



NOTA BENE

- LE SEZIONI 174-202 RAPPRESENTANO LA TRATTA DI GALLERIA DOPPIO BINARIO ESISTENTE LATO MATERA E FANNO RIFERIMENTO AI RILIEVI TOPOGRAFICI TRADIZIONALI DEL 2006.
- LE SEZIONI 203-209 RAPPRESENTANO LA TRATTA DI GALLERIA SCATOLALE ESISTENTE LATO MATERA E FANNO RIFERIMENTO AI RILIEVI TOPOGRAFICI TRADIZIONALI DEL 2006.
- LE SEZIONI 210-212 RAPPRESENTANO LA TRATTA DI GALLERIA ARTIFICIALE DI NUOVA REALIZZAZIONE LATO MATERA E FANNO RIFERIMENTO PER IL PROFILO DEL TERRENO AL RILIEVO CELERMETRICO DEL 2018.

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
 U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale
 NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA
 GALLERIA MIGLIONICO
 Censimento interferenze con galleria esistente - Sezioni trasversali - Tav 6/6

SCALA:
 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMERSIONE ESECUTIVA	[Firma]	10/07/2018	[Firma]	10/07/2018	[Firma]	10/07/2018	[Firma]

File: IASF01D07WAGH0100009A.dwg n. Esab: