



LEGENDA

- INTRADOSSO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO
- ESTRADOSSO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO (DATO CERTO)
- ESTRADOSSO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO (DATO INCERTO)
- RETE ELETTROSALDATA
- ▨ DATO NON INTERPRETABILE
- NON DISPONIBILE

NOTE

Nel presente elaborato è stata utilizzata una progressivazione relativa alle indagini storiche. Fare riferimento alla tabella seguente per la conversione tra le progressive riportate sul presente profilo e quelle oggi in uso:

Imbocco Lato Ferrandina CA esistente 2+390.45 (0+045.650)

Imbocco Lato Matera CA esistente 8+853.89 (6+509.087)

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 U.O. GALLERIE
 PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
 NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

INDAGINI 2005
 Profilo riassuntivo / sintesi dell'indagine georadar - Campagna 2005

SCALA:
 1:10000/1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA5F 01 D 07 FZ GN0000 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	R.MENNUNI	Luglio 2019	G.MAGLI	Luglio 2019	F.GERNONE	Luglio 2019	ASCIOTTI	Luglio 2019