

P.E. = PIANO DEI CENTRI
P.F. = PIANO DEL FERRO
P.S. = PIANO DI SCAVO

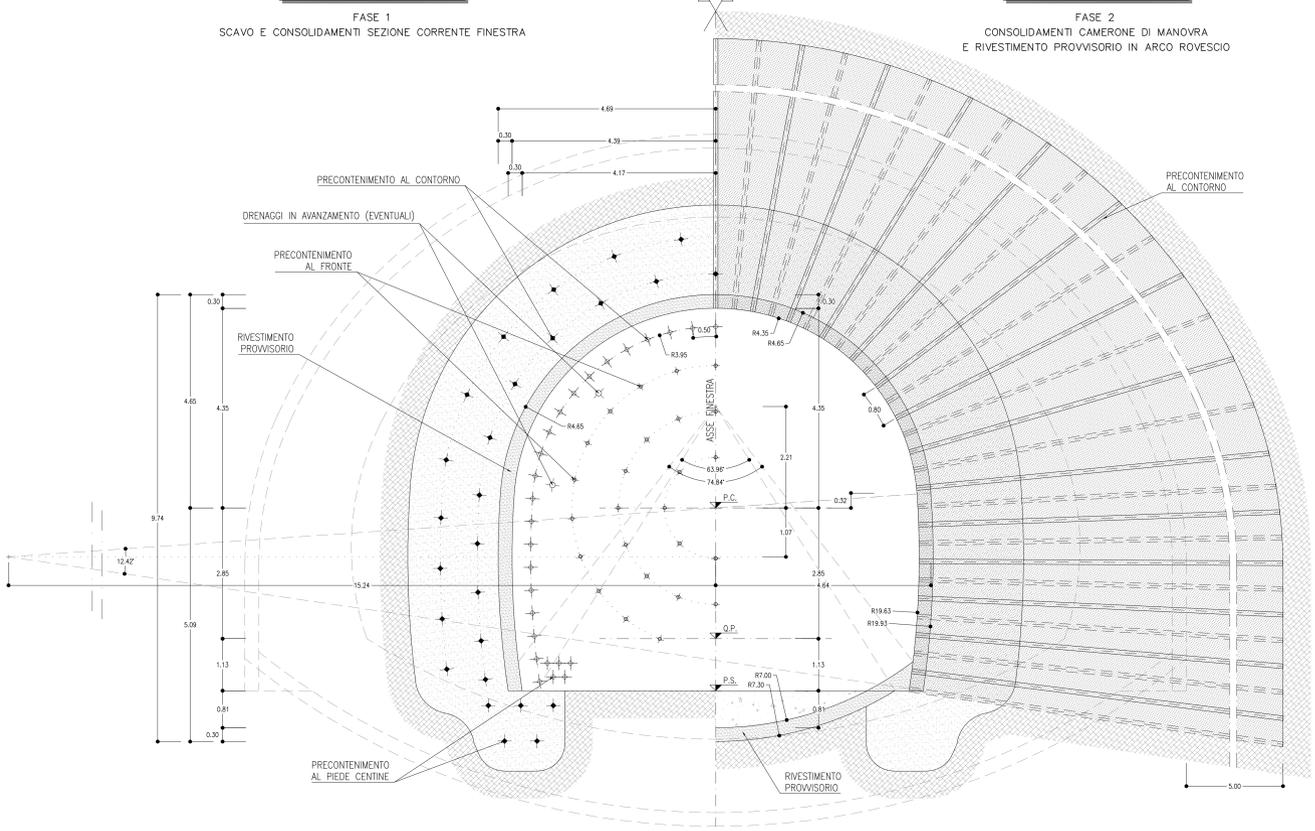
FASI ESECUTIVE

- FASE 1: SCAVO E CONSOLIDAMENTI SEZIONE CORRENTE FINESTRA**
- REALIZZAZIONE DEI DRENAGGI (EVENTUALI)
 - ESECUZIONE DEL PRECONTENIMENTO AL CONTORNO MEDIANTE TUBI IN VITR CEMENTATI
 - ESECUZIONE DEL PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA MEDIANTE TUBI IN VITR CEMENTATI
 - ESECUZIONE DEL PRECONTENIMENTO AL FRONTE MEDIANTE TUBI IN VITR CEMENTATI
 - SCAVO SEZIONE CORRENTE FINESTRA PER SINGOLI SFONDI DI 1m e CAMPI DI AVANZAMENTO DI 8m
 - RIVESTIMENTO PROVVISORIO
 - SPRITZ-BETON FIBROREINFORZATO AL FRONTE AD OGNI SFONDO
- FASE 2: CONSOLIDAMENTI CAMERONE DI MANOVRA E RIVESTIMENTO PROVVISORIO IN ARCO ROVESCIO**
- ESECUZIONE DEL PRECONTENIMENTO AL CONTORNO DEL CAMERONE MEDIANTE TUBI IN VITR CEMENTATI RADIALI
 - SCAVO ARCO ROVESCIO PER SINGOLI SFONDI DI 1m
 - RIVESTIMENTO PROVVISORIO IN ARCO ROVESCIO
 - SPRITZ-BETON FIBROREINFORZATO AL FRONTE AD OGNI SFONDO
- FASE 3: SCAVO CAMERONE DI MANOVRA**
- SCAVO DI ALLARGO PER CAMERONE PER SINGOLI SFONDI DI 1m
 - RIVESTIMENTO PROVVISORIO
 - SPRITZ-BETON FIBROREINFORZATO AL FRONTE AD OGNI SFONDO
- FASE 4: RIVESTIMENTO PROVVISORIO IN ARCO ROVESCIO**
- SCAVO ARCO ROVESCIO PER SINGOLI SFONDI DI 1m
 - RIVESTIMENTO PROVVISORIO IN ARCO ROVESCIO
- FASE 5: IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO RIVESTO DEFINITIVO**
- POSA IMPERMEABILIZZAZIONE FULL ROUND
 - GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE
 - GETTO RIVESTIMENTO DEFINITIVO DI CALOTTA

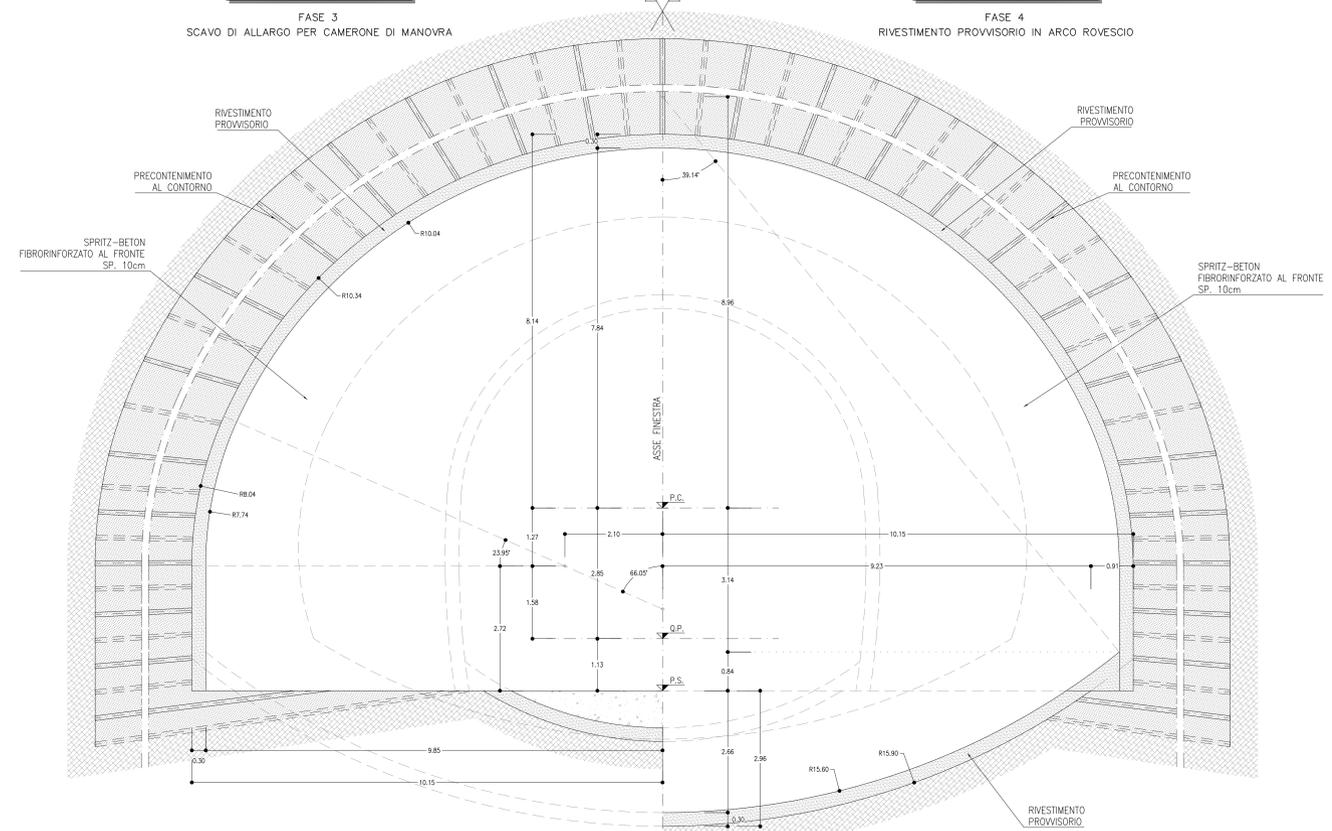
NOTE

1. EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

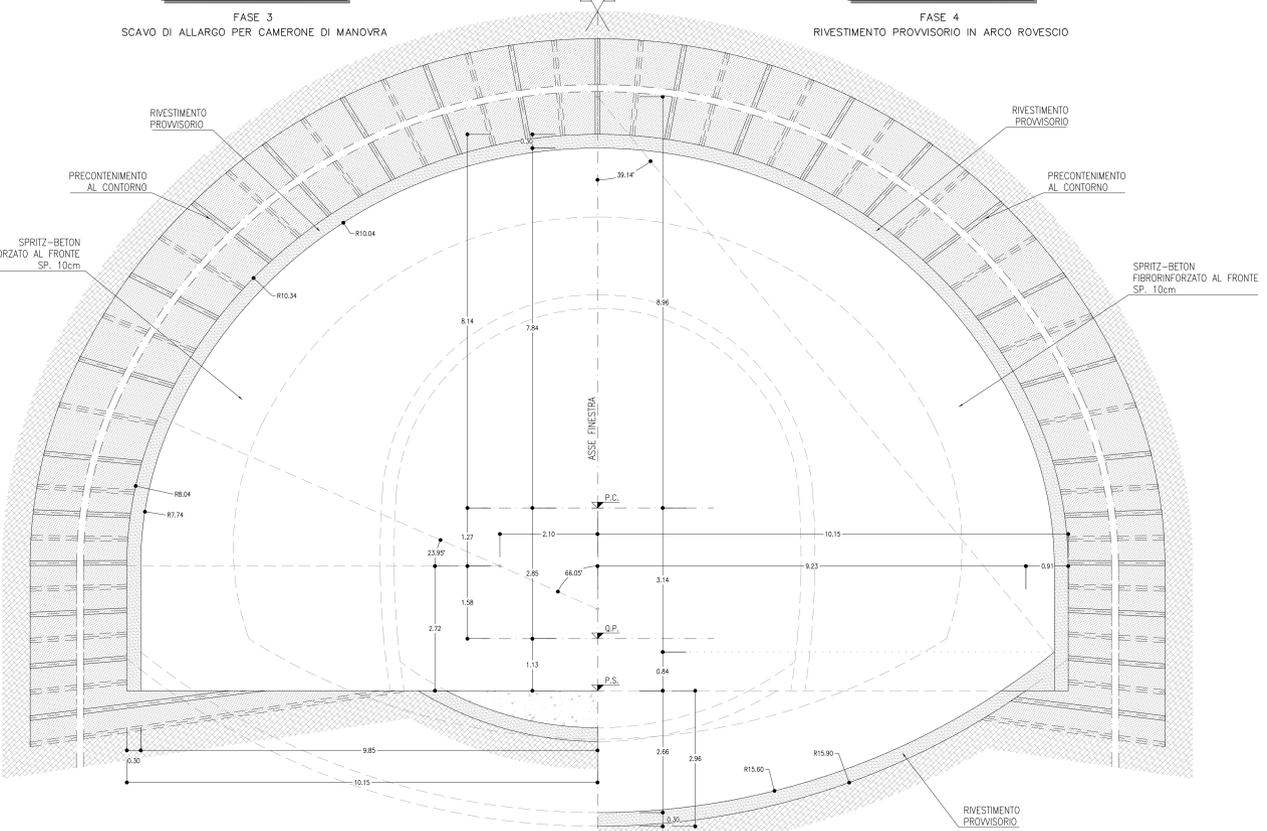
SEZIONE TIPO CAMERONE
SCALA 1:50



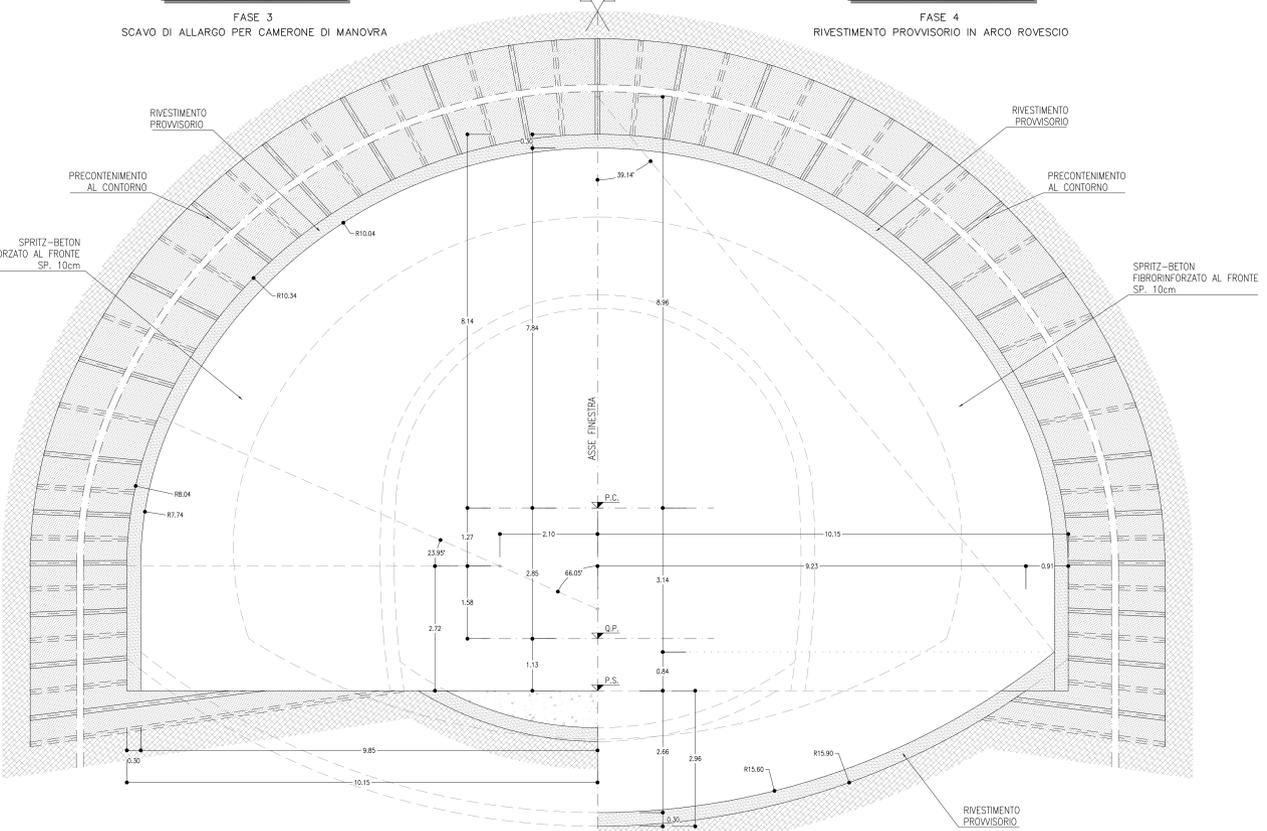
SEZIONE TIPO CAMERONE
SCALA 1:50



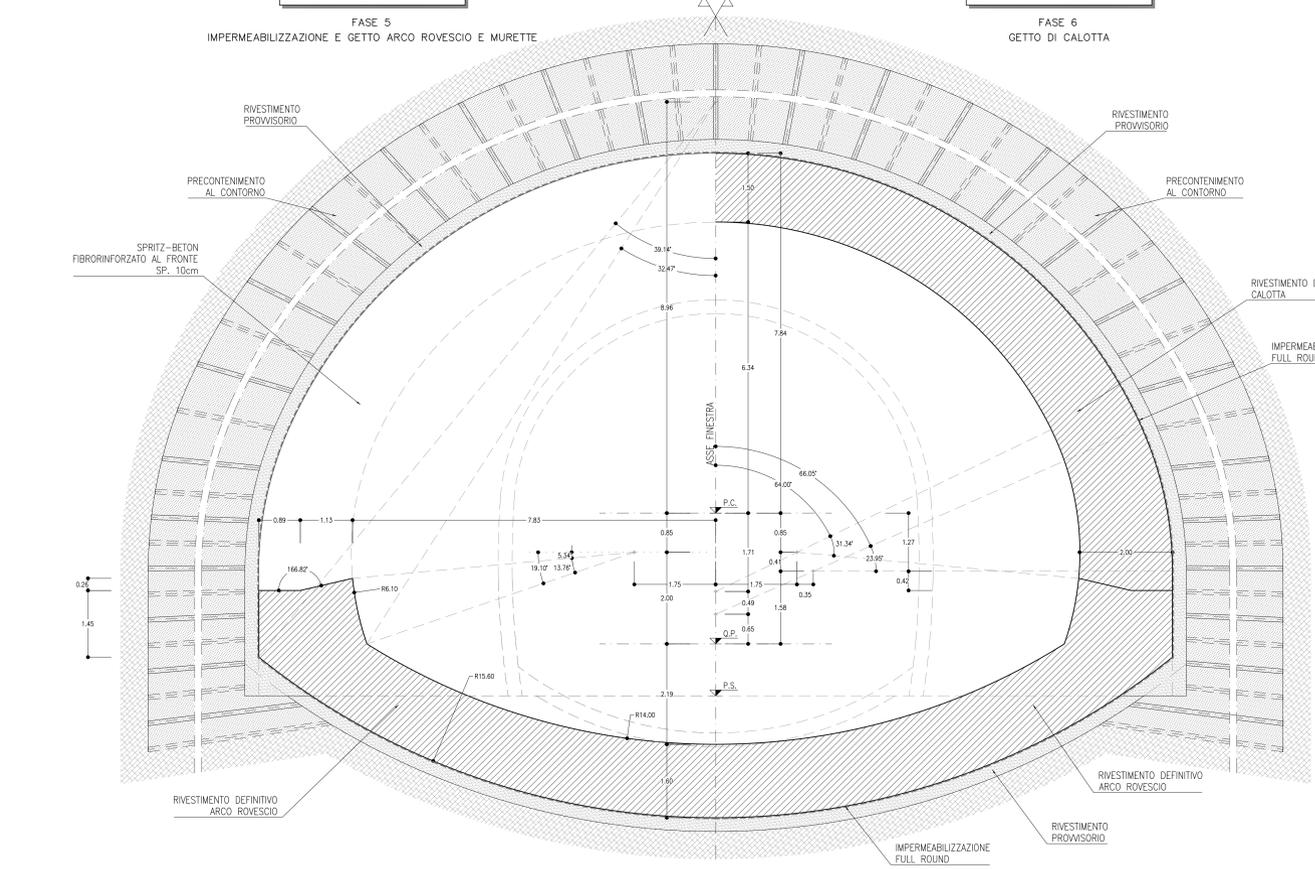
SEZIONE TIPO CAMERONE
SCALA 1:50



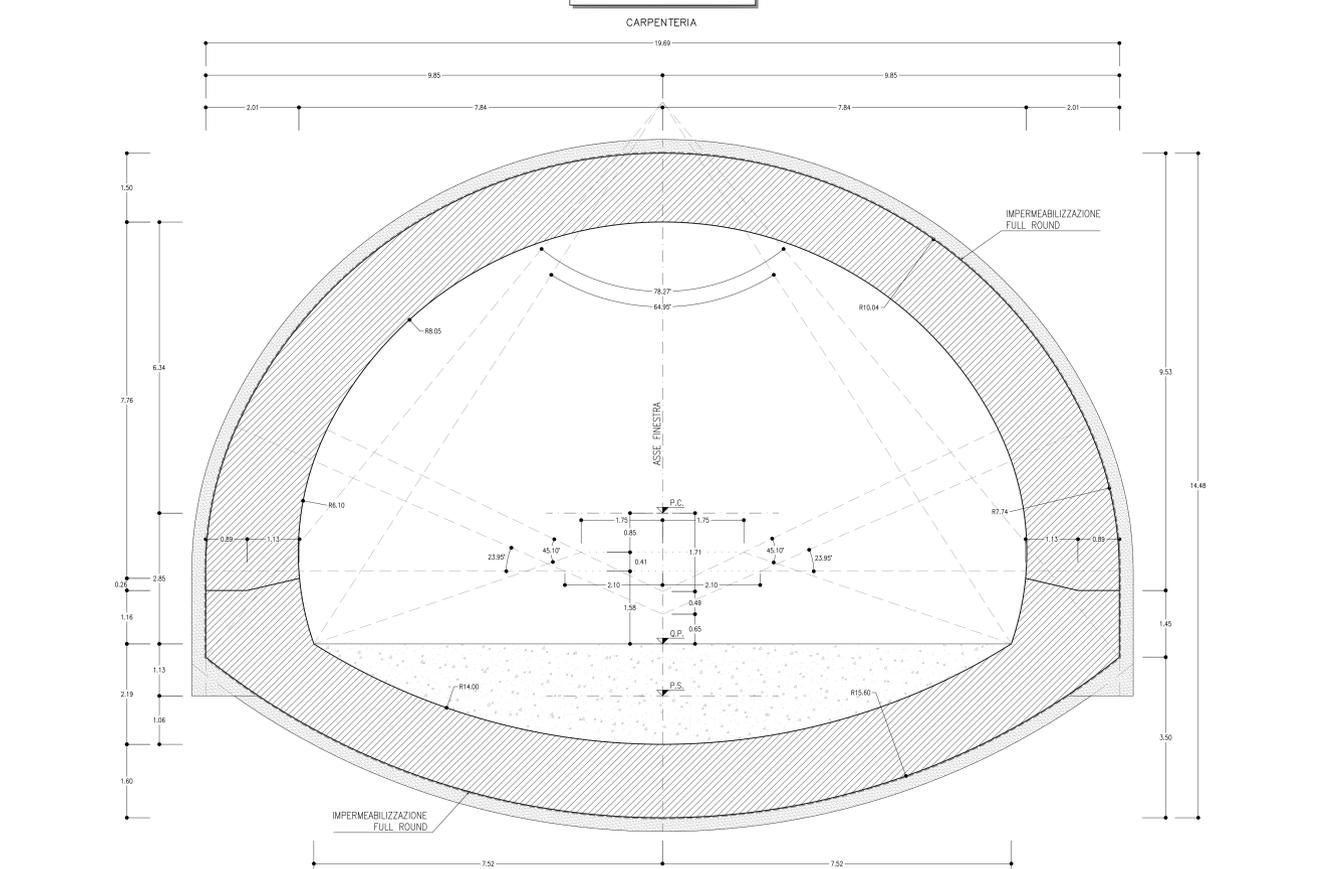
SEZIONE TIPO CAMERONE
SCALA 1:50



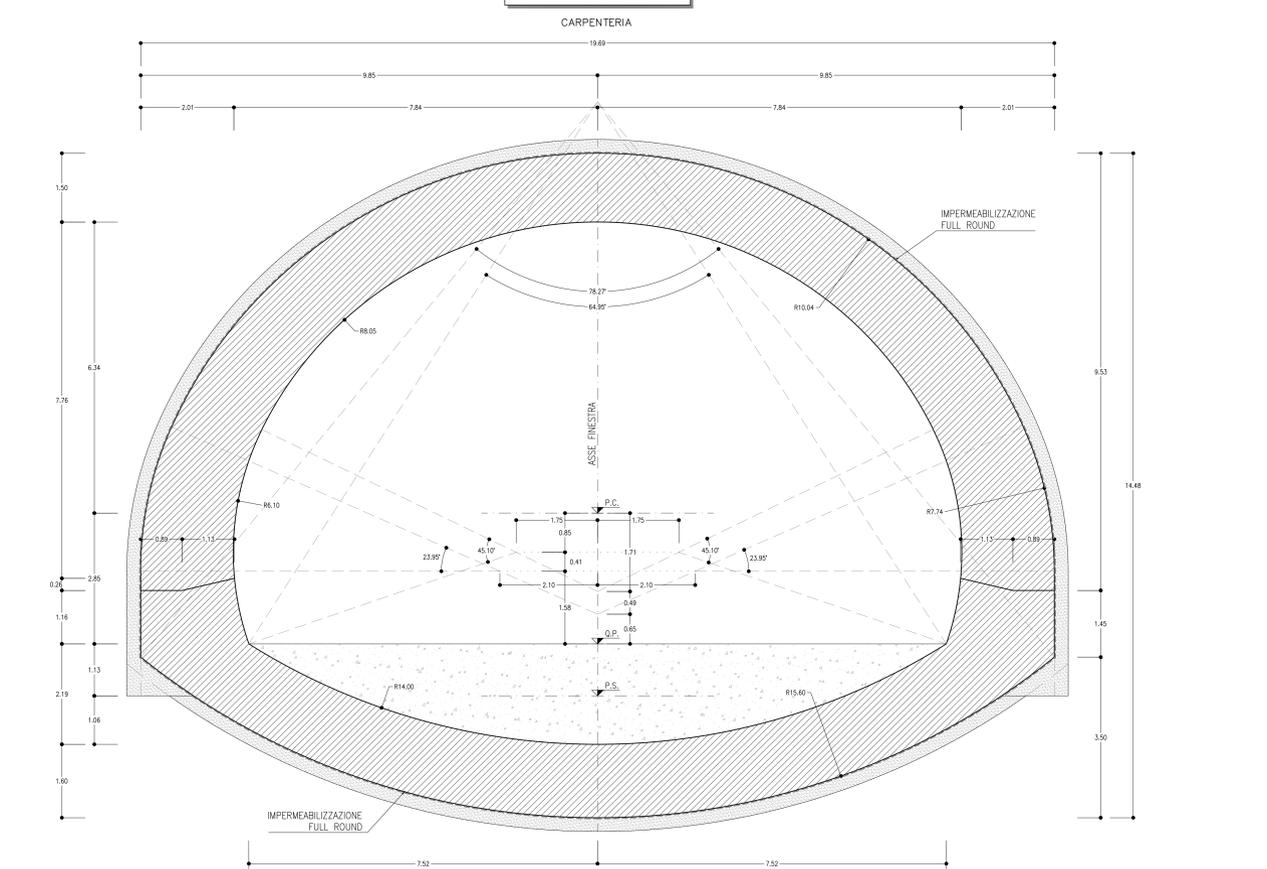
SEZIONE TIPO CAMERONE
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO CAMERONE
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO CAMERONE
SCALA 1:50



COMMITTENTE:
RFI
Rete Ferroviaria Italiana
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE
PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

FINESTRA MIGLIONICO
Camerone di manovra - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA:
1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato	Data
A	BARBONE GIOVANNI	A. G. M. G.	12/01/2019	M. G. M. G.	12/01/2019	F. G. M. G.	12/01/2019	A. G. M. G.	12/01/2019

File: IASFO1D0788G02000005A.dwg In. Elab.: