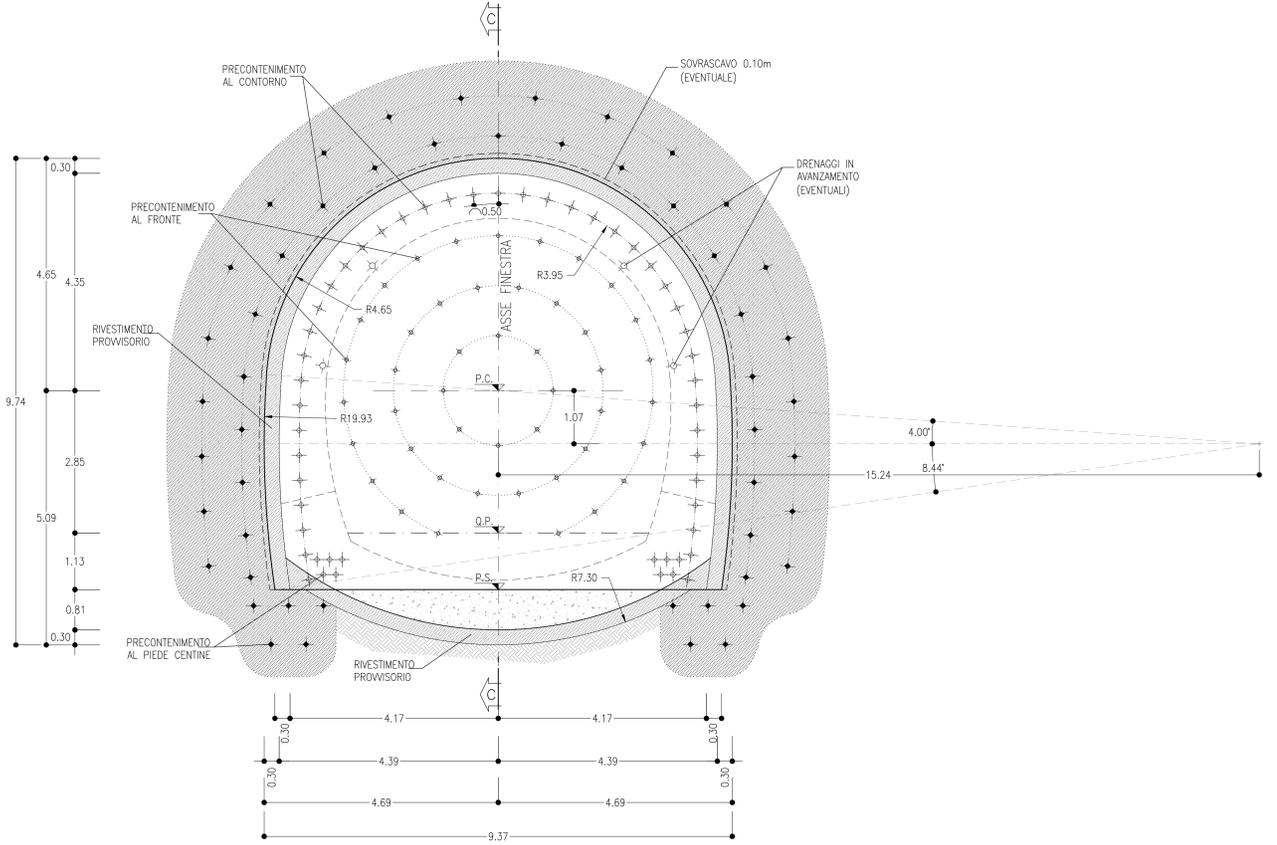
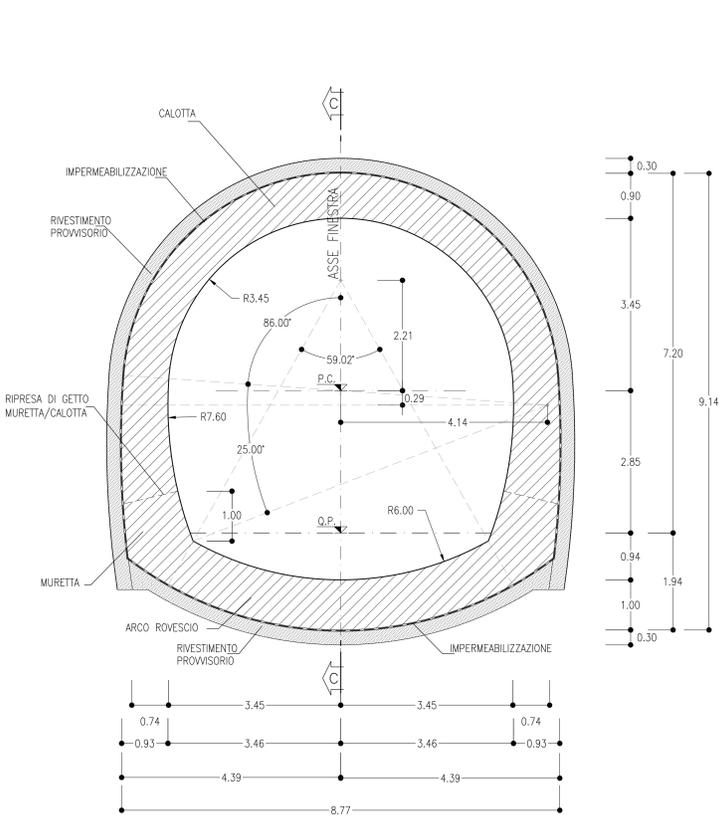


SEZIONE A-A
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE B-B
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



USCITA/ACCESSO CARRABILE SEZIONE TIPO C2p
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
- FASE 2: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL CONTORNO E AL PIEDE CENTINA CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
- FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO (SOVRASCAVO EVENTUALE 0.10m)
- FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO ED IN ARCO ROVESCIO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE SECONDO LE INDICAZIONI RIPORTATE IN TABELLA RIASSUNTIVA
- FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4" E "5" FINO AL GETTO DELL'ARCO ROVESCIO
- FASE 7: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 8: RIPETIZIONE DELLE FASI "4" E "5" FINO A FINE CAMPO D'AVANZAMENTO
- FASE 9: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 10: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 11: GETTO CALOTTA

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

TABELLA RIASSUNTIVA - USCITA/ACCESSO CARRABILE - SEZIONE TIPO C2p

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SU OGNI SFONDO Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 45 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=20m (SOVRAPP. MIN. 10m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	N° 41 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L=20m (SOVRAPP. MIN. 10m) PASSO 0.50m ±20%
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	N° 5+5/10 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE LUNGH. MEDIA=13.50m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4 (2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE CALOTTA HEB 240 p=1m ±20%
	ARCO ROVESCIO HEB 240 p=1m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.30m
	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=1m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 80kg/mc)
	CALOTTA Sp=0.90m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 70kg/mc)

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE (*) - USCITA/ACCESSO CARRABILE - SEZIONE TIPO C2p

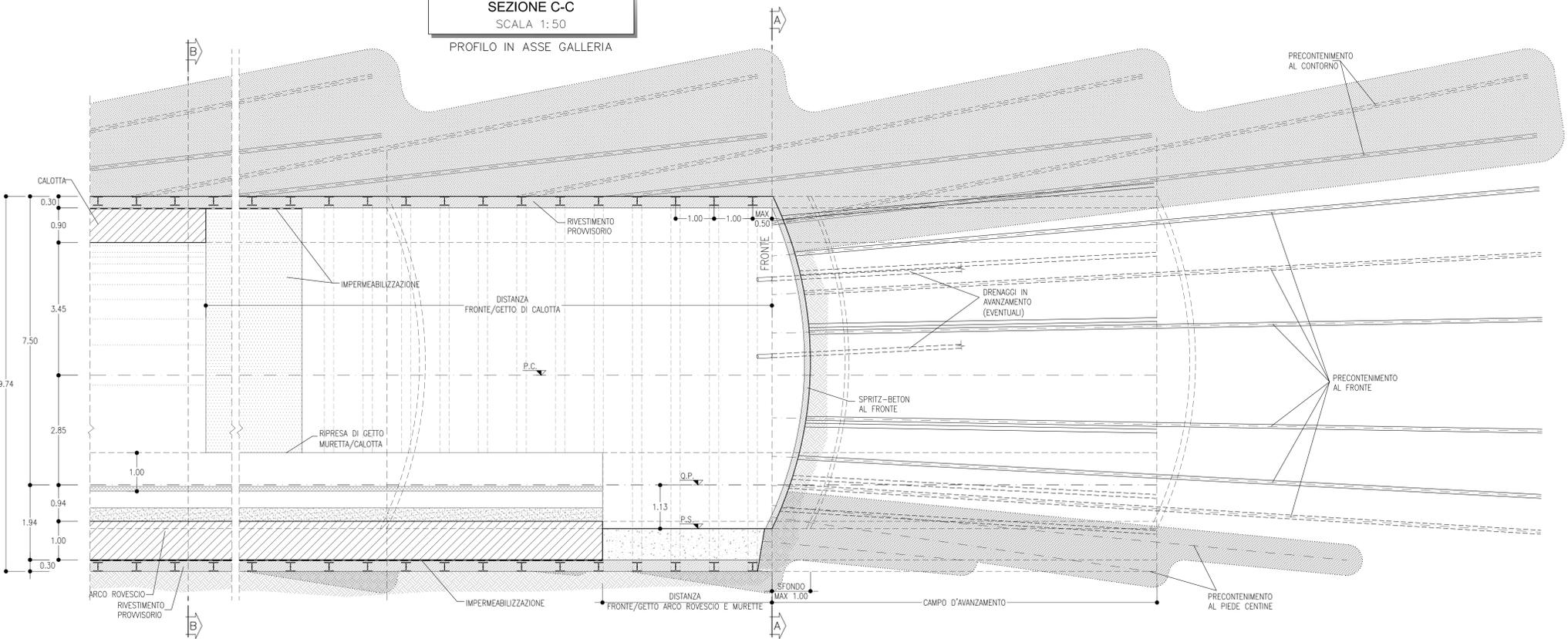
CAMPO D'AVANZAMENTO	10m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 0.50 φ
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 2 φ

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI φ DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOVRIATO IN CORSO D'OPERA

LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
P.F. = PIANO DEL FERRO
P.S. = PIANO DI SCAVO

SEZIONE C-C
SCALA 1:50
PROFILO IN ASSE GALLERIA



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE
PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

FINESTRA MIGLIONICO
Sezione tipo C2p - Carpenteria, scavi e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IASF 01 D 07 BB GN0200 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	V. BIANCHI	11/01/2019	V. BIANCHI	11/01/2019	V. BIANCHI	11/01/2019	11/01/2019

File: IASF01D07BBGN020003A.dwg In. Elab.:

FATTORE DI PLOTTAGGIO LAYOUT: 1 mm su carta