



NOTA BENE

- LE SEZIONI 32-51 RAPPRESENTANO LA TRATTA DI GALLERIA DOPPIO BINARIO ESISTENTE LATO FERRANDINA E FANNO RIFERIMENTO AI RILIEVI TOPOGRAFICI TRADIZIONALI DEL 2006.
- LE SEZIONI 52-53 RAPPRESENTANO LA TRATTA DI GALLERIA DOPPIO BINARIO ESISTENTE LATO FERRANDINA E FANNO RIFERIMENTO AL RILIEVO LASER SCANNER DEL 2018.
- LE SEZIONI 54-57 RAPPRESENTANO LA TRATTA DI TRANSIZIONE DA GALLERIA DOPPIO BINARIO ESISTENTE A SINGOLO BINARIO E FANNO RIFERIMENTO AL RILIEVO LASER SCANNER DEL 2018.
- LE SEZIONI 58-67 RAPPRESENTANO LA TRATTA A SINGOLO BINARIO E FANNO RIFERIMENTO AL RILIEVO LASER SCANNER DEL 2018. SONO QUOTATE LE DISTANZE TRA L'ESTRADOSSO DI PROGETTO E L'INDRADOSSO ESISTENTE; LA CONVENZIONE DEI SEGNI E' POSITIVA (ROSSO) DI DEMOLIZIONE E NEGATIVA (BLU) DI RIEMPIMENTO.

COMMITTENTE:

**RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**  
 DIREZIONE INVESTIMENTI  
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
 U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

**Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale**

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

GALLERIA MIGLIONICO  
 Censimento interferenze con galleria esistente - Sezioni trasversali - Tav 2/6

SCALA:  
 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IASF 01 D 07 WA GN0100 005 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	M. P. PELLEGRINO	11/05/2019	M. P. PELLEGRINO	11/05/2019	M. P. PELLEGRINO	11/05/2019	11/05/2019

File: IASFD07WAGN0100005A.dwg n. Etabb.: