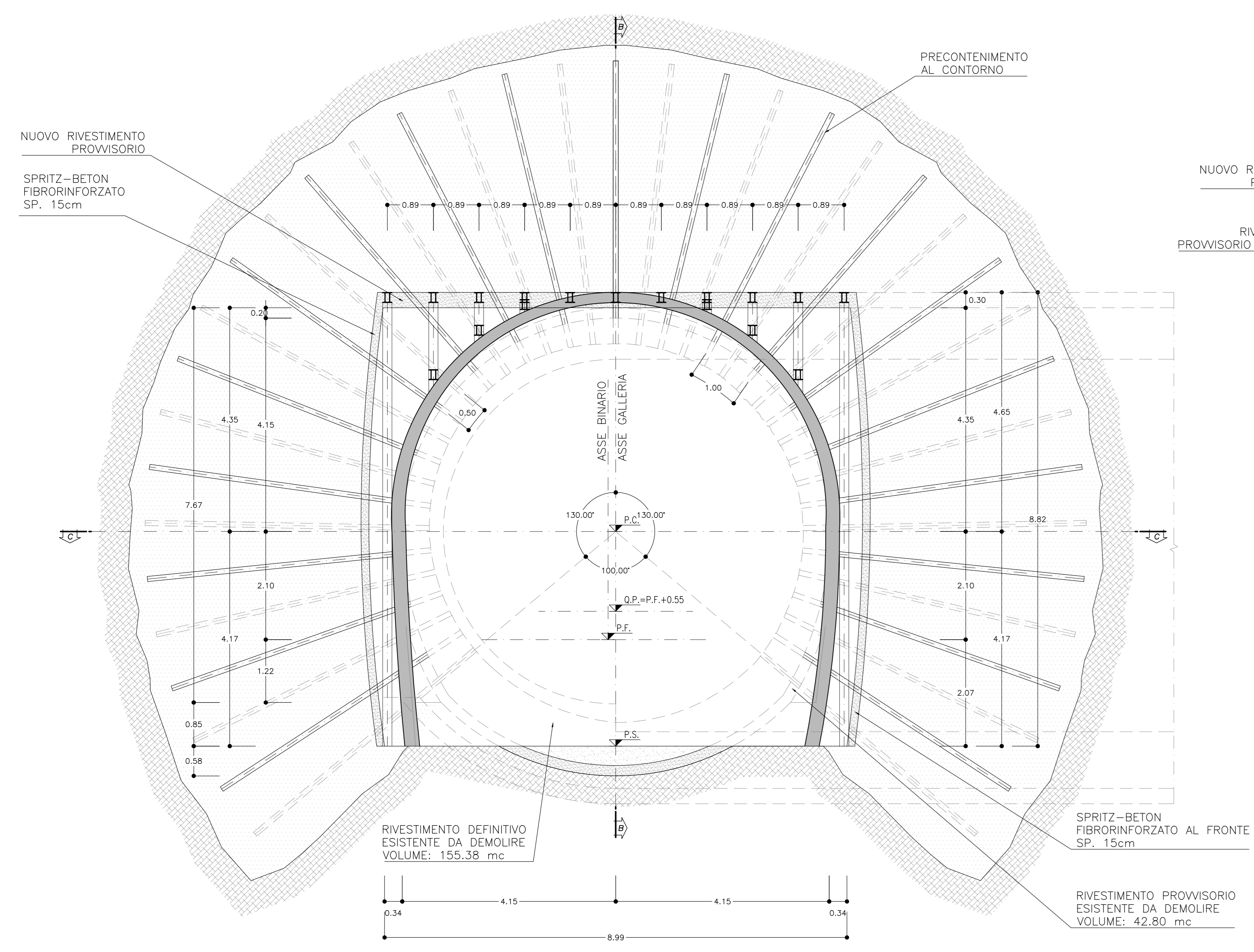


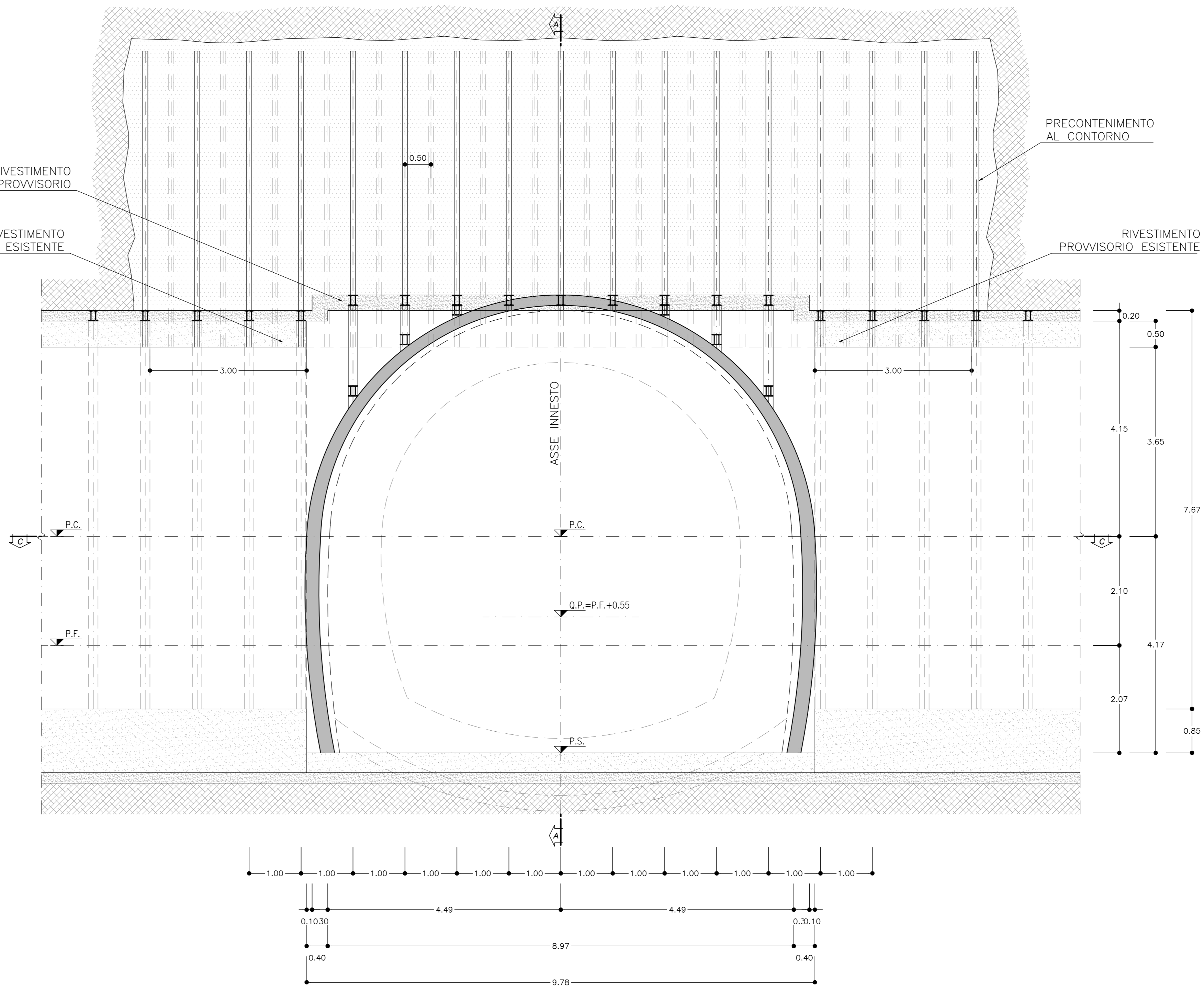
SEZIONE A-A
SCALA 1:50

SEZIONE LONGITUDINALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



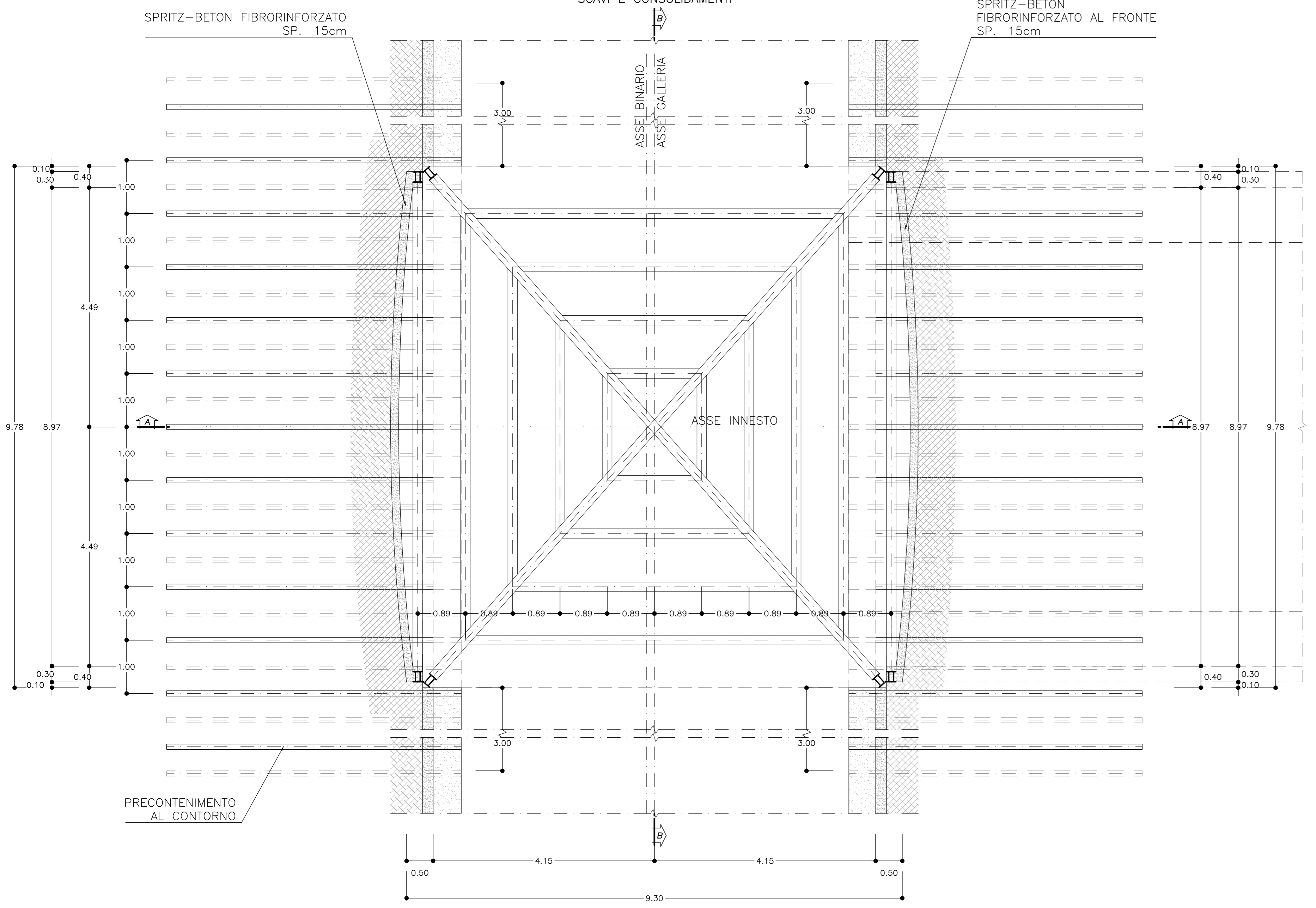
SEZIONE B-B
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



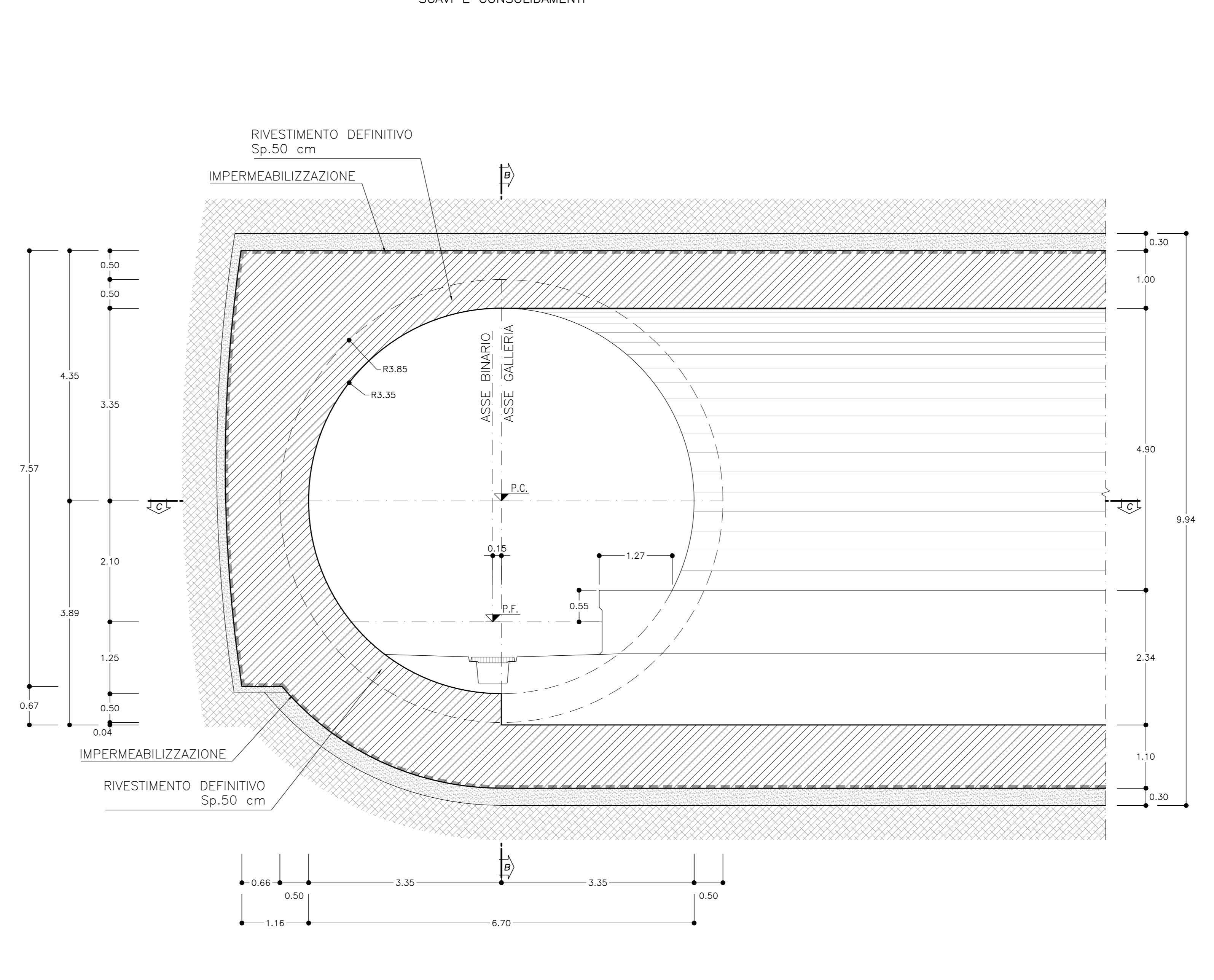
SEZIONE C-C
SCALA 1:50

PIANTA
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE A-A
SCALA 1:50

SEZIONE LONGITUDINALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
P.F. = PIANO DEL FERRO
P.S. = PIANO DI SCAVO

- NOTE**
1. EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.
 2. PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO INF010707P00000001.

TABELLA RIASSUNTIVA – INNESTO CON GALLERIA DI LINEA

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SU OGNI SFONDO	Sp=0.15m FINE CAMPO
CONSOLIDAMENTO RADIALE DALLA GALLERIA DI LINEA	N° 20/19 ELEMENTI IN VTR VALVOLATI (2v/m) INNETTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=5m i=0.50m ±20%	
NUOVO RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE	ZIPN 200 p=1m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.50m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 70 Kg/mc)	Sp=0.30m
	CALOTTA Sp=0.50m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 70 Kg/mc)	

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

- FASI ESECUTIVE**
- FASE 1: CONSOLIDAMENTI**
REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO RADIALE DALLA GALLERIA DI LINEA.
- FASE 2: DEMOLIZIONE E SCAVO**
DEMOLIZIONE RIVESTIMENTO DEFINITIVO ESISTENTE E RIVESTIMENTO PROVVISORIO ESISTENTE E POSA DELLE CENTINE DI CROCEIRA.
- FASE 3:**
REALIZZAZIONE DEL RIVESTIMENTO PROVVISORIO DELLA SEZIONE DI INNESTO.
- FASE 4: IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO RIVESTIMENTO DEFINITIVO**
IMPERMEABILIZZAZIONE FULL ROUND E GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

FINESTRA MIGLIONICO
Innesto con galleria di linea - Scavo consolidamenti e carpenteria

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	A. C. F. A. I.	Luglio 2019	F. L. L.	Luglio 2019	F. L. L.	Luglio 2019	A. SCOTTI Luglio 2019

File: IA5F01D0788GN0200006A.dwg n. Elab.: