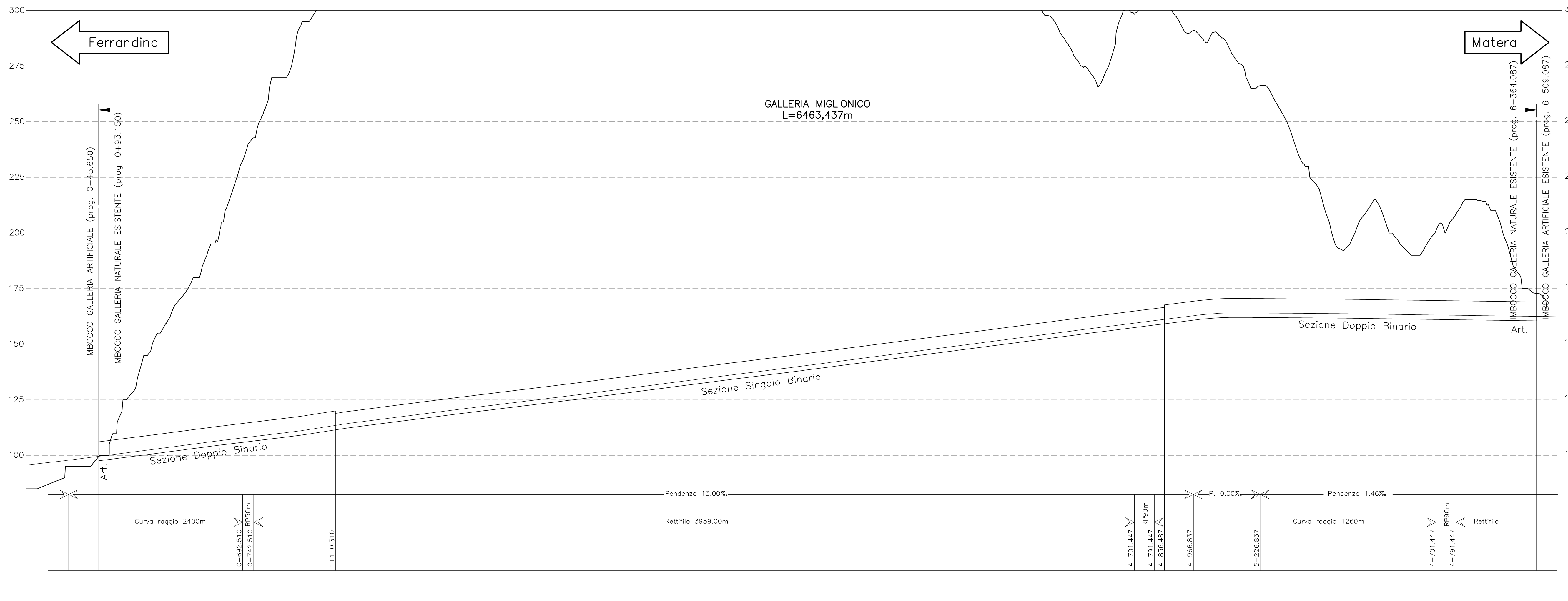
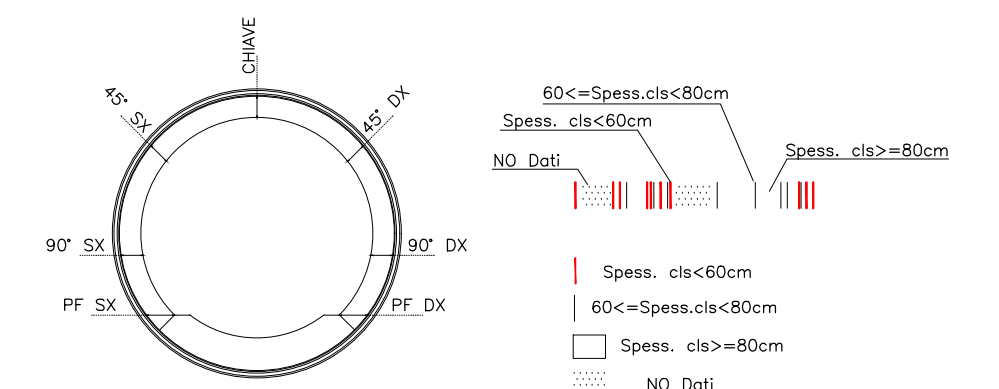


NOTE

Nel presente elaborato è stata utilizzata una progressivazione relativa alle indagini storiche. Fare riferimento alla tabella seguente per la conversione tra le progressive riportate sul presente profilo e quelle oggi in uso:

Imbocco Lato Ferrandina GA esistente 2+390.45 (0+045.650)
 Imbocco Lato Matera GA esistente 8+853.89 (6+509.087)

LEGENDA SOTTOSPESSORI RIVESTIMENTO



SCALA ALTEZZE: 1:1000
 SCALA DISTANZE: 1:10000

Spessori di copertura (m)		Numero nicchia singolo binario	
(PF SX)
(90° SX)
(45° SX)
(CHIAVE)
(45° DX)
(90° DX)
(PF DX)

COMMITTENTE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
 U.O. GALLERIE
 PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
 NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

INDAGINI 2005
 Profilo riassuntivo / sintesi del rilievo dei sottospessori

SCALA: 1:10000/1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	07	FZ	GN0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	R. MENNUNI	Luglio 2019	G. MAGLI	Luglio 2019	F. GERONE	Luglio 2019	A. SCIOTTI Luglio 2019