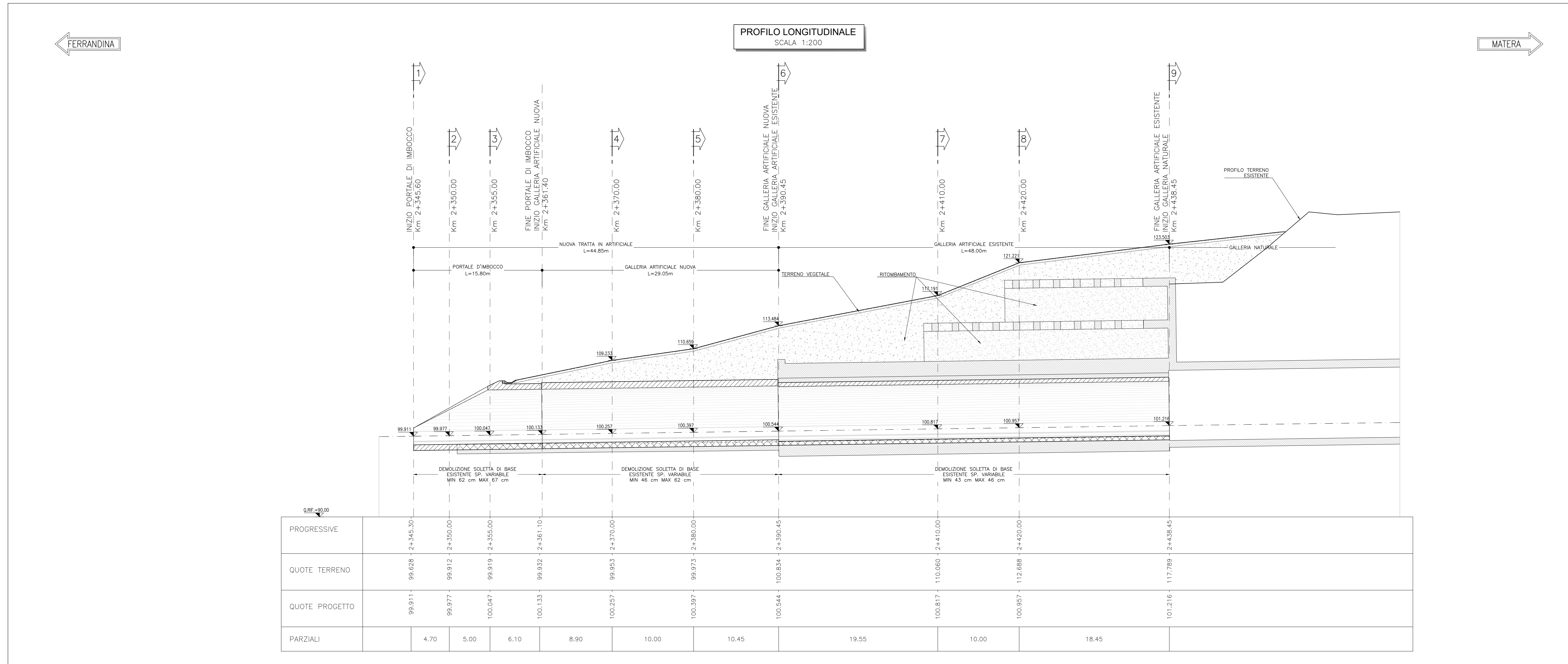


NOTE
 EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI



PROGRESSIVE	2+445.30	2+450.00	2+455.00	2+461.10	2+470.00	2+480.00	2+490.45	2+410.00	2+420.00	2+438.45
QUOTE TERRENO	99.628	99.912	99.919	99.932	99.953	99.973	100.544	100.817	100.957	101.216
QUOTE PROGETTO	99.911	99.977	100.047	100.133	100.257	100.387	100.544	100.817	100.957	101.216
PARZIALI	4.70	5.00	6.10	8.90	10.00	10.45		19.55	10.00	18.45

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
 U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
 NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

GALLERIA MIGLIONICO - IMBOCCO LATO FERRANDINA
 Sistemazione finale - Planimetria e profilo

SCALA:
 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA Progr. REV.
 I A 5 F 0 1 D 0 7 L 9 GA 0 1 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	[Firma]	Luglio 2019	[Firma]	Luglio 2019	[Firma]	Luglio 2019	ASCIUTTI Luglio 2019

File: IASF01D0719GA0100001A.dwg n. Elab.: