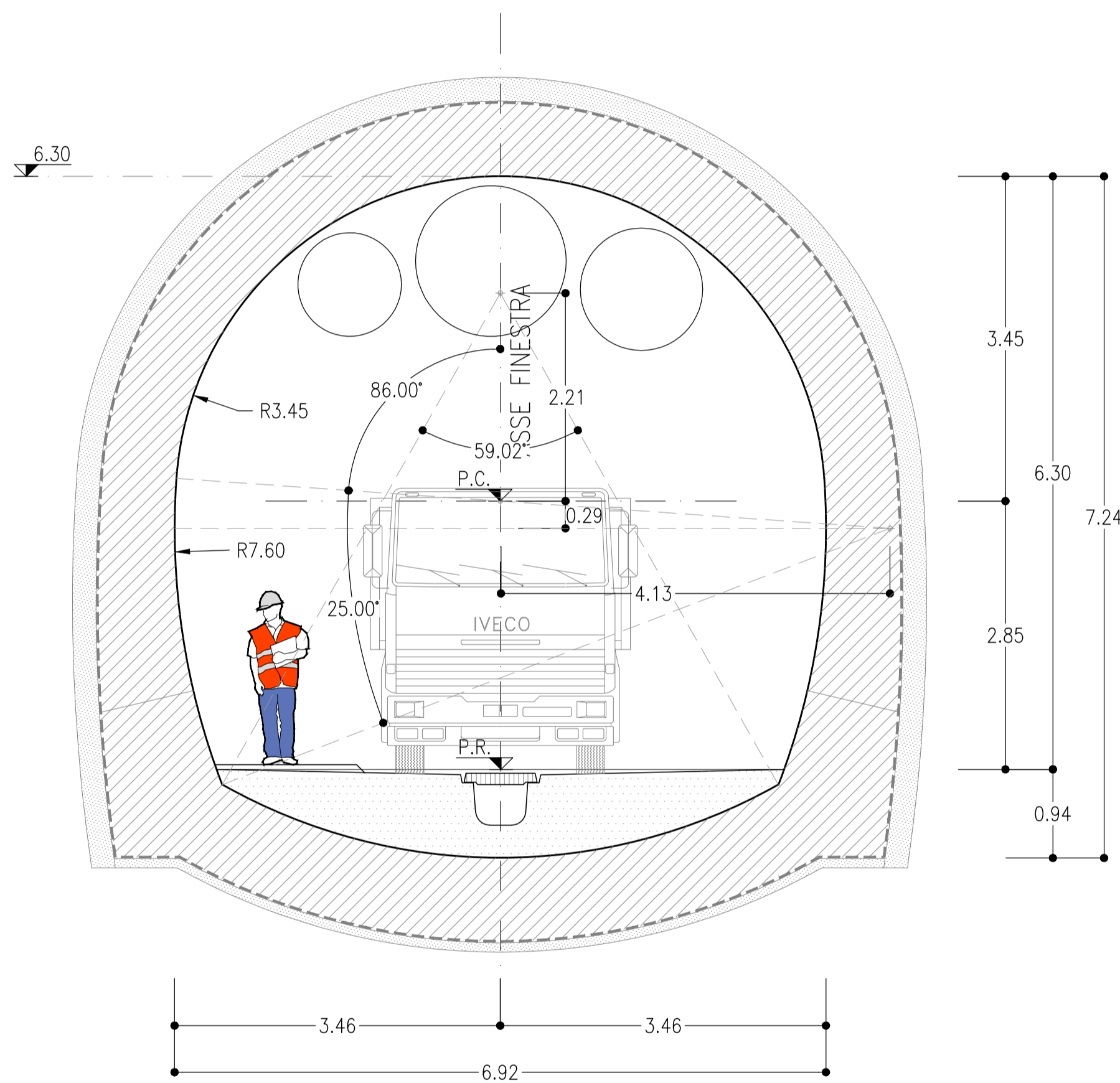


USCITA DI EMERGENZA CARRABILE / FINESTRA COSTRUTTIVA

SCALA 1:50

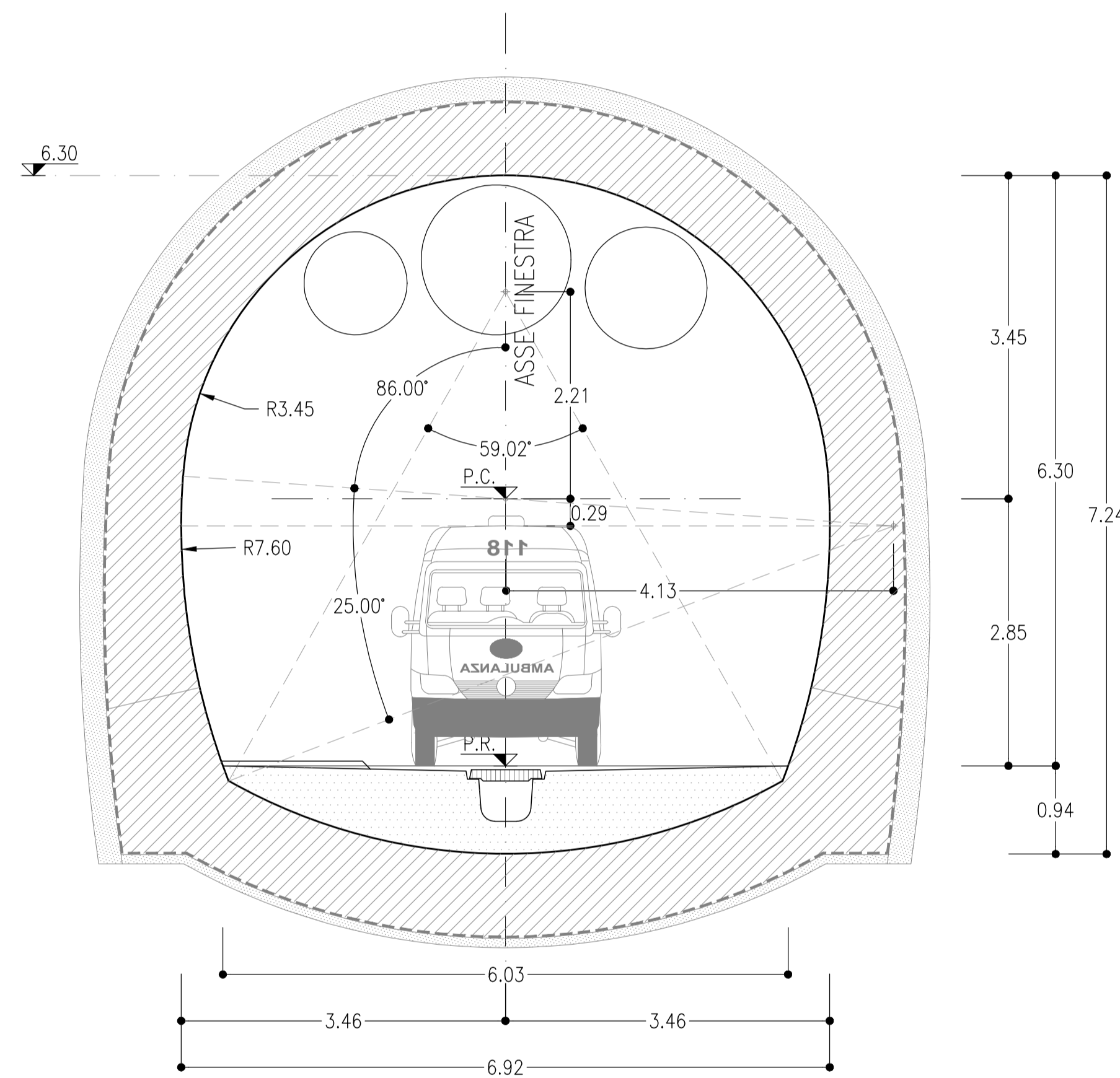
SEZIONE CORRENTE
IN CONFIGURAZIONE PROVVISORIA



USCITA DI EMERGENZA CARRABILE / FINESTRA COSTRUTTIVA

SCALA 1:50

SEZIONE CORRENTE
IN CONFIGURAZIONE DEFINITIVA



NOTA BENE

- I CONTENUTI DELLE RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DELLE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO FANNO RIFERIMENTO AL MANUALE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE CIVILI RFI Codifica - RFI DTC SI MA IFS 001 A - PARTE II SEZIONI 4 E 6

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IA5F01D07SPGN0000001
- LE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO SONO RAPPRESENTATE CON RIFERIMENTO ALLA CONFIGURAZIONE DEL MARCIAPIEDE IN RETTIFILO.

LEGENDA

- P.C.= PIANO DEI CENTRI
- P.R.= PIANO DI ROTOLAMENTO

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

FINESTRA MIGLIONICO
Sezione corrente - Sezioni tipo di intradosso

SCALA:

1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA5F 01 D 07 WB GN0200 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	P. MIGLIONICO	Luglio 2019	M. RICCI	Luglio 2019	F. GERMONO	Luglio 2019	ASCIOTTI Luglio 2019