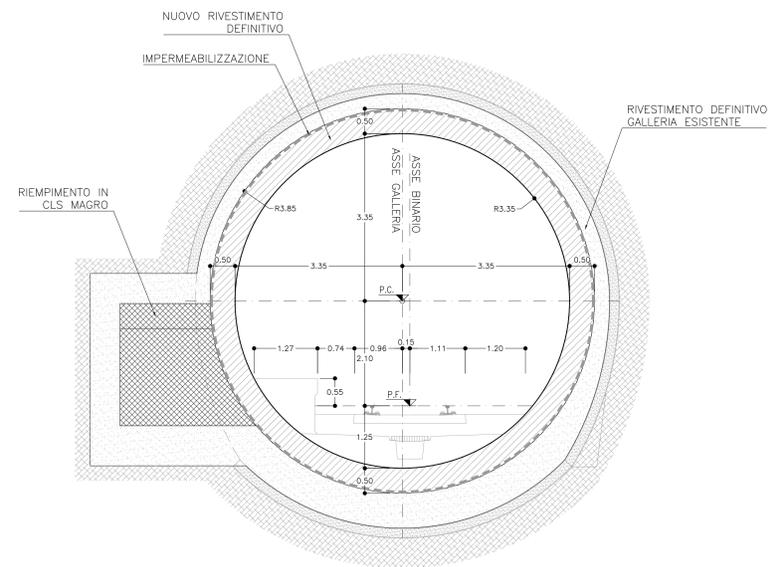


LEGENDA	
P.C.	PIANO DEI CENTRI
P.F.	PIANO DEL FERRO
P.S.	PIANO DI SCAVO

- NOTE
- SUL PRESENTE ELABORATO LE NICCHIE ESISTENTI DA DISMETTERE SONO RAPPRESENTATE CON RIFERIMENTO ALLA TRATTA DI GALLERIA A SINISTRO BINARIO, MA GLI INTERVENTI PREVISTI DEVONO INTENDERSI VALIDI ANCHE PER LE NICCHIE ESISTENTI DA DISMETTERE NELLE TRATTE DI GALLERIA A DESTRA BINARIO.
 - EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DONATE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.

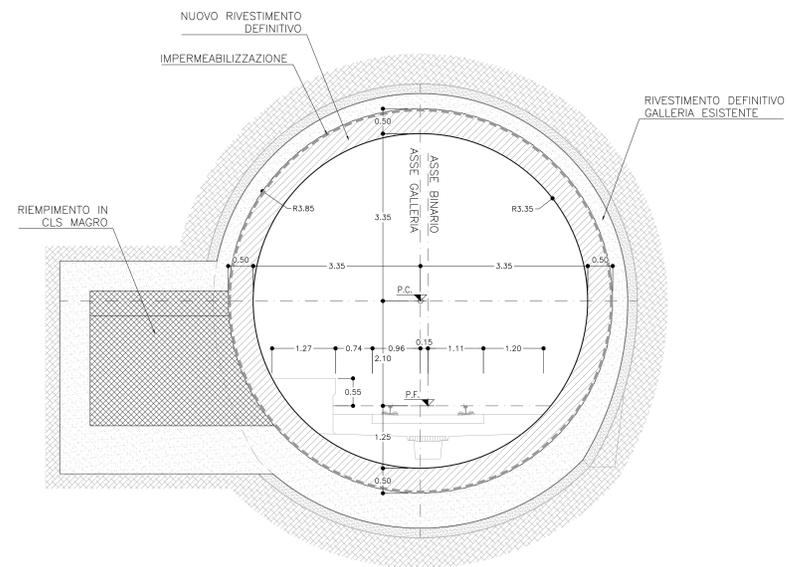
COMPUTO NICCHIE DA DISMETTERE	
TIPO A	248
TIPO B	10
TIPO C	3
TIPO D	10

NICCHIA ESISTENTE TIPO A
SCALA 1:50



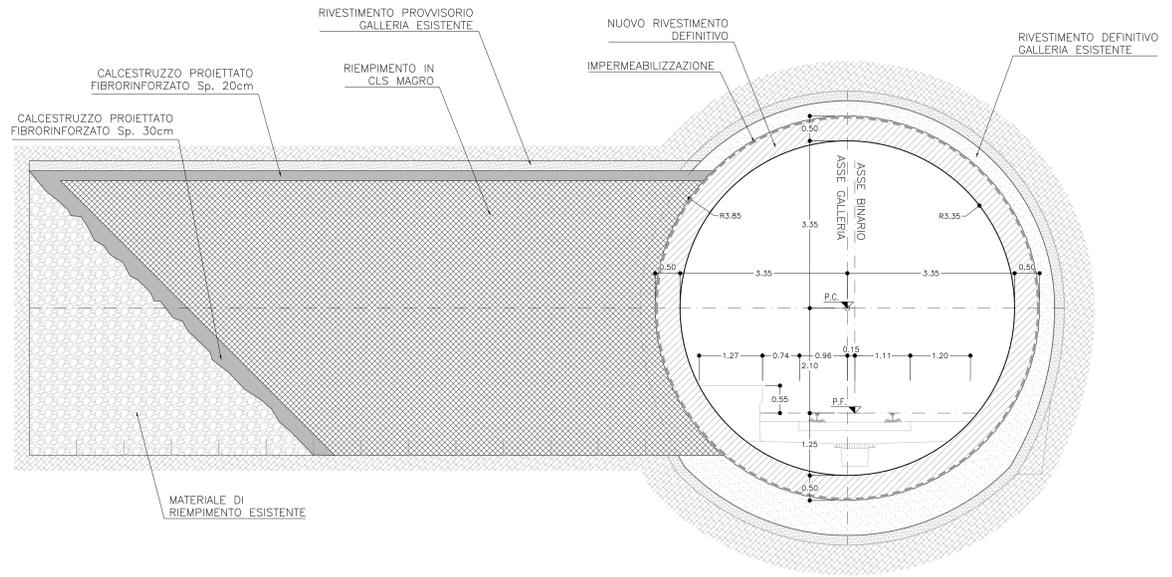
	VOLUME RIEMPIMENTO IN CLS MAGRO	8,88 mc
--	---------------------------------	---------

NICCHIA ESISTENTE TIPO B
SCALA 1:50



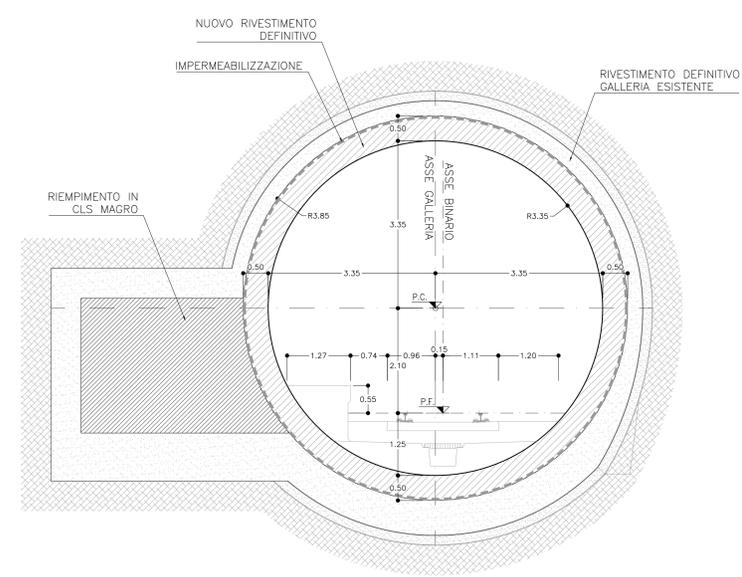
	VOLUME RIEMPIMENTO IN CLS MAGRO	21,97 mc
--	---------------------------------	----------

NICCHIA ESISTENTE TIPO C
SCALA 1:50



	VOLUME RIEMPIMENTO IN CLS MAGRO	308,72 mc
--	---------------------------------	-----------

NICCHIA ESISTENTE TIPO D
SCALA 1:50



	VOLUME RIEMPIMENTO IN CLS MAGRO	25,38 mc
--	---------------------------------	----------

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 U.O. GALLERIE
 PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
 NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

GALLERIA MIGLIONICO
 Nicchie esistenti tipo A/B/C/D da dismettere - Carpenteria, scavo e consolidamento

SCALA:
 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
 I | A | S | F | 0 | 1 | D | 0 | 7 | B | B | G | N | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	A. C. B. / P. B. S.	14/05/2019	U. C. B.	14/05/2019	P. B. S.	14/05/2019	14/05/2019