



NOTE

EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

COMMITTENTE:

RFI
R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO RENOVA DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO RENOVA DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE
PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

GALLERIA MIGLIONICO - IMBOCCO LATO MATERA
Sistemazione finale - Planimetria e profilo

SCALA:
1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

I | A | 5 | F | 0 | 1 | D | 0 | 7 | L | 9 | G | A | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMERSONE ESISTENZA	A. COLUCCI	14/09/2019	M. SICO	14/09/2019	F. SERRONE	14/09/2019	A. GOTTI	14/09/2019
B	EMERSONE ESISTENZA	A. COLUCCI	02/11/2019	M. SICO	02/11/2019	F. SERRONE	02/11/2019	A. GOTTI	02/11/2019

In. Elab.: