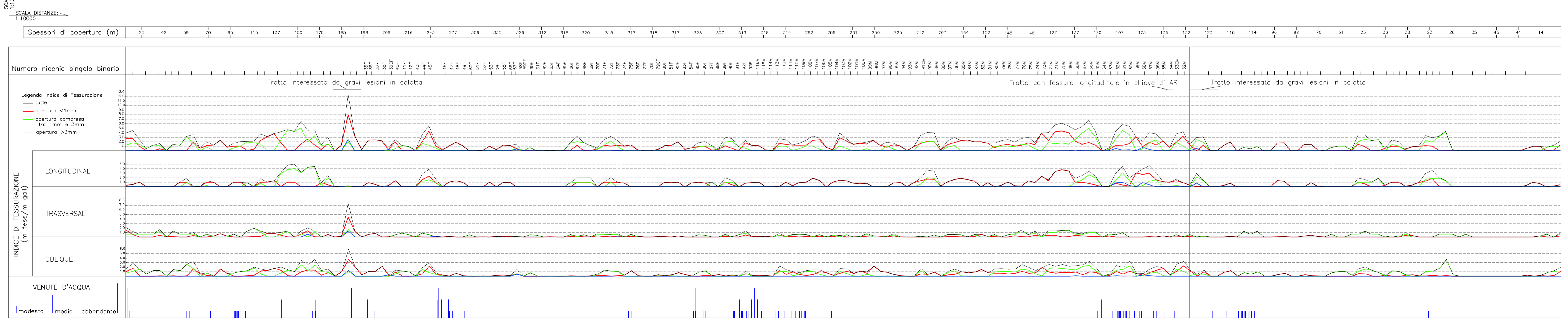


NOTE

Nel presente elaborato è stata utilizzata una progressivazione relativa alle indagini storiche.
Fare riferimento alla tabella seguente per la conversione tra le progressive riportate sul presente profilo e quelle oggi in uso:

Imbocco Lato Ferrandina	GA esistente	2+390.45	(0+045.650)
Imbocco Lato Matera	GA esistente	8+853.89	(6+509.087)



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE
PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

INDAGINI 2005
 Profilo riassuntivo / sintesi del rilievo visivo- Campagna 2005

SCALA:
 1:10000/1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA5F 01 D 07 FZ GN0000 005 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	R.MENNELINI	Luglio 2019	G.MAGLI	Luglio 2019	F.GERNONE	Luglio 2019	A.SCIOTTI Luglio 2019