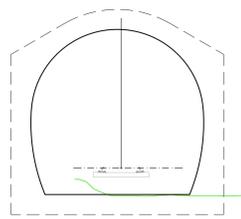
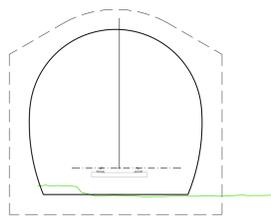


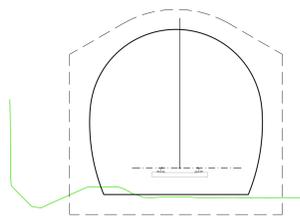
SEZIONE 1 KM 2355.00



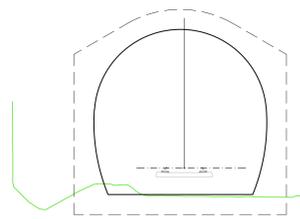
SEZIONE 2 KM 2360.00



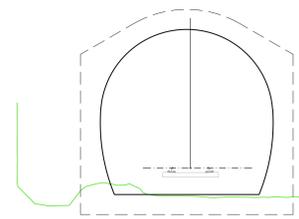
SEZIONE 3 KM 2370.00



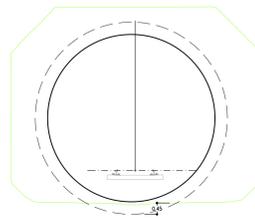
SEZIONE 4 KM 2375.00



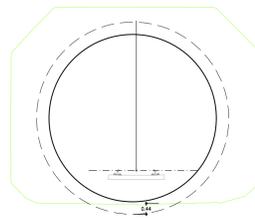
SEZIONE 5 KM 2380.00



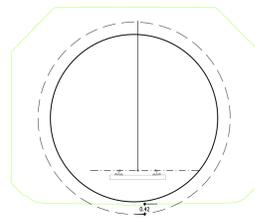
SEZIONE 6 KM 2395.45



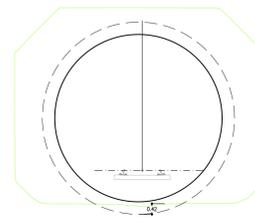
SEZIONE 7 KM 2405.45



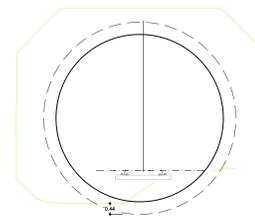
SEZIONE 8 KM 2415.45



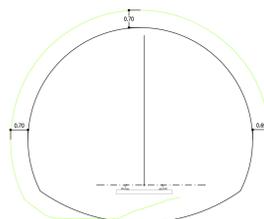
SEZIONE 9 KM 2425.45



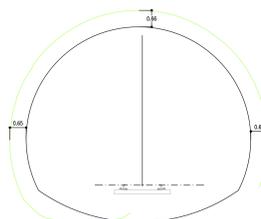
SEZIONE 10 KM 2435.45



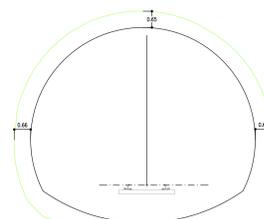
SEZIONE 11 KM 2445.45



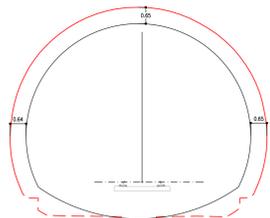
SEZIONE 12 KM 2455.45



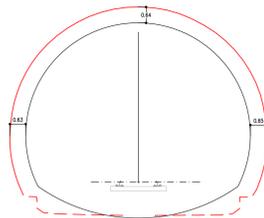
SEZIONE 13 KM 2465.45



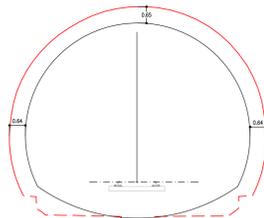
SEZIONE 14 KM 2+476.073



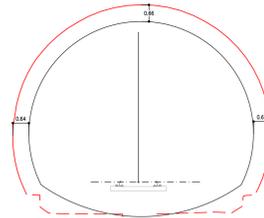
SEZIONE 15 KM 2+498.656



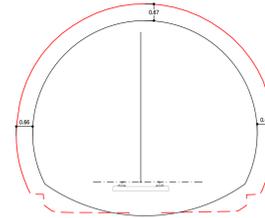
SEZIONE 16 KM 2+519.910



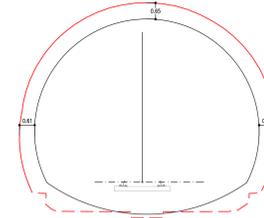
SEZIONE 17 KM 2+542.821



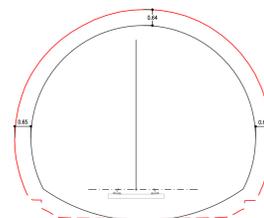
SEZIONE 18 KM 2+564.140



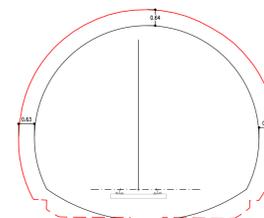
SEZIONE 19 KM 2+584.045



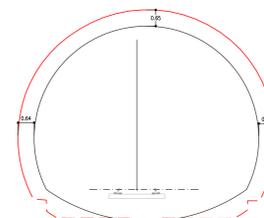
SEZIONE 20 KM 2+604.630



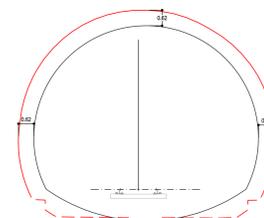
SEZIONE 21 KM 2+626.571



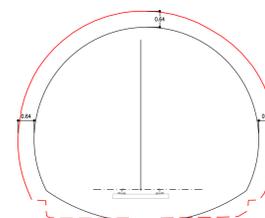
SEZIONE 22 KM 2+647.101



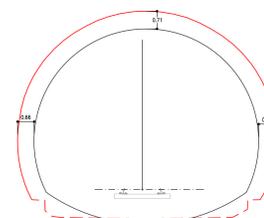
SEZIONE 23 KM 2+670.280



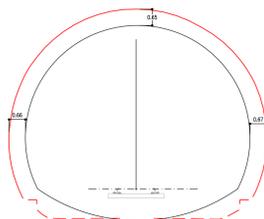
SEZIONE 24 KM 2+699.979



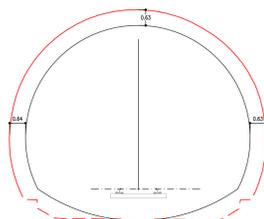
SEZIONE 25 KM 2+709.922



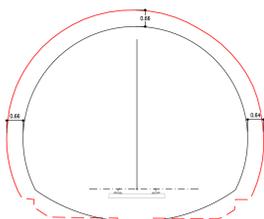
SEZIONE 26 KM 2+729.372



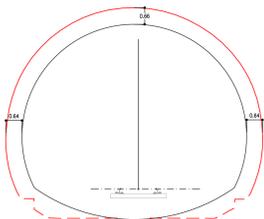
SEZIONE 27 KM 2+749.536



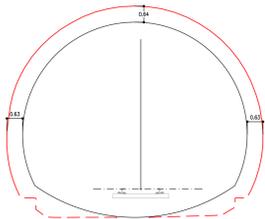
SEZIONE 28 KM 2+771.692



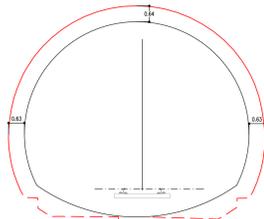
SEZIONE 29 KM 2+793.547



SEZIONE 30 KM 2+813.412



SEZIONE 31 KM 2+829.758



NOTA BENE

- LE SEZIONI 1-5 RAPPRESENTANO LA TRATTA DI GALLERIA ARTIFICIALE DI NUOVA REALIZZAZIONE LATO FERRANDINA E FANNO RIFERIMENTO PER IL PROFILO DEL TERRENO AL RILIEVO LASER SCANNER DEL 2018.
- LE SEZIONI 6-10 RAPPRESENTANO LA TRATTA DI GALLERIA SCATOLARE ESISTENTE LATO FERRANDINA E FANNO RIFERIMENTO AL RILIEVO LASER SCANNER DEL 2018.
- LE SEZIONI 11-13 RAPPRESENTANO LA TRATTA DI GALLERIA DOPPIO BINARIO ESISTENTE LATO FERRANDINA E FANNO RIFERIMENTO AL RILIEVO LASER SCANNER DEL 2018.
- LE SEZIONI 14-31 RAPPRESENTANO LA TRATTA DI GALLERIA DOPPIO BINARIO ESISTENTE LATO FERRANDINA E FANNO RIFERIMENTO AI RILIEVI TOPOGRAFICI TRADIZIONALI DEL 2006.

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 U.O. GALLERIE
 PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
 NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA
 GALLERIA MIGLIONICO
 Censimento interferenze con galleria esistente - Sezioni trasversali - Tav 1/6

SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	M. P. BELLUCCI	Luglio 2019						

File: IASF01D07WAGN0100004A.dwg n. Etabb.:

FATTORE DI PLOTTAGGIO: LAYOUT_1.mpl Layout = 1 mm su carta