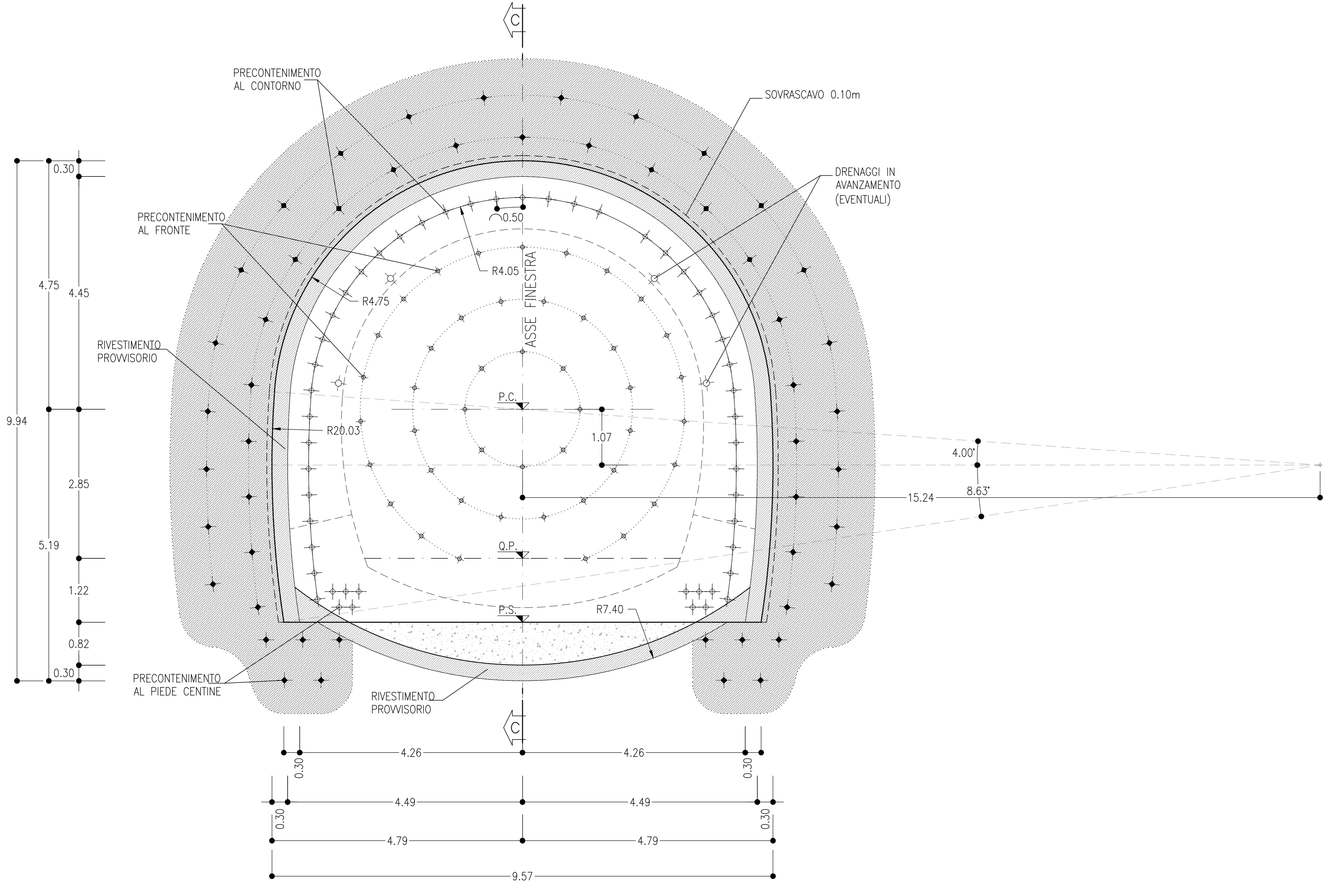
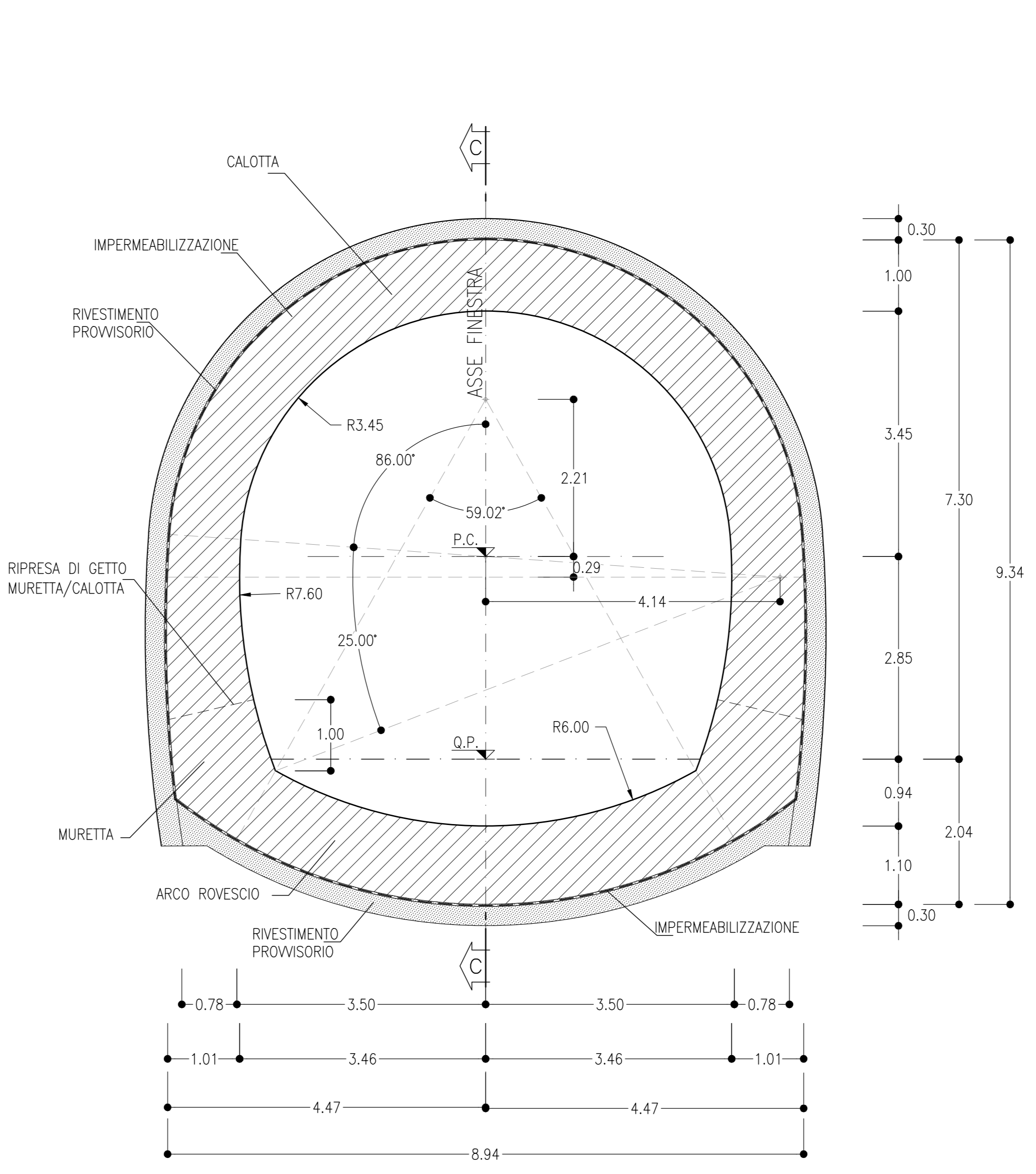


**SEZIONE A-A**  
SCALA 1:50  
SEZIONE TRASVERSALE  
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



**SEZIONE B-B**  
SCALA 1:50  
SEZIONE TRASVERSALE  
CARPENTERIA



**USCITA/ACCESSO CARRABILE SEZIONE TIPO C2p\***  
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
- FASE 2: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL CONTORNO E AL PIEDE CENTINA CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
- FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO (SOVRASCAVO 0.10m)
- FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO ED IN ARCO ROVESCIO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE SECONDO LE INDICAZIONI RIPORTATE IN TABELLA RIASSUNTIVA
- FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4" E "5" FINO AL GETTO DELL'ARCO ROVESCIO
- FASE 7: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 8: RIPETIZIONE DELLE FASI "4" E "5" FINO A FINE CAMPO D'AVANZAMENTO
- FASE 9: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 10: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 11: GETTO CALOTTA

**NOTE**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

**TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso carrabile - SEZIONE TIPO C2p\***

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SU OGNI SFONDO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	N° 45 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=24m (SOVRAPP. MIN. 16m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	N° 41 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L=24m (SOVRAPP. MIN. 16m) PASSO 0.50m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4 (2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=24m (SOVRAPP. MIN. 16m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE AL CONTORNO Sp=0.30m ARCO ROVESCIO HEB 240 p=1m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.30m ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=1.10m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 115kg/mc) CALOTTA Sp=1m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 80kg/mc)

**TABELLA DELLE DISTANZE (\*)-Uscita/accesso carrabile-SEZIONE TIPO C2p\***

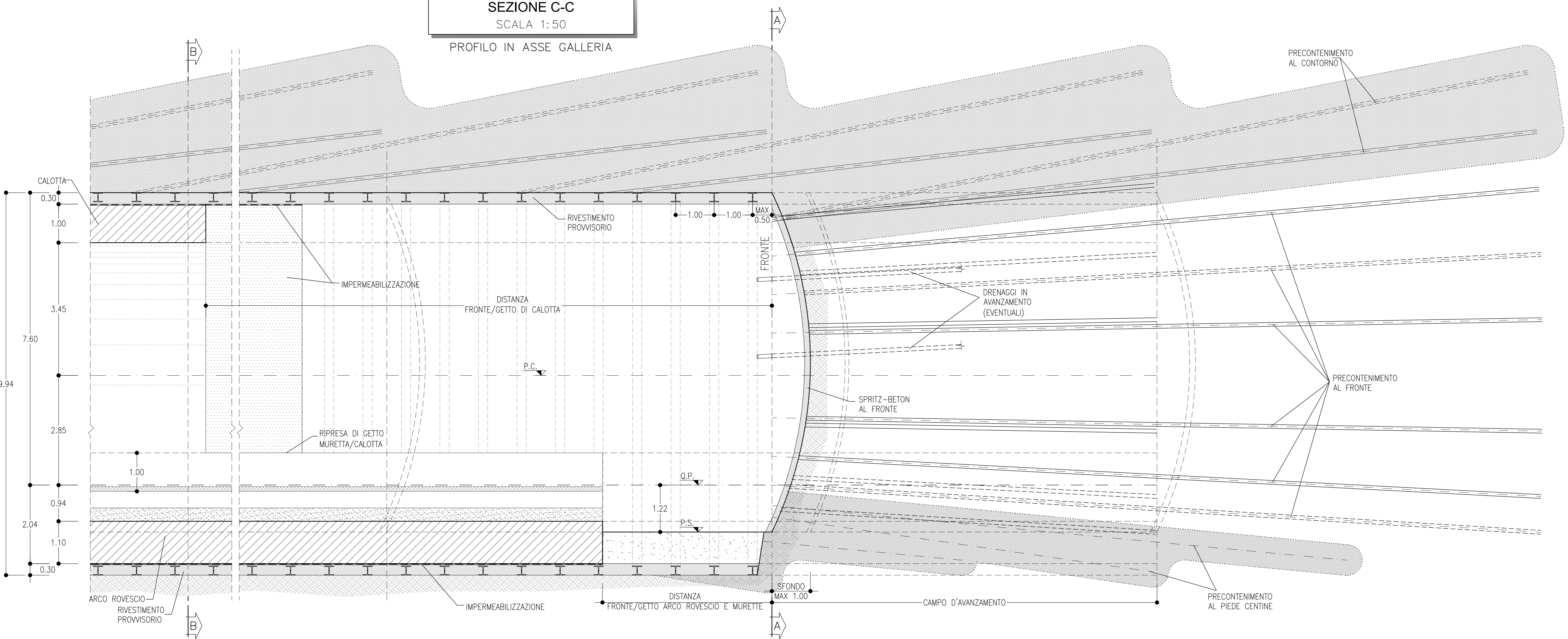
CAMPO D'AVANZAMENTO	8m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1 φ
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 2 φ

(\*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI φ DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE  
(\*\*) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOVRIATO IN CORSO D'OPERA

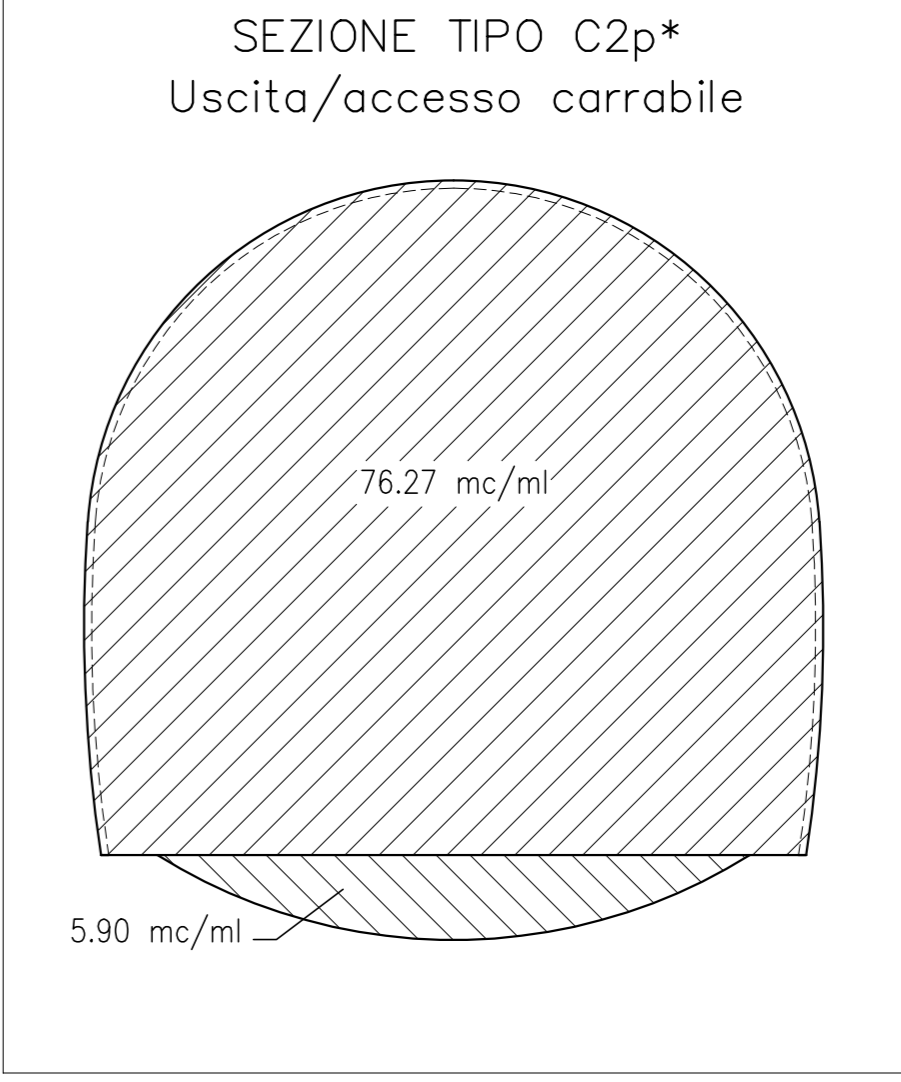
**LEGENDA**

P.C.= PIANO DEI CENTRI  
P.F.= PIANO DEL FERRO  
P.S.= PIANO DI SCAVO

**SEZIONE C-C**  
SCALA 1:50  
PROFILO IN ASSE GALLERIA



**VOLUME DI SCAVO**  
SCALA 1:100  
SEZIONE TIPO C2p\*  
Uscita/accesso carrabile



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
U.O. GALLERIE

**PROGETTO DEFINITIVO**

**Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale**  
NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

FINESTRA MIGLIONICO  
Sezione tipo C2p\* - Carpenteria, scavi e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IASF 01 D 07 BB GN0200 004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autizzato Data
A	EMERSONE ESECUTIVA	[Firma]	Luglio 2018	[Firma]	Luglio 2018	[Firma]	Luglio 2018	Luglio 2018

File: IASF01D07BBGN020004A.dwg In. Elab.:

FAITORE DI PLOT/TAAGGIO LAYOUT: 1 mm su carta