



**NOTE**

Nel presente elaborato è stata utilizzata una progressivazione relativa alle indagini storiche.  
Fare riferimento alla tabella seguente per la conversione tra le progressive riportate sul presente profilo e quelle oggi in uso:

Imbocco Lato Ferrandina	GA esistente 2+390.45 (0+045.650)
Imbocco Lato Matera	GA esistente 8+853.89 (6+509.087)

COMMITTENTE:

**RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**  
 DIREZIONE INVESTIMENTI  
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. GALLERIE**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale**  
**NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA**

INDAGINI 2005  
 Profilo riassuntivo / sintesi del rilievo del gas

SCALA:  
**1:10000/1000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	01	D	07	FZ	GN0000	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	R. MENNINI	Luglio 2019	G. MAGLI	Luglio 2019	F. GERMONI	Luglio 2019	A. SCIOTTI Luglio 2019