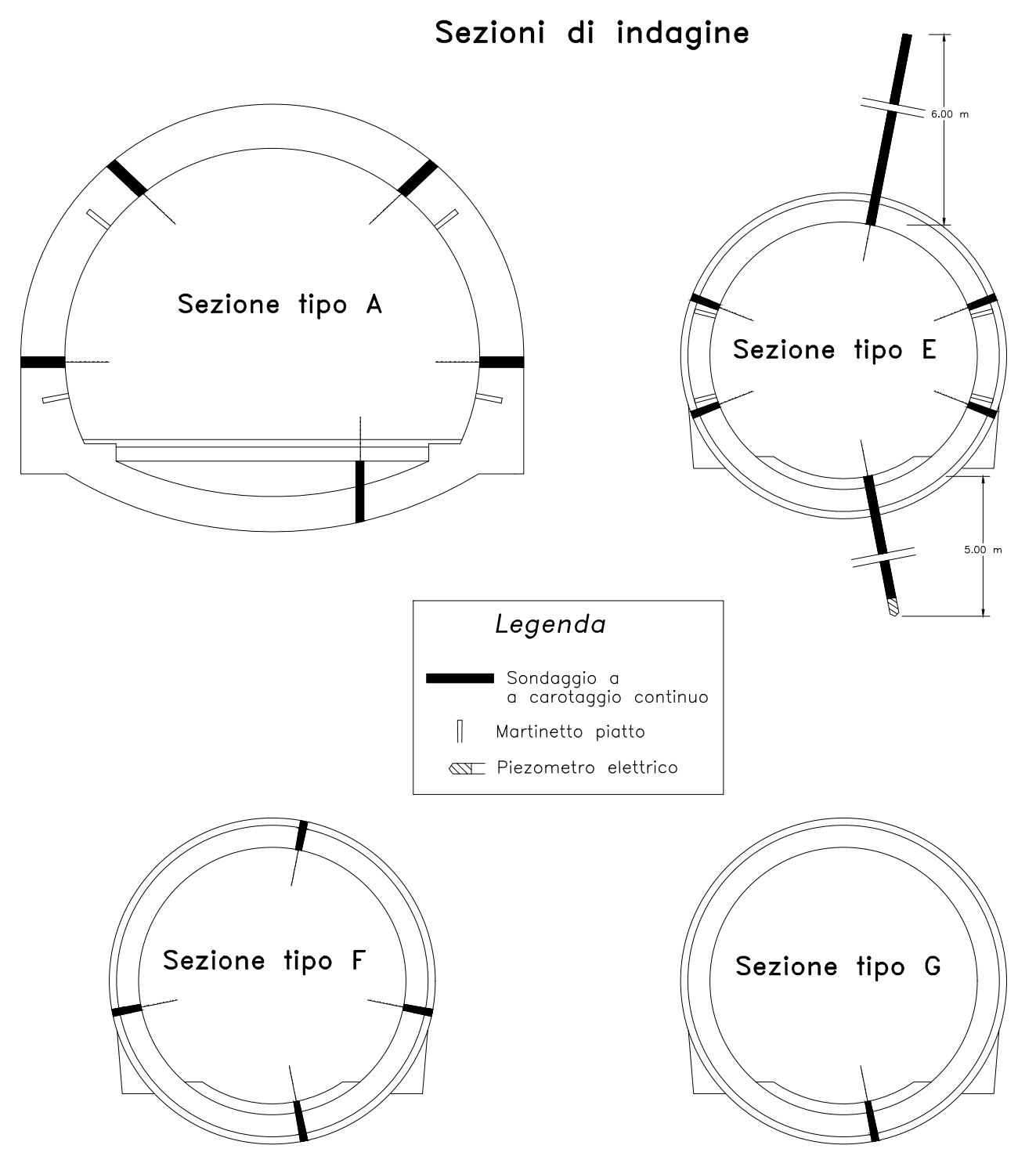
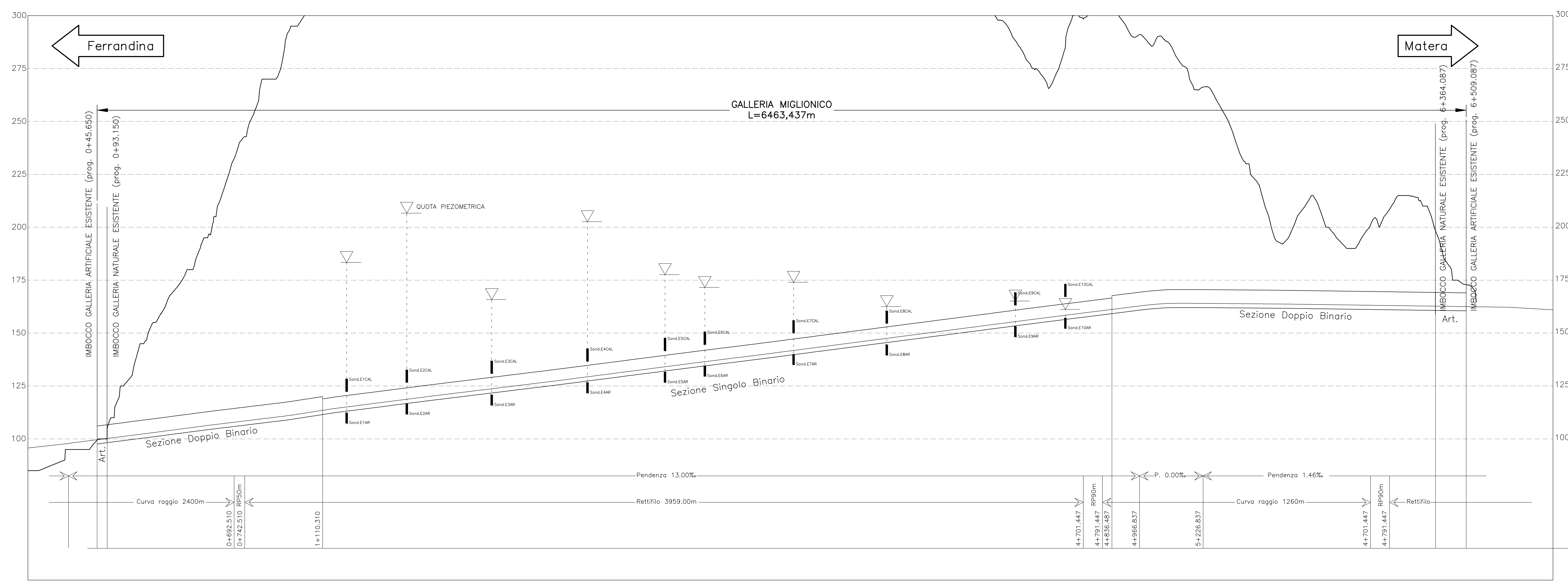


**NOTE**

Nel presente elaborato è stata utilizzata una progressivazione relativa alle indagini storiche.  
Fare riferimento alla tabella seguente per la conversione tra le progressive riportate sul presente profilo e quelle oggi in uso:

Imbocca Lato Ferrandina GA esistente 2+390.45 (0+045.650)  
Imbocca Lato Matera GA esistente 8+853.89 (6+509.087)



Spessori di copertura (m)	25	42	59	70	95	115	137	150	170	185	206	216	243	277	306	335	326	312	316	330	315	317	318	317	323	307	313	318	314	292	266	261	250	220	212	207	184	152	145	146	122	137	120	107	125	116	114	96	90	70	51	33	36	38	23	26	30	45	41	14
Numero nicchia singolo binario	[Detailed data for each stationing point]																																																											
SEZIONE TIPO	[Detailed data for each stationing point]																																																											
SEZIONE DI INDAGINE	[Detailed data for each stationing point]																																																											
SPESORE RIVESTIMENTO (m)	[Detailed data for each stationing point]																																																											
SFORZO INTRADOSSO (Mpa)	[Detailed data for each stationing point]																																																											
SFORZO INTRADOSSO (Mpa) grafico	[Graphical representation of stress data]																																																											
INDICE DI FESSURAZIONE (m fess/m gall)	[Detailed data for each stationing point]																																																											
VENUTE D'ACQUA	[Detailed data for each stationing point]																																																											

COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

**ITALFER**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

**Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale**  
NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

INDAGINI 2005  
Profilo riassuntivo campagna indagine 2005

SCALA:  
1:10000/1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA5F 01 D 07 FZ GN0000 004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	R. MENNUNI	Luglio 2019	G. MAGLI	Luglio 2019	F. GERNONE	Luglio 2019	ASCIOTTI Luglio 2019