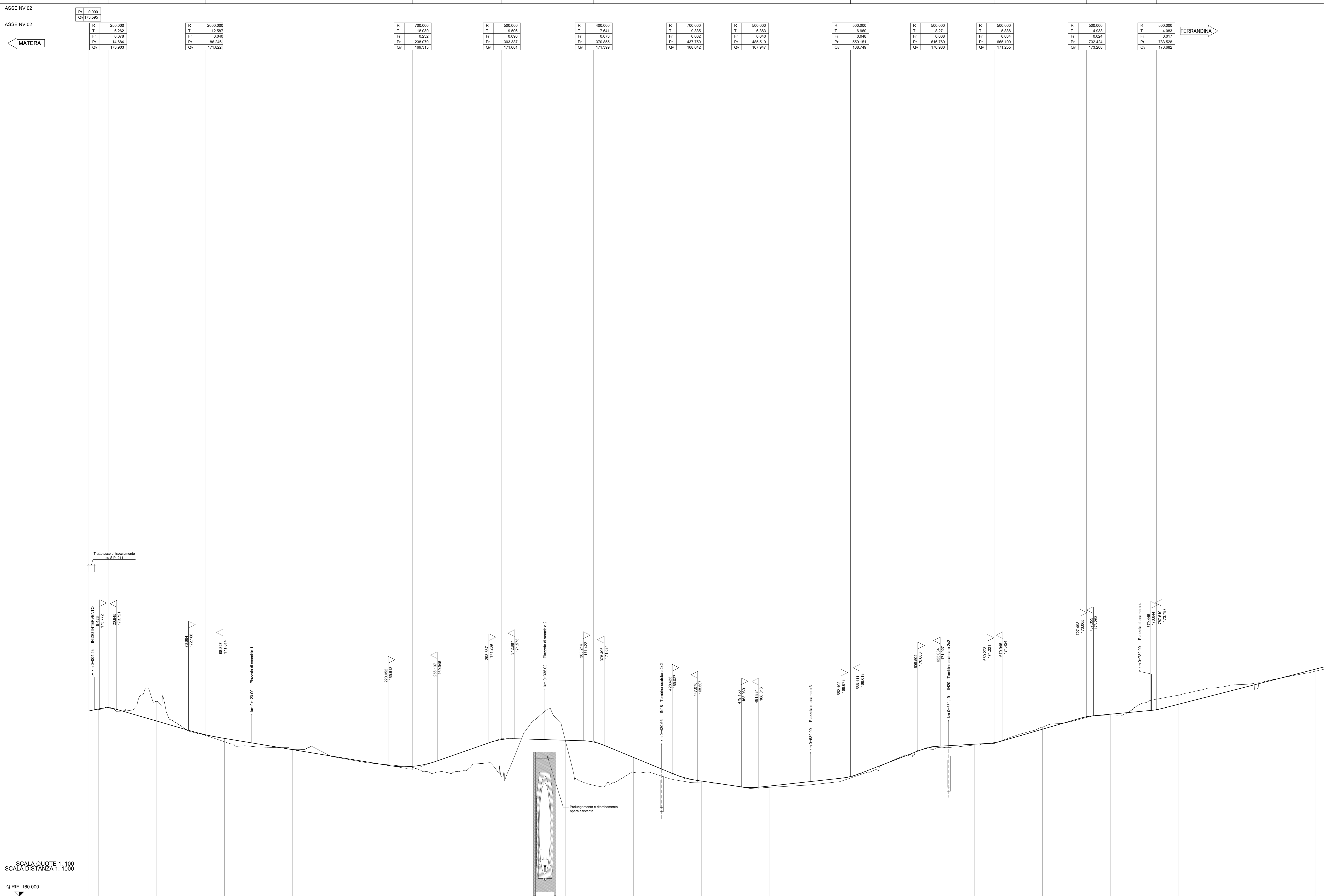
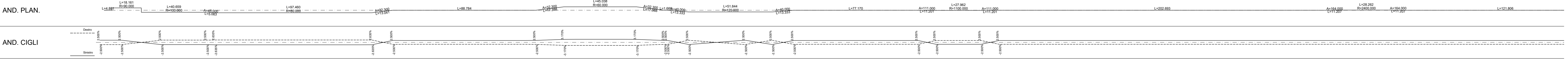


LIVELLETTA h: DIFF. DI QUOTA L: DISTANZA i: PENDENZA

h=0,338 L=14,684 i=2,100%	h=-2,081 L=71,562 i=-2,908%	h=-2,506 L=151,833 i=-1,651%	h=2,286 L=65,308 i=3,500%	h=-0,202 L=67,468 i=-0,299%	h=-2,757 L=66,895 i=-4,121%	h=-0,695 L=47,769 i=-1,455%	h=0,802 L=73,632 i=1,089%	h=2,231 L=57,618 i=3,872%	h=0,275 L=48,340 i=0,569%	h=1,953 L=67,315 i=2,901%	h=0,474 L=51,104 i=0,929%	h=3,646 L=142,303 i=2,562%
---------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	-------------------------------



N° SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DISTANZE PARZIALI	42.500	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	7,500	50,000	100,000	150,000	200,000	250,000	300,000	350,000	400,000	450,000	500,000	600,000	650,000	700,000	750,000	800,000	850,000	900,000
QUOTE TERRENO	173,595	172,876	171,546	170,796	169,844	168,789	167,445	165,821	164,000	162,079	160,000	157,779	155,409	152,890	150,221	147,404	144,440	141,329	138,072
QUOTE PROGETTO	173,595	172,876	171,546	170,796	169,844	168,789	167,445	165,821	164,000	162,079	160,000	157,779	155,409	152,890	150,221	147,404	144,440	141,329	138,072
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	-0,000	-0,246	-0,016	-0,008	-0,007	-0,007	-0,008	-0,008	-0,008	-0,008	-0,008	-0,008	-0,008	-0,008	-0,008	-0,008	-0,008	-0,008
ETOMETRICHE																			



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA  
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA

TRACCIATI  
Viabilità - NV

NV02 - Viabilità di accesso al piazzale di emergenza finestra intermedia Galleria Miglionico

Profilo longitudinale - Tav. 1 di 3

SCALA: 1:1000/1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA5F 01 D 78 F7 NV0200 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	F. Donatelli	Luglio 2019	G. Gallo	Luglio 2019	F. GERONE	Luglio 2019	G. TERTI	Ottobre 2019
B	Emissione a seguito osservazioni CSLLP	F. Donatelli	Settembre 2020	G. Gallo	Settembre 2020	F. GERONE	Settembre 2020	G. TERTI	Ottobre 2020

n. Elab.: