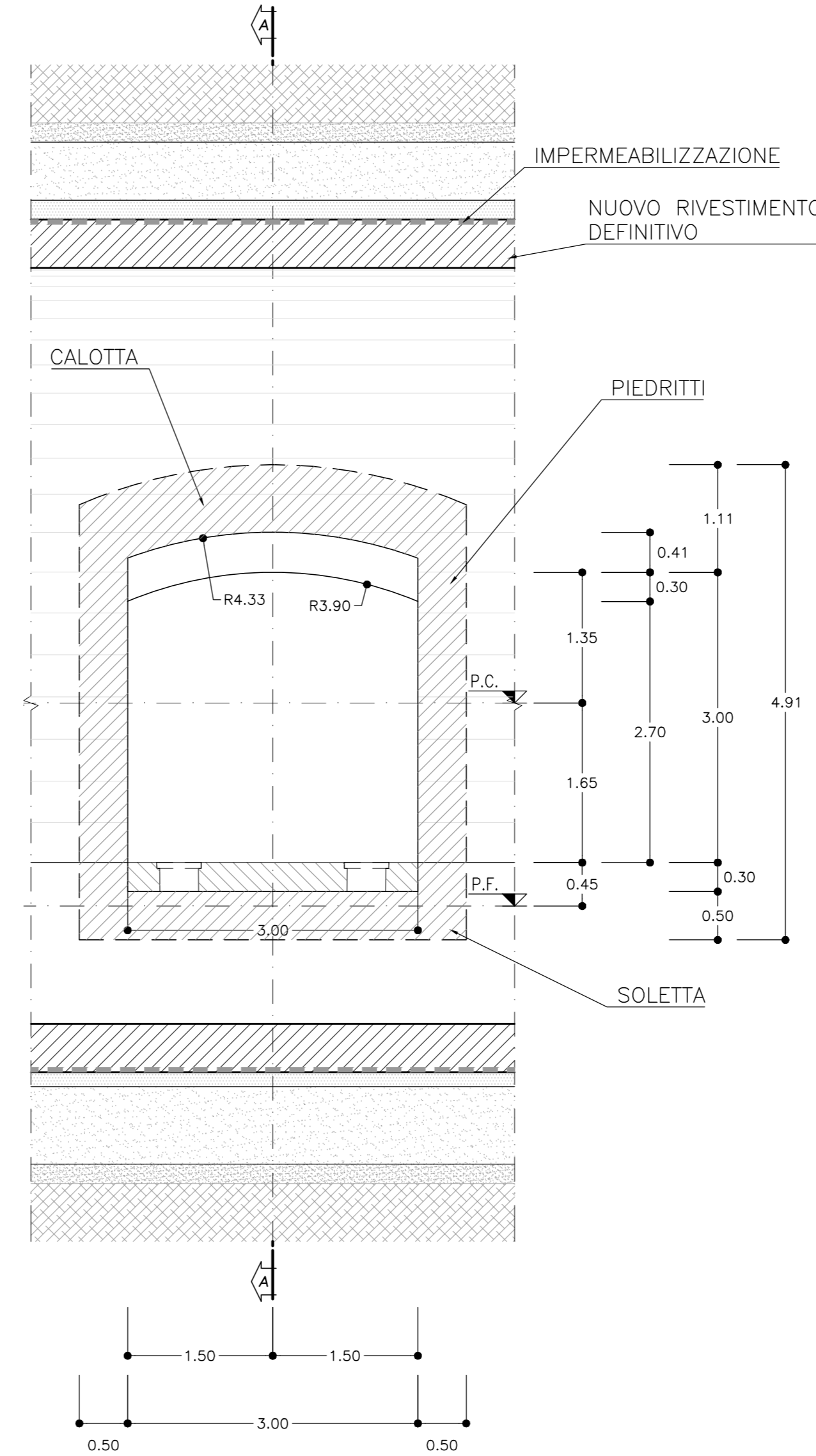
SEZIONE LONGITUDINALE D-D  
SINGOLO BINARIO  
SITUAZIONE ESISTENTE



**NICCHIE ESISTENTI TIPO A**

SCALA 1:50

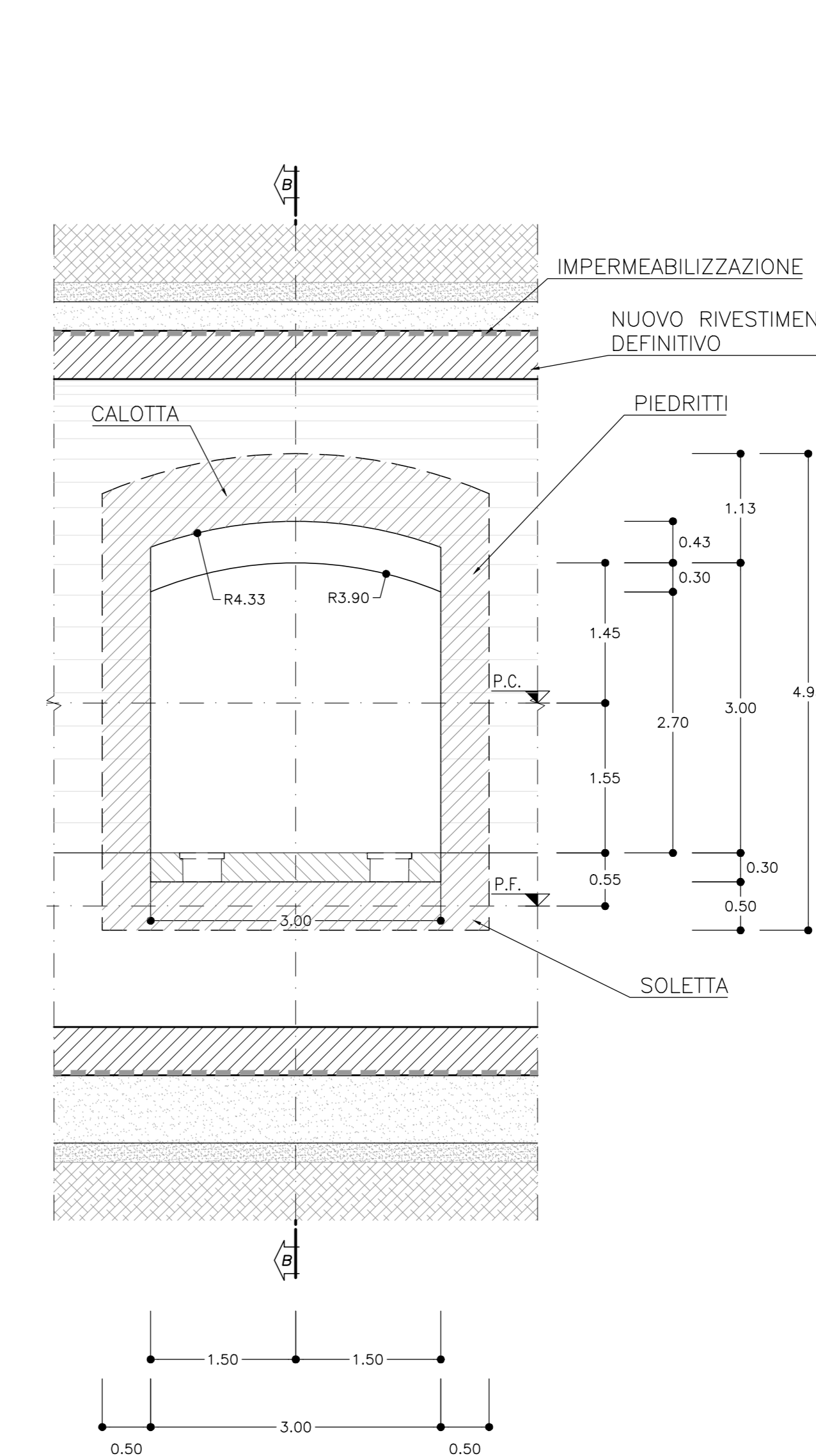
SEZIONE LONGITUDINALE C-C  
DOPPIO BINARIO  
SISTEMAZIONE DEFINITIVA



**NICCHIE ESISTENTI TIPO A**

SCALA 1:50

SEZIONE LONGITUDINALE D-D  
SINGOLO BINARIO  
SISTEMAZIONE DEFINITIVA



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

**Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale**  
NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

GALLERIA MIGLIONICO  
Nicchia tipo TE in nicchia esistente tipo A - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA:

1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA5F 01 D 07 BB GN0100 013 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	BASELINE ESECUTIVA	A. DI TULLO	11/01/2019	M. DI TULLO	11/01/2019	F. GERONZI	11/01/2019	A. DI TULLO	11/01/2019