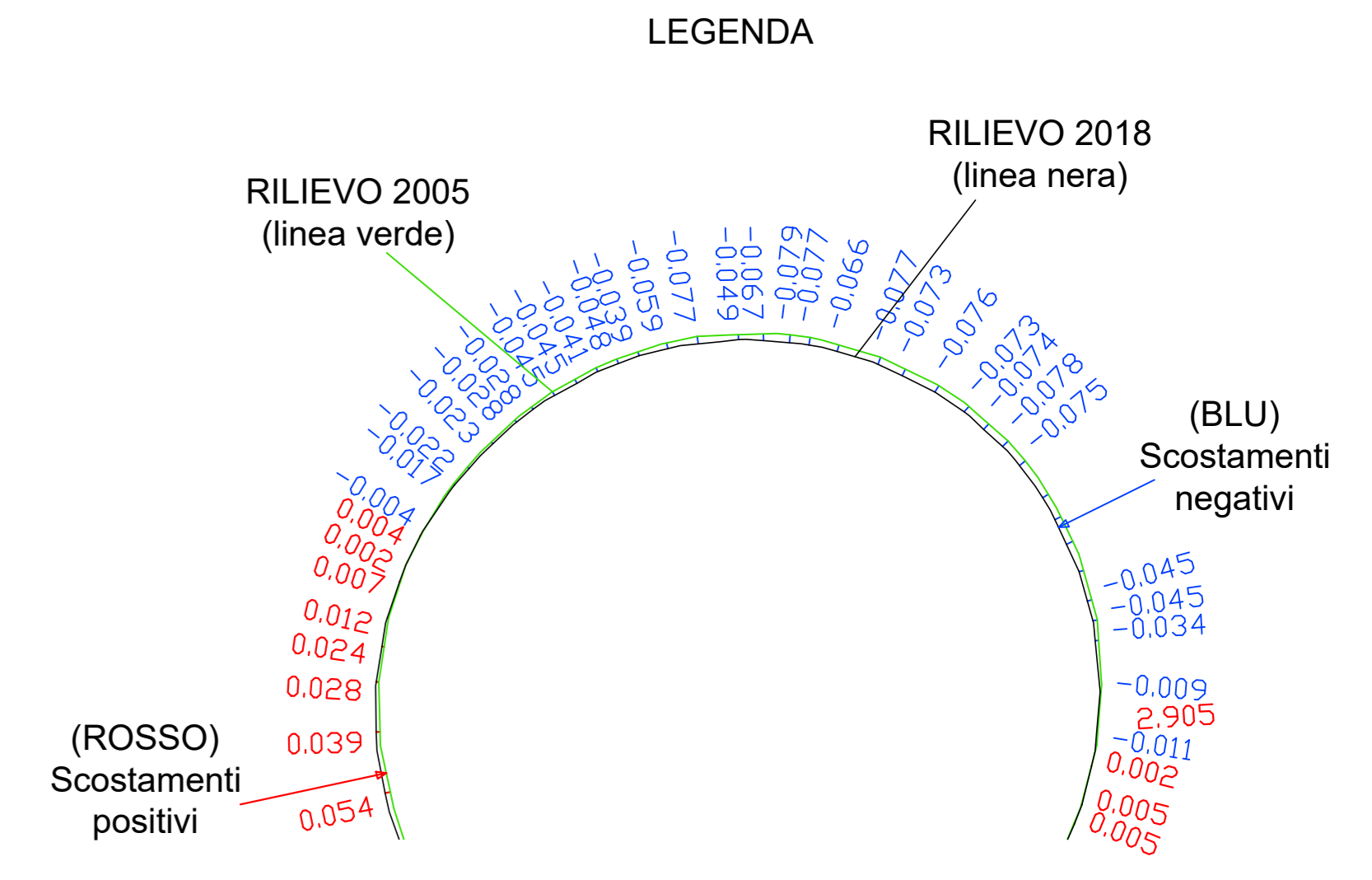


NOTA BENE

— SULLA SEZIONE TRASVERSALE SONO RAPPRESENTATI GLI SCOSTAMENTI (ESPRESSI IN M) CALCOLATI PER CONFRONTO TRA IL RILIEVO 2018 E IL RILIEVO 2005 SECONDO LA SEGUENTE CONVENZIONE SUI SEGNI: POSITIVO VERSO L'ESTERNO (ROSSO), NEGATIVO VERSO L'INTERNO (BLU).



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE
PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

GALLERIA MIGLIONICO
 Confronto rilievi laser scanner 2005-2018 - Sezioni trasversali - Tav 2/3

SCALA:
1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I A 5 F 0 1 D 0 7 W A G N 0 1 0 0 0 0 2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	M. P. P. P. P.	Luglio 2019	M. R. C. C.	Luglio 2019	F. G. E. R. N. O. N. E.	Luglio 2019	A. S. C. I. O. T. T. I. Luglio 2019