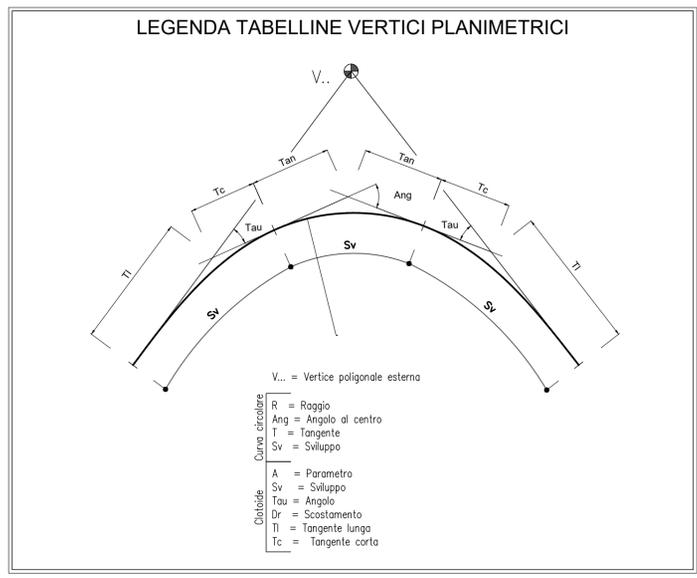
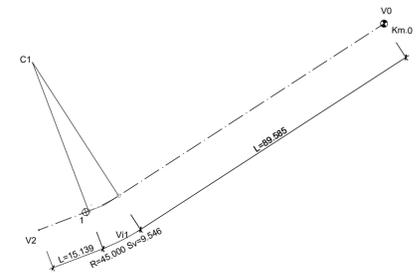


V0	E 2650096.891 N 4491987.667	V1	E 2650017.677 N 4491936.365	V2	E 2649999.042 N 4491929.296
C1	E 2649997.237 N 4491976.740	Ve1	E 2650017.677 N 4491936.365	R	45.000
		Ang	13.505c	T	4.791
		Sv	9.546	Bs	0.254

V0	E 2650096.891 N 4491987.667	V1	E 2650017.677 N 4491936.365	V2	E 2649999.042 N 4491929.296
C1	E 2649997.237 N 4491976.740	Ve1	E 2650017.677 N 4491936.365	R	45.000
		Ang	13.505c	T	4.791
		Sv	9.546	Bs	0.254



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale

**NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA**

**TRACCIATI**

NV06 - Viabilità di accesso al piazzale di emergenza Galleria Miglionico lato Matera

Planimetria di progetto con dati di tracciamento piano - altimetrico

SCALA:  
 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA5F 01 D 78 P7 NV0600 002 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F. Durastanti	Luglio 2019	G. Gallieri	Luglio 2019	F. GERNONE	Luglio 2019	D. TIBERTI Febbraio 2021
B	Emissione a seguito osservazioni CSLLPP	F. Durastanti	Dicembre 2020	G. Gallieri	Dicembre 2020	F. GERNONE	Dicembre 2020	ITALFERR S.p.A. Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane DIREZIONE UO Infrastrutture Sud Dott. Ing. Denis Tiberti Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 14879
C	Aggiornamento	G. Gallieri	Febbraio 2021	G. Pignatelli	Febbraio 2021	G. DIMAGGIO	Febbraio 2021	

n. Elab.: